

ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

Билтен



МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ ад

мај 2025. године

У овом издању:

Нова министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Успешна пословна година

Пожега – где сећања путују узаним пругама

Делегација компаније COSCO обишла терминал у Макишу

Музејско–туристички воз „Носталгија“ кренуо у нову авантуру

Отворена стара радионица

Ускоро усељење у новосаграђени објект



Александра Софронијевић

Нова министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

У новом сазиву Владе Републике Србије Александра Софронијевић именована је за министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – ресора у коме је више од две деценије била на функцијама помоћника министра и државног секретара.

Софронијевић је рођена у Београду, 1961. године. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду и има положен правосудни испит.

Радила је, најпре, као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права, а од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветника, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Од 2004. до 2012. године била је помоћник министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма. Од 2012. до 2014. године била је помоћник министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, лиценцама из области грађевинарства, енергетском ефикасношћу,

грађевинским земљиштем, управно-правним надзором из области грађевинарства и државног премера и катастра.

До избора за министарку грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре била је, од 2014. године, на функцији државног секретара у поменутом министарству.

Александра Софронијевић током досадашње професионалне каријере учествовала је на бројним међународним, регионалним и националним конференцијама и скуповима из области уређења својинских односа на грађевинском земљишту, унапређења енергетске ефикасности у зградарству, зелене градње, управљања грађевинским отпадом, унапређења управних поступака у делу издавања грађевинских дозвола (увођења електронске грађевинске дозволе у поступцима издавања аката за изградњу), легализације, односно озакоњења објеката.

Учествовала је, од 2003. до данас, у свим радним групама за израду закона и подзаконских аката из области просторног планирања и урбанизма, грађевинарства и озакоњења, а по позиву и у изради закона из области државног премера и катастра, враћања одузете имовине ранијим сопственицима и



других посебних закона.

Била је задужена за реализацију неколико државних пројеката – изградњу торња на Авали, отклањање последица поплава у Јаши Томићу, отклањање последица активирања клизишта на територији Републике Србије.

Члан је Радне групе Владе за избор концесионара и по избору концесионара, члан Радне групе за праћење концесије за Аеродром „Никола Тесла“ у Београду, као и члан Управног одбора Директората за цивилно ваздухопловство.

За унапређење услова за инвестиције и градњу добила је 2023. године признање НАЛЕД-а.

Удата је и има једно дете.

Акционарско друштво за превоз путника „Србијавоз“ Успешна пословна година

У току 2024. године „Србијавоз“ превезао је око 8 милиона путника, што је готово милион путника више у односу на 2023. годину и на нивоу је реализованих планираних резултата.

„Због квалитета услуге коју „Србијавоз“ пружа на линији Београд – Нови Сад, готово половина путника је са те релације“, каже за „Пругу“ вршилац дужности генералног директора „Србијавоза“ Иван Булајић. Поред те линије, велики број путника, нарочито током летње сезоне, превезе се међународном линијом између Београда и Бара. Фреквентна је и међународна линија између Суботице и Сегедина, али и остале домаће линије које повезују све крајеве Србије.

Када се томе додају и превезени путници „БГ Возом“, „Панвозом“, као и број оних који су уживали у вожњи музејско-туристичким возом „Носталгија“, добијају се подаци који говоре да је једини путнички железнички оператер у Србији остварио одличне пословне резултате.



Најважнија вест за путнике свакако је драстично смањење броја отказаних поласака у 2024. години. Од 350 поласака колико „Србијавоз“ има на дневном нивоу, отказано је само 7,7 поласака, што је 2,2 % и то углавном у систему БГ воза на линијама где су у саобраћају дизел возови који се због застарелости неретко кваре. Када су у питању кашњења возова и ту су постигнути бољи резултати: кашњење у поласку је било на нивоу од свега 3 %, а када је у питању стицање у последњу станицу на крају линије, ту је било око 7,5 % кашњења.

„Укупни приходи за 2024. годину прешли су цифру од око 10 милијарди динара, а остварили смо ЕБИТДА у износу од 900 милиона динара и пословни добитак од 590 милиона динара“, каже Булајић и истиче да су добри пословни показатељи резултат велике посвећености радника и менаџмента најважнијем задатку – а то је пружање квалитетног и безбедног железничког путничког превоза.

Одељење узаних пруга Железничког музеја

Пожега – где сећања путују узаним пругама



Одељење узаних пруга Пожега ове године обележава значајан јубилеј – 35 година од свог оснивања. Овај музејски локалитет, који је постао важан део техничког културног наслеђа Србије, посвећен је очувању и презентацији историје железничког саобраћаја, са посебним акцентом на пруге узаног колосека.

Основано са визијом да се очувају и изложе артефакти и техничка достигнућа везана за узане пруге, које су имале важну улогу у транспортној инфраструктури и економском развоју региона, Одељење узаних пруга Пожега је током три и по деценије постојања постало место где се прошлост железнице оживљава.

Идеја о формирању Музеја потекла је 1980. године од Стојана Стаматовића, шефа железничке станице Пожега, чији је радни век био испреплетан са пругама узаног колосека. Његова иницијатива добила је подршку Железничко-транспортне организације „Београд“, Скупштине општине Пожега, локалних привредних субјеката и бројних ентузијаста, који су препознали значај очувања овог дела индустријске баштине. Реализација пројекта обухватила је припрему свеобухватне пројектне документације коју је припремио Центар за истраживање и пројектовање (ЦИП) Београд. Носилац послова до јуна 1983. године био је Координациони одбор за изградњу спомен-воза узаног колосека. У пројекат се укључује и Железнички музеј у Београду, тако да ово спомен-обележје убрзо прераста у Одељење узаних пруга Железничког музеја у Београду.

Свечано отварање Одељења узаних пруга Пожега одржано је 12. априла 1990. године, уз присуство делегата Скупштине и чланова Пословодног одбора Заједнице Југословенских железница, великог броја железничара, гостију и колега, љубитеља железнице и представника радних колектива који су учествовали у изградњи Одељења. Момчило Аћимовић, заменик генералног директора ЖТП „Београд“, званично је отворио Одељење и том приликом је у погон стављена и чувена стара парна локомотива „РАМА“, која се сматра једним од симбола Одељења.

Данас, музејска поставка на отвореном

укључује локомотиве, вагоне и другу железничку опрему која сведочи о развоју железничке технологије и њеном утицају на живот у региону. Посетиоци могу да виде вредне и последње сачуване примерке вучних и вучених средстава која су обележила пруге узаних колосека. Музејска поставка је доступна посетиоцима од 8 до 16 часова радним данима, уз могућност организовања групних посета и викендом.

Одељење узаних пруга Пожега није само место где се чувају експонати већ и простор где се организују едукативне активности и догађаји који промовишу железничку историју и културу.



Железнички интегрални транспорт

Делегација компаније COSCO обишла терминал у Макишу



Делегација кинеске компаније COSCO, на челу са председником COSCO SHIPPING (Europe) GmbH Ванг Мингфенгом, обишла је недавно нови ЖИТ-ов терминал у Макишу. Обиласку су присуствовали и представници Луке Пиреј, Динг Чијан и Димитрис Кагиулис, председник Dragon Maritime Group Ерик Кошут са сарадницима, као и представник компаније PEARL, Александар Костов.

Након обиласка новог ЖИТ-овог терминала, одржан је састанак на коме су договорене смернице за проширење сарадње. Делегација COSCO-а имала је прилику да се упозна са оперативним капацитетима

и пратећом инфраструктуром.

Према речима Горана Поповића, директора ЖИТ-а, ова посета била је обострано значајна, нарочито због реализације будућих пројеката и јачања међународног партнерства. Заједнички закључак јесте да ће наставак сарадње двеју компанија довести до обостране бенефите и отворити нове пословне могућности.

Компанија COSCO SHIPPING један је од глобалних лидера у области транспорта и логистике, па је ова посета представљала додатни корак у јачању стратешке сарадње између ЖИТ-а и COSCO-а.

Отворена сезона на „Шарганској осмици“

Музејско–туристички воз „Носталгија“ кренуо у нову авантуру



Звуци локомотиве музејско–туристичког воза „Носталгија“ поново одјекују Мокром Гором.

Некада чувени „Ћира“, а сада „Носталгија“, започела је летњу сезону саобраћаја једном од најлепших туристичких атракција у Србији 29. марта и возиће до 31. октобра. Пругом узаног колосека на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора, „Носталгија“ свакодневно саобраћа у два редовна термина: у 10.30 и 13.30 часова. Током лета, од 15. јуна до 1. септембра, биће уведен и трећи редован термин поласка воза из станице Мокра Гора

у 16.10 часова.

За вожњу чувеном „Шарганском осмицом“ на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора, цене карата остале су непромењене и износе 1.200 динара за одрасле, 600 динара за децу од 6 до 14 година, док је за млађе од 6 година вожња бесплатна. Током ове несвакидашње авантуре која траје два сата и двадесет минута, туристи ће моћи да уживају у траси пруге узаног колосека. У вагонима из тридесетих година прошлог века ово носталгично путовање путницима ће дочарати и далеку прошлост, када је пре једног века популарни „Ћира“

Првих сто година

„Шарганска осмица“, која је ове године обележила век постојања, наставља да привлачи туристе из целог света. Посетиоци, љубитељи железнице и природе не само из Европе (Немачке, Аустрије, Словеније, Велике Британије, Скандинавије) већ и са других континената (САД, Аустралија, Кина, Јапан, Нови Зеланд, Индија) долазе како би се провозали јединственом пругом на Балкану и уживали у туристичком бисеру Србије. Музејски воз „Носталгија“ је 2024. године превезао око 90 хиљада туриста и љубитеља железнице, а више од милион и по путника и посетилаца возило се овом пругом од њене обнове, 2003. године до данас.

крнуо на своју прву вожњу, повезујући готово пет деценија железничку линију између Београда и Сарајева.

Туристи и љубитељи природе моћи ће да виде прелепе пејзаже, да уживају у бајковитој природи, видиковцима, стајалиштима необичних имена, причама и легендама о прузи.

Гастрономска понуда и гостопримство Мокрогораца учиниће да домаћи и страни туристи, којих је из године у годину све више, уз фотографије, понесу незаборавне успомене, али и укусе и мирисе овог краја.

Кикинда

Отворена стара радионица



Средином октобра почело је сређивање колске радионице у Кикинди која је дуго времена била ван функције. На иницијативу запослених, а уз велику подршку руководства, радионица је у фебруару добила сертификат за рад (Р26) и сада послује у оквиру Секције ЗОВС Нови Сад.

„Неретко се, чак и данас, производ наше радионице („колскина приколица“) може видети у двориштима српских ратара. Често сам слушао приче старијих железничара како су овде имали добра примања, те не чуди што су занатлије из Кикинде и околних села, пре неких четрдесет и кусур година, желеле да раде баш овде“, каже за „Пругу“ шеф ОЈ ЗОВС Кикинда, Иван Кришан.

Уласком у састав ЖТП-а „Београд“, Колска радионица у Кикинди престаје са производном делатношћу. Почињу да се изводе искључиво радови на одржавању железничких вагона. Број запослених постепено се смањивао.

Породична традиција

Љубав према железници нашег саговорника датира од најранијег детињства. Отац му је радио у радионици као заваривач, а деда је био машиновођа на парној локомотиви. Чести доласци код оца у радионицу очигледно су трасирали професионалну каријеру шефа ОЈ ЗОВС Кикинде, којем се судбина осмехнула кроз ревитализацију овог, готово, „прежа-љеног“ погона српских железница.

Поделом железнице на четири независна предузећа, радионица је ушла у састав „Србија Карго“ а.д, а 2018. године престала је са радом.

„Након добијања сертификата у фебруару, радионица је почела да ради и веома сам захвалан пословодству компаније на указаном поверењу и одлуци да се радионица поново отвори. Често сам причао о томе колика је штета што такав један ресурс није у функцији. На нашу велику срећу, неко је ту причу чуо, а затим и решио да радионицу поново оживи. Резервне делове нам поново допремају, залихе се пуне као некада, а вагони (сваки час) пристижу на поправку“, каже Кришан.

У колској радионици запослено је де-



Стручност и знање

Када је 90-их година прошлог века распадом некадашње државе отпочело урушавање привреде у северном Банату, Колска радионица у Кикинди ушла је у састав железнице (ЖТП „Београд“). Радионица се првенствено бавила одржавањем железничких вагона. У свом саставу имала је халу у којој су се производиле тракторске приколице, а у најсјајнијим данима бројала је преко 300 запослених.

сетак колега и углавном су ангажовани млађи људи, што је данас права реткост, будући да је посао одржавања тежак и недовољно плаћен. Читав тим запослених је стручан и посвећен послу.

Најважније је да вагони долазе. Има ко ће их „врати у живот“.



Организациона јединица за контактну мрежу Чачак

Ускоро усељење у новосаграђени објекат

Запослени у Организационој јединици за контактну мрежу Чачак ускоро ће добити нови објекат за гарирање тешке моторне дрезине. Током протеклих месеци интензивно су се изводили радови на згради која се налази у непосредној близини службених просторија КМ-а. У објекту су урађени нови мокри чвор, магацин и помоћне просторије, а остало је још да се оствари пружна веза са маневарским колосеком. Очекујемо испоруку скретничарских дрвених прагова. Планирано је и уређење радних просторија, као и кровне конструкције и фасаде.

Протеклих неколико месеци железничари ове организационе јединице урадили су неколико сложених задатака на терену. Зимски услови донекле су искомпликовали редовно одржавање контактне мреже и пратеће инфраструктурне опреме. Специфичност терена, нарочито у Овчарско-кабларској клисури, уз неповољне временске прилике које су владале током зимских месеци, натерале су запослене на додатни опрез и мере безбедности. Према речима Милорада Ђуровића, шефа ОЈ за контактну мрежу Чачак, у минулом периоду било је неколико компликованијих интервенција на терену. Све је то захтевало добру логистичку припрему и озбиљну организацију.

„Веома сам задовољан сарадњом и учинком мојих колега током протеклог периода. Територија коју одржавамо протеже се од станице Заблаће до Пожеге, мада по потреби прискачемо у помоћ и колегама са барске пруге (на деоници од станице Ражана преко Пожеге и Ужица па све до Пријепоља и Врбнице). Посао који обављамо је веома сложен и захтева максималну пажњу и концентрацију, нарочито примену свих мера безбедност. Рад са високонапонском мрежом је изузетно опасан и изискује посебно теоретско и практично знање, велико радно искуство и стручност која се стиче само дугогодишњим радом. Стога је важно да поред квалификованих и стручних кадрова имамо и квалитетан возни парк, механизацију, уређаје и опрему увек доступну и исправну. Време које проводимо током редовног дежурства када нисмо на терену, користимо за контролу опреме заштите на раду, за припрему уређаја, као и опреме и возног парка, што је веома важан услов да можемо увек спремни изаћи на терен и да интервенишемо у најбржем могућем року“, истиче Ђуровић.

Организациона јединица КМ Чачак основана је децембра 1999. године и саставни је део Секције за КМ Краљево. На платном



списку тренутно је седморо запослених. Поред шефа ОЈ, ту су два електроинжењера, један пословођа, затим руковац за контактну мрежу, возач дрезине и један надзорни радник.

Због обима посла било би неопходно примити још неколико железничара који би током рада са старијим колегама стекли преко потребно искуство за рад на терену.



ИЗДАВАЧ
Медија центар
„Железница Србије“ ад
Немањина 6

КОНТАКТ
011/36-18-308
011/36-18-443

medija.centar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА
Биљана Гордић

УРЕДНИК БИЛТЕНА
Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ
Марина Миловановић Кушић

www.zeleznicesrbije.com

