

# ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

# БИЛТЕН

**Билтен**

МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ ад

новембар 2024. године

У овом издању:

Реконструкција више од 15 деоница пруга

Потписан уговор за изградњу железничке станице на Новом Београду

Заједнички пројекат реконструкције барске пруге

Унапређење транспорта робе у региону

Завод обновио чланство у Међународној унији железничких медицинских служби



# Реконструкција више од 15 деоница пруга



У Влади Србије је 8. октобра 2024. године потписан Уговор за хитну обнову железничке инфраструктуре у Србији, којим је предвиђено задуживање код Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) у износу од 50 милиона евра. Овим кредитом Србијаће обновити 200 километара регионалних и локалних пруга, чиме ће се повећати квалитет железничке инфраструктуре и унапредити поузданост и безбедност. Пројекат рехабилитације и одржавања пруга спроводиће „Инфраструктура железнице Србије“ у наредне две године. Деонице пруга које ће бити обухваћене овим

пројектом су у највећој мери оне на којима је евидентиран већи број незгода, односно исклизућа кола и то: Ранжирне станице Београд „Б“ и „А“ (Ресник и Раковица), затим Распутнице „Б“, „К“ и „К1“ (Јајинци), деоница Јајинци–Мала Крсна–Велика Плана, Београд центар–Панчево–Вршац, као и Ресник–Пожега – Врбница –државна граница, али и Лапово–Краљево. Пројекат се односи и на деонице Рума–Шабац–Распутница Доња Борина– државна граница–(Зворник Нови), Платичево – Распутница „1“–Распутница „3“–Штитар, Смедерево–Мала Крсна, затим Мала

Крсна–Бор–Распутница „2“– Вражогрнац, али и деонице Ниш, Црвени Крст–Зајечар – Прахово – државна граница, Панчево – Зрењанин – Кикинда, Суботица–Богојево–државна граница, Нови Сад–Ошаци–Богојево и Нови Сад, распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат.

Пројекат обухвата реконструкцију железничких праваца који нису део великих пројеката модернизације и електрификације, а који су важни, јер комплетна железничка мрежа треба да буде реконструисана и доведена у функционално стање.

## Модернизација београдског железничког чвора

# Потписан уговор за изградњу железничке станице на Новом Београду



Уговор о изградњи комплекса железничке станице на Новом Београду са реконструкцијом мостовске конструкције потписан је 12. октобра.

Партнер у овом пројекту је кинеска компанија „Шандонг“, а укупна вредност уговора је 138 милиона евра, од чега ће 70 милиона бити намењено изградњи нове станице, а близу 40 милиона реконструкцији мостовске конструкције.

Према планираној динамици, радови би требало да започну најкасније почетком следеће године. Новобеоградска железничка станица биће интегрисана са аутобуском станицом и другим видовима превоза – аутобуским и трамвајским, а поред железничке биће и метро станица.

## Србија и Црна Гора конкуришу за обнову пруге Београд – Бар

# Заједнички пројекат реконструкције барске пруге

Почетком септембра у Београду је потписано Заједничко писмо Европској комисији о прузи Београд–Бар, што значи да ће две земље заједнички наступити пред Европском комисијом и тражити средства из овог додатног фонда за развој Западног Балкана, за реконструкцију пруге између Београда и Бара.

Будући да је барска пруга заједничка, међународна пруга, градитељски једна од најзахтевнијих пруга изграђених у Европи, очекује се да ће Европска комисија препознати значај пројекта обнове ове пруге и да ће је финансирати у оквиру плана раста за Западни Балкан.

Пруга Београд–Бар грађена је пуних 25 година и пуштена је у саобраћај крајем маја 1976. године. Градитељско ремек-дело тадашње Европе познато је по чудесним мостовима и невероватним тунелима. Био је то највећи и најскупљи пројекат некадашње заједничке државе, али и најтежи, јер пруга мења карактер у зависности од конфигурације терена – од равничарске до брдске. Полази из Београда, са 75 m надморске висине, највиша тачка је Колашин 1.028 m, да би се у Бару нашла на свега 2,5 m изнад мора. Укупна дужина пруге је 476,7 km. Најатрактивнији и највећи мост на прузи јесте мост Мала Ријека, дужине 499 m. Висина средњег стуба моста износи 137,5 m. На овом мосту растојање између шина и нивоа воде износи око 200 m.



## Светска банка одобрила зајам Србији од 65 милиона долара

# Зајам за одржавање железничке инфраструктуре

Светска банка је, почетком септембра, одобрила Србији зајам од 65 милиона долара за одржавање железничке инфраструктуре. Овај зајам је, како се наводи у саопштењу Светске банке, „друга транша Вишефазног програмског приступа (МПА) за пројекат модернизације железничког сектора у Србији, који помаже земљи да изгради безбеднији, ефикаснији и климатски прихватљив железнички сектор“.

Србија је последњих година уложила знатна средства у проширење своје железничке мреже. До сада је, према проценама, уложено више од 2.3 милијарде долара, а наставак инвестиција очекује се и у наредних пет до шест година, каже се у саопштењу Светске банке. Како се даље наводи, редовно одржавање железничке

инфраструктуре је од пресудног значаја да би се очували резултати великих јавних улагања, али и осигурао квалитет и безбедност услуга јавног превоза.

„Кроз ову фазу пројекта циљ је да се унапреде капацитети за боље одржавање постојеће железничке инфраструктуре, модернизују објекти за одржавање железнице и унапреди управљање имовином и планирање“, рекао је директор Канцеларије Светске банке у Србији Никола Понтара.

И ову другу фазу пројекта, као што је био случај са Фазом 1, у једнаким износима заједнички суфинансирају Светска банка и Француска агенција за развој.



## Стратешка сарадња „Србија Карго“ АД и ЖРСМ Транспорт АД Скопље

# Унапређење транспорта робе у региону



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ и Железници на Република Северна Македонија - Транспорт потписали су, крајем септембра, Уговор о повременом закупу четири електролокомотиве серије 461, чиме је успостављена стратешка сарадња двеју државних железничких компанија у области железничког превоза робе.

Овај споразум доноси бројне предности како за саме компаније, тако и за државе, укључујући унапређење транспорта робе, финансијски раст и ефикаснији железнички саобраћај.

Захваљујући овој сарадњи, проток робе из грчких лука, као што су Солун и Пиреј, преко Северне Македоније и Србије постаће бржи и ефикаснији, чиме се омогућава бољи транзит ка Европској унији. Очекује се да ће ова иницијатива значајно допринети повећању прихода

обе железничке компаније и унапређењу њихових пословних процеса. Закупом додатних локомотива, ЖРСМ Транспорт подиже капацитет транзитног саобраћаја на Коридору 10, који значајним делом пролази кроз Србију.

Истовремено, „Србија Карго“ а.д. остварује додатне приходе изнајмљивањем расположивих локомотива, док Железнице Северне Македоније њиховим закупом обезбеђују ефикасан превоз транзитних возова, укључујући и возове великих компанија попут Cosco-а, чиме се осигурава континуитет саобраћаја кроз Србију.

Овај уговор омогућава лакшу и бржу сарадњу између суседних земаља и представља значајан корак ка модернизацији и унапређењу железничког превоза у региону, додатно јачајући економске и инфраструктурне везе између Републике Србије и Северне Македоније.

ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНИ САМОУПРАВУ  
**Билтен**

**ИЗДАВАЧ**  
Медија центар  
„Железница Србије“ ад  
Немањина 6

**КОНТАКТ**  
011/36-18-308  
011/36-18-443

medija.centar@srbrail.rs  
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА  
Биљана Гордић

УРЕДНИК БИЛТЕНА  
Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ  
Марина Миловановић Кушић

www.zeleznicesrbije.com

## „Железнички интегрални транспорт Београд“

# На нов контејнерски терминал „ЖИТ-а“ стигао први воз

Доласком првог воза кинеске бродарске компаније „Cosco“, 16. октобра, „Железнички интегрални транспорт Београд д.о.о.“ („ЖИТ Београд“) почео је са оперативним радом на новом контејнерском терминалу у Макишу.

„Ово је први воз кинеске компаније „Cosco“, са којом смо потписали уговор о пословно-техничкој сарадњи и која ће допремати контејнерске возове из луке Пиреј. Још један уговор потписали смо са словеначком компанијом „Адриа комби“, која ће допремати контејнерске возове из луке Копар“, рекао је Горан Поповић, директор „ЖИТ-а Београд“.



Током септембра интензивно се радило на припреми правних, инфраструктурних и техничких услова и на извођењу грађевинских радова који су били неопходни за пресељење терминала на нову локацију у ранжирној станици Београд у Макишу. Комплетна механизација (ричштекери, виљушкари, камиони за дистрибуцију контејнера) и остала опрема са старог терминала пресељена је на нови терминал како би он у потпуности био спреман за прве контејнерске возове.



„Захваљујући подршци и помоћи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, привредног друштва „Железнице Србије“ ад као оснивача „ЖИТ-а“, као и „Србија Карга“ и „Инфраструктуре железнице Србије“, али и великом напору запослених, контејнерски терминал „ЖИТ Београд“ у потпуности је спреман за пријем и отпрему контејнерских возова, претовар контејнера и доставу робе до крајњих корисника у Републици Србији“, нагласио је Поповић.

Према речима директора „ЖИТ-а“, потписан је уговор са шпедицијом „Фершпед“, која је отворила представништво на терминалу и која ће пружати услуге припреме документације за царинење робе клијентима, а тренутно се воде и преговори око пресељења царинске испоставе „Макиш“ на нов терминал „ЖИТ-а“.

Нови контејнерски терминал „ЖИТ-а“ у

Макишу обухвата површину од 5 хектара и има паркинг за камионе, манипулативни плато, два индустријска колосека дужине по 1.000 метара, складишни простор за контејнере површине око 23.000 m<sup>2</sup>, камионску вагу и друге подсистеме неопходне за функционисање терминала. У протеклом периоду завршене су и прилазне саобраћајнице терминалу.



Поред ричштекера, специјализованих машина за претовар контејнера и остале претоварне опреме, у наредном периоду планирана је куповина још једне машине, чиме ће се знатно повећати капацитет и поузданост услуга које терминал пружа.



Контејнерски терминал „ЖИТ-а Београд“ у Макишу полако стиче све предуслове за рад у пуном капацитету, а са јасно прецизираном визијом – да у што скорије време постане водећа компанија у контејнерском саобраћају у власништву државе.

Поводом јубилеја српских железница објављена поштанска марка

# „140 година изградње железничке инфраструктуре у Србији“

„Железнице Србије“ ад у сарадњи са Јавним предузећем „Пошта Србије“, тј. организационим делом „Србијамарка“, припремиле су пригодну поштанску марку „140 година изградње железничке инфраструктуре у Србији“, која је објављена 13. септембра. Емисија садржи поштанску марку, коверат првог дана и жиг и штампана је у 25.000 примерака. За приказ овог важног јубилеја српских железница коришћена је фото-документација из Фонда Железничког музеја у саставу „Железнице Србије“ ад, а за уметничку реализацију били су задужени Мирослав Николић и Надежда Скочајић, академски графичар.

На поштанској марки приказани су мотиви: портрети краља Милана Обреновића и министра Јеврема Гудовића; факсимил Реда вожње првог свечаног воза од 23.8.1884; симбол „Крилати точак“ и илустрација са урамљеног табла из сталне поставке „Машиновође нишке ложионице 1884-1910“; железнички џепни сат „Зенит“ 1884; звучно сигнално средство – пиштаљка; фотографије „Изградња пруге у Сињевачкој клисури“, „Вијадукт Раља, на прузи Београд–Врање“ (1885) и „Вијадукт Велики поток, на прузи Београд–Врање“ (1885) и мапа пруге Београд–Ниш.

Издавањем пригодне поштанске марке широј јавности представља се важан јубилеј српских железница. Прва половина XIX века донела је Европи интензиван економски развој, индустријску, али и грађанску револуцију широм континента, борбе за ослобођење народа и настанак



нових држава. Након Берлинског конгреса који је потврдио самосталност Србије као независне државе и проширио њене границе, почиње интензиван рад на реализацији планова за развој железничког саобраћаја који је првенствено подразумевао спајање Аустроугарског царства и Отоманске империје и то преко територије Кнежевине Србије, у чему је млада држава видела свој стратешки интерес, будући да се Аустроугарска обавезала да ће своју железничку мрежу повезати са планираном првом српском пругом и то код Београда, везом преко моста на Сави. Споразум који су две државе потписале предвидео је 1883. као рок за завршетак изградње прве српске пруге. Радове на изградњи железничке инфраструктуре у Србији водило је Министарство грађевина на челу

са министром Јеврем Гудовићем. На великој свечаности уприличеној поводом почетка радова, кнез Милан Обреновић је сребрним будаком, 3. јула 1881. године, у



присуству чланова Владе, државног врха и великог броја званица, у близини данашње Мостарске петље у Београду ударио темељ првој српској прузи на релацији Београд–Ниш. Изградња пруге отпочела је у Кнежевини Србији, а први воз је новом пругом, дугачком 243 километра, пошао у Краљевини Србији, јер је Србија у међувремену постала краљевина. Први, свечани воз, кренуо је из Београда за Ниш 4. септембра 1884. Редован железнички саобраћај отпочео је 15. септембра исте године.

Српске железнице овај дан обележавају сваке године као Дан железничара.

„Железнице Србије“ ад већ неколико година сарађују са Јавним предузећем „Пошта Србије“ на објави пригодних поштанских маркица како би јавности приказали важне моменте у историји српских железница.

У оквиру издања „Грађевина“, 29. априла 2021. године објављена је пригодна поштанска марка „75 година од обнове друмско-железничког моста преко Дунава“.



Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“

# Обновио чланство у Међународној унији железничких медицинских служби



После више од две деценије, Завод за заштиту радника „Железнице Србије“ вратио се Међународној унији железничких медицинских служби. На светском конгресу који је недавно одржан у Будимпешти, учесници су кроз четири одржане сесије имали прилику да размене искуства о железничком здравству, а говорило се о очувању здравља и превенцији.

Завод, на овом великом скупу представљала је др Миријана Џамић Николић, специјалиста медицине рада. Она је колегама из света приближила рад и значај ове здравствене установе.

„Велика је част представљати Завод у оваквој једној заједници и то пред председништвом Међународне уније железничких медицинских служби. Колегама смо презентovali нашу медицинску установу и објаснили им каква је улога Завода у очувању здравља железничких радника на плану безбедности железничког саобраћаја. Када је железничар здрав на свом радном месту, онда је и безбедност саобраћаја у сигурним рукама“, објашњава др Николић Џамић.

Према њеним речима, председништво и чланови су показали велико интересовање да се овакво окупљање ускоро одржи и у Београду.

„Пратећи дуги низ година колеге које се баве овом специфичном граном медицине, могу слободно рећи да се свуда у свету ради на исти начин. Наш Завод у неким сегментима иде чак и корак испред. Оно што нас мало издваја од других јесте брза дијагностика, као и савремена опрема

која умногоме помаже правовременом откривању болести“.

На будимпештанском скупу говорило се и

о усредсређености система на железничаре и на побољшање њиховог здравственог стања. Такође, било је речи и о приступу „доношења здравих одлука“, односно, процени способности за рад. Разговарало се, између осталог, и о аспектима истраживања железничких несрећа које су узроковане људским фактором.

Задатак и циљ чланова УИМЦ-а и спољних медицинских тела која раде за железничка предузећа јесте превасходно обезбеђивање безбедности, функционисања и ефикасности железнице. Све то подразумева ангажовање специјалиста медицине рада који су добро упознати са условима рада у железничком сектору.

Учесници конгреса имали су прилику да посете диспечерску јединицу метроа, Музеј подземне железнице, као и Академију наука у Будимпешти.

