

БИЛТЕН



МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ ад

Јул 2024. године

У овом издању:

**Представљен нови брзи воз у
Техничко-путничкој станици у Земуну**

Нови поглед на прошлост уз „Дигитални железнички музеј“

Сарадња у духу новог времена

Наставак успешне сарадње

Министар Весић испратио акцијаше





Кинески „СОКО“ од децембра на брзој прузи

Представљен нови брзи воз у Техничко-путничкој станици у Земуну

Први од пет брзих возова кинеског произвођача „China Railway Rolling Stock Corporation – CRRC“ представљен је 7. јуна у Техничко-путничкој станици „Земун“.

Промоцијног електромоторног воза „Соко“ који је произведен наменски за железничке пруге у Србији и Мађарској присуствовао је председник Републике Србије Александар Вучић, који је изјавио да ће се путници овим возом најкасније 1. децембра возити од Београда до Суботице.

„За сада је наручено пет електромоторних возова, а последњи треба да стигне 31. децембра 2025. године. Радићемо тестирање пруге Београд–Суботица већ у септембру, а када буде у саобраћају овај воз ићи ће на свака два сата“, рекао је председник Вучић.

„Од центра Београда до центра Суботице стижаће се за сат и десет минута и не постоји превоз којим то време можете да постигнете“, рекао је Вучић и додао да Србија у последњих четрдесет година није имала возну линију са толико путника као Београд–Нови Сад.

„Људи препознају квалитет! Оживели смо железницу, најквалитетније и најлепше возове увозимо. Надам се да ћемо ускоро да их правимо. То би било веома важно за раст Србије“, казао је председник и додао:

„Србија се нада фабрици возова која ће бити отворена захваљујући кинеским партнерима. Већ смо понудили неке од локација око Ђуприје, Ниша, Алексинца, Краљева. Радимо на томе и видећемо шта ће наши кинески пријатељи рећи“.

Упоредо са набавком возних средстава ради се и на изградњи и модернизацији железничке саобраћајне мреже.

„Ове године биће изграђено 3,3 километра пруге Сталаћ–Ђунис плус 14,5 km на истој деоници. Радимо обилазницу око Ниша од 22



километра, радимо Ниш–Димитровград, Ниш–Брестовац, 23 km према Лесковцу и план је да изградимо до Прешева и до граничног прелаза са Северном Македонијом. Дакле, да имамо од Прешева, али и од Димитровграда па до Суботице, пругу на којој ће моћи да саобраћају возови од 120 до 200 километара на час“, навео је председник Вучић и додао да ће у будућности пруга Београд–Ваљево бити убрзана, али да пре тога мора да буде завршена и реконструисана пруга Ваљево–Врбница до границе са Црном Гором.

„Хоћу посебно да захвалим кинеској државној железничкој компанији China Communications Construction Company Ltd. (CCCC), која је вероватно најбоља компанија која је икада радила нешто у Србији“, рекао је председник Александар Вучић.

Промоцији новог кинеског брзог воза у Земуну присуствовали су Његова екселенција амбасадор Републике Кине у Србији Ли Минг, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, помоћник министра за железнички и интермодални транспорт Анита Димоски, директори железничких компанија и Дирекције за железнице.

Савремени дизајн, интелигентна технологија и комфор

Нови брзи воз кинеског произвођача има капацитет од 250 места, прву и другу класу. Дужине је 103 метра и може да развије брзину до 200 km/h. Воз има четворо кола – двоје моторних кола и две приколице и у потпуности је усклађен са ТСИ системом. Сва кола за седење



првог и другог разреда поседују простор за инвалидска колица, тоалете за особе са смањеном покретљивошћу, простор за одлагање бицикала, кабасти пртљаг и др. Снага вуче је 2.700 киловата.

Воз поседује „интелигентне системе“ за одржавање, продају карата, надзор и помоћ у вожњи. Помоћу ових система постоји могућност, нпр. самосталне дијагностике кварова

и сметњи на возу помоћу 7 кључних система и око 100 шаблона, чиме се побољшава ефикасност одржавања и оптимизују трошкови. Интелигентни систем за продају карата показује заузета и слободна седишта, информације о деоници у времену, а постоји могућност и онлајн плаћања на аутоматима за кафу. Дуж целог воза распоређено је око 1.000 тачака за надзор преко којих се прати статус деонице

воза, високонапонско напајање, вуча, стање кочница, помоћно напајање итд.

У овом типу електромоторних возова развијен је кориснички интерфејс на српском, мађарском, енглеском и немачком језику. На дисплеју ће се приказивати информације на српском и мађарском језику.

Због аеродинамичног облика чела воза трошкови енергије могу бити смањени за 10 посто. Побољшана је брзина електричног кочења и смањена стопа хабања делова воза, а материјал који је коришћен за израду има 10 посто већу стопу рециклаже и 15 посто већу разградљивост, што овај воз чини у еколошком смислу још прихватљивијим видом превозног средства.

Електромоторни воз „Соко“ кинеског произвођача „CRRC“ опремљен је подсистемом контроле, управљања и сигнализације ЕТЦС-2 и задовољава захтеве прекограничног саобраћаја између Србије и Мађарске. Поседује и четири пантографа од два различита типа, који испуњавају захтеве за контактну мрежу обеју земаља.

У погледу удобности нови воз има простран део за смештај путника, као и интеллигентан систем за подешавање осветљења. Ниво буке унутар воза је смањен, као и стопа промене притиска унутар и ван воза, што све додатно утиче на бољи комфор и удобност путника током вожње.





У Железничком музеју представљена виртуелна изложба

Нови поглед на прошлост уз „Дигитални железнички музеј“

Железничком музеју у Београду у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића, 12. јуна, свечано је отворена изложба „Дигитални Железнички музеј“.



Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

„Богато културно и историјско наслеђе нашег народа било би непотпуно без афирмације наслеђа српских железница. Музеји су важни зато што музеји не представљају само експонате. Музеји нас подсећају на то како је изгледала прошлост и зато је важно да одлазите у музеје, како у овај музеј, тако и у друге музеје, да нешто научимо, да научимо какву смо уметност имали, да научимо оно што је наша традиција, наша култура и зато је изградња сваког музеја важна за наше друштво“, рекао је министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић и наставио:

„Овом дигиталном изложбом желели смо да приближимо музеј железнице млађим генерацијама, да им прилагодимо начин изражавања и показивања тако што ћемо повезати историју са паметним уређајима и омогућити им да на нов, модеран начин дођу до знања. Зато се ми обраћамо новим генерацијама дигиталним језиком који они најбоље разумеју и покушавамо да их заинтересујемо за оно што је историја железнице“, рекао је министар и наставио:

„Нове технологије, наравно, доносе и промене у понашању свакога од нас, зато је сада важно да музеј може да буде у свакој кући, да не морају да дођу сви баш у музеј, већ да можете преко таблета, или на други начин, да будете у Музеју железнице.

„Нас чека у будућности изградња нове зграде музеја железнице и то је нешто на чему ћемо радити. Та зграда ће бити мултимедијална, она



Натали Делић, извршна директорка за стратегију и дигитал „Телекома Србија“



Страхиња Вуковић, директор Железничког музеја

ће пружати све могућности онима који буду долазили да проведу читав дан тамо и то ће бити прави пример једног модерног музеја“, најавио је министар и захвалио се компанијама „Телеком Србија“ и „Утибер“ који су помогли у изради ове дигиталне поставке.

„Утибер“ ради веома вредно и веома нам помаже на изградњи брзе пруге, јер и они су део тог пројекта, захвални смо им на томе, а „Телеком Србија“ није само компанија које служи за комуникације, то је компанија која представља лидера када је у питању технологија у Србији, и ово је пример где „Телеком Србије“ показује колико је значајно и колико воде рачуна да улажу у очување, у дигитализацију наше баштине“, рекао је министар и позвао грађане и грађанке да посете Железнички музеј.

„Ако макар једна девојчица или дечак пожелеле после овога да буду машиновође или пожелеле

да раде на железници, или сазнају нешто ново о историји наше железнице, мислим да све ово данас онда имало смисла“, закључио је министар Весић.

Натали Делић, извршна директорка за стратегију и дигитал „Телекома Србија“ рекла је да је јако поносна што је „Телеком Србија“ као лидер у телекомуникацијама и дигиталној трансформацији део пројекта.

„Јако је важно да кроз едукацију ширимо свест о новим технологијама, али и да у исто време очувамо наше наслеђе и мислим да је ово прави пројекат и прави пример како се прошлост и будућност прожимају и како ми кроз дигиталне технологије доносимо историју, једну јако богату историју српских железница и чинимо је на тај начин разумљивијом и приступачнијом пре свега младим генерацијама“, рекла је Делић.

„Желим да се захвалим Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Же-



Министар покреће апликацију „Дигитални музеј железнице“

лезничком музеју што су нам дали прилику да будемо део овог прелепог пројекта и желим свима да пошаљем поруку да ће „Телеком Србија“ увек бити у првим редовима заједно са свим државним институцијама кад год имамо сличне пројекте који ће комбиновати едукацију, заштиту наше културе и историје и дигиталну трансформацију друштва“, закључила је извршна директорка компаније „Телеком Србија“ Натали Делић.

„Изложба „Дигитални Железнички музеј“ има за циљ да путем дигитализације једног дела нашег музејског фонда приближи историјат,



Оливера Кнежевић прича деци о историји железнице

настанак и развој железнице свим грађанима Србије – и широј и стручној јавности, али се акценат ставља на млађе генерације“, рекао је Страхиња Вуковић, директор Железничког музеја и додао да је овакав модеран, дигитални приступ музеологији неопходан како бисмо успели да изложбе прилагодимо савременом добу. „Широм Европе и света се већ увелико

организују специјализовани скупови и семинари на којима се презентују конкретне могућности које нове технологије пружају музејима, јер за једну културну установу то значи привлачење нових посетилаца, сајберпосетилаца и ширење имица музеја“, рекао је Вуковић и наставио:

„Верујемо да ће спој традиционалног и модерног приступа приказивања музејских експо-



„Музеј нашег сећања“

„Железница није само начин превоза, бар за нас старије. Она за нас представља успомене, одлазак на екскурзије, одлазак у војску, на концерте. Железница је најпросто део нашег живота и зато овај музеј није само музеј историје железнице већ и музеј нашег сећања“, рекао је Весић.

„Развој српске железнице није одувек пратио развој српске државе, али је пратио модернизацију српске државе у 19. веку и покушаје да наша држава ухвати корак са Европом и светом. Све модерне државе које су желеле, које су претендовале да буду модерне су градиле железницу и зато је изградња наше 1884. године, шест година после добијања независности, значила да се Србија повезује са Европом и да Србија постаје модерна европска држава. Зато изградња железнице није само историја, изградња железнице је за нас доказ како се наша земља развијала.“

ната подстаћи млађе генерације да заволе железницу и да изаберу рад у сектору железнице за свој будући животни позив. Зато користим ову прилику и пози-вам све школе у Београду и широм Србије да дођу, да посете Железнички музеј и да на савремен и занимљив начин науче нешто више о историји наше железнице“, рекао је Страхиња Вуковић, директор Железничког музеја.

Отварању изложбе присуствовали су: помоћница министра за железнице и интермодални транспорт Анита Димоски, вршилац дужности генералног директора привредног друштва „Железнице Србије“ ад Горан Ацић, директор компаније „Утибер“ Миодраг Јовић и ученици Основне школе „Филип Филиповић“.

Сто четрдесет година историје српских и мађарских железница

Сарадња у духу новог времена

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, заједно са амбасадором Мађарске Јожефом Мађаром, посетио је 21. јуна изложбу "Луксузно путовање од Будимпеште до Београда: Заједничка историја мађарских и српских железница" у просторијама Одељења за културу Амбасаде Мађарске у Београду. Том приликом, министар је подсетио на дугу историју српских и мађарских железница коју су обележили сарадња и развој две земље које се, како је истакао, железнички повезују и данас, у једном новом времену, најмодернијим брзим пругама.

Обилазећи изложбу коју су заједнички припремили Железнички музеј у Београду и музеји мађарске железнице о носталгичном путовању између Београда и Будимпеште, Весић је истакао да је ово права година за овакву изложбу зато што ћемо већ 20. августа прославити тачно 140 година како је први воз кренуо између две престонице.

„То је био дворски воз којим се возио краљ Милан, и он је, на неки начин, обележио улазак Србије у Европу и модерно доба те 1884. године када је са својом свитом кренуо на пут према Будимпешти. Тада почиње наша 140 година дуга историја српских и мађарских железница, као и историја сарадње и развоја обе државе. Ми смо те године отворили пругу према Нишу и тада је Београд постао чвориште према Европи, кроз Будимпешту, и према Истанбулу и на тај начин смо показали колико су железнице биле важне за развој Србије“, објаснио је Весић.



Министар Горан Весић, Његова екселенција амбасадор Мађарске Јожеф Мађар, директор Железничког музеја Страхиња Вуковић и Роберт Касаб, директор Одељења за културу Амбасаде Мађарске

до Будимпеште и да ће путовање између та два града трајати мање од три сата.

„То ће још више учврстити сарадњу Србије и Мађарске и још више повезати наша два народа, повезати Београд и Будимпешту, а наравно успут и Нови Сад, Суботицу и све друге градове и показати како добро могу да сарађују две

димпеште“, оценио је Весић.

Министар је рекао да ћемо, када буде завршена комплетна пруга до Будимпеште, а касније и пруга од Ниша до северномакедонске границе, па затим од Скопља до Грчке када Грци буду завршили свој део, имати најдужу брзу пругу у Европи између Будимпеште и Атине, чија ће дужина бити преко 1.500 километара. То ће, како је истакао, бити кичма европског железничког саобраћаја и донети много користи свим земљама које се налазе на траси те пруге.

Његова екселенција, амбасадор Мађарске у Београду Јожеф Мађар изразио је задовољство што је са министром Весићем посетио изложбу, што је била прилика да погледају све оно што су две земље у прошлости заједно радиле по питању железничког повезивања.

"Све што се збивало у оно време било је од историјске важности, међутим наше данашње пријатељство између Србије и Мађарске такође је оријентисано ка томе да се још боље повежемо", рекао је амбасадор. Подсетио је да Мађарска преузима председавање у Савету Европске уније и додао да ће им приоритет бити још боље саобраћајно повезивање и изградња не само пруга већ и путева.

„Изузетно нам је важно да уклонимо баријере које раздвајају наше земље, а то се пре свега односи на лакши транспорт путника и робе преко заједничке границе. Желимо да се два народа, две земље и две економије још јаче повезују, а постигнути резултати неће бити само значајни за наше билатералне односе него ће имати и европски значај. Мислим да Србија у том погледу има фантастичне циљеве и остварене резултате, а очекујемо да ће током нашег председавања разговори са европском, заједницом добити једну јачу динамику што је од примарног значаја“, истакао је амбасадор Мађарске.

Министар је рекао да се сада, 140 година касније, српске и мађарске железнице поново повезују, али овога пута најмодернијим, брзим пругама. С тим у вези, Весић је навео да ћемо почетком децембра ове године пустити у саобраћај наш део брзе пруге до Суботице, а када наши мађарски пријатељи заврше свој део пруге до 2026. године имаћемо брзи воз од Београда

земље које су суседи и које се заједнички боре да у овим тешким временима опстану и заштите своје националне интересе. Веома смо срећни што се Србија после 140 година, после много историјских промена и лутања коначно поново враћа на стару трасу везе између Србије, односно овог дела Европе са централном и западном Европом, а то је та траса између Београда и Бу-



Делегације железничких компанија из Србије и Републике Српске

Посета делегације Жељезница РС српским железничким компанијама

Наставак успешне сарадње

Билатерални састанак железничких компанија из Србије и Републике Српске који је одржан 7. јуна у Београду наставак је бројних разговора ове две стране за добробит оних који користе услуге железница, као и оних који у тим компанијама раде“, рекла је Анита Димоски, помоћница министра за железнице и интермодални транспорт у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије. Додала је да се модернизација српских железница наставља крупним корацима и да је у томе битна сарадња са Републиком Српском.

Састанак је организован у оквиру Првог свесрпског сабора под називом “Један народ, један сабор – Србија и Српска“ и док је нашу делегацију предводила Анита Димоски, испред делегације Републике Српске била је Весна Војни, помоћница министра за жељезнички, водни и ваздушни саобраћај у Министарству саобраћаја и веза Републике Српске.

Делегацију Републике Српске чинили су генерални директор Жељезница Републике Српске Слађан Јовић, извршни директор Послова операција Жељко Радић, извршни директор Послова инфраструктуре Драган Зеленковић, в.д. директора Завода за медицину рада и спорта РС Борис Међедовић и помоћник директора Завода др Огњен Перацић.

Повезивање железница у Зворнику

Весна Војни је истакла да српске железнице постају лидер железничког саобраћаја међу земљама на овим просторима, а да је тежња Републике Српске да се са српским железницама повежу у Зворнику.

Анита Димоски је гостима представила најзначајније пројекте модернизације железничке инфраструктуре чија је реализација у току или су планирани, као што су брзе пруге од Београда до Новог Сада и Суботице, затим модернизација и реконструкција пруга Рума–

Шабац–Лозница, Стара Пазова – Шид, Панчево–Вршац, затим пруга од Београда до Ниша, Ниш–Димитровград и Ниш–Брестовац, Лапово–Краљево–Чачак, Ваљево–Врбница. Додала је, при том, да је реконструкција регионалних пруга веома значајна за подизање привреде земље.



Анита Димоски, помоћница министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Иван Булајић, в.д. генералног директора „Србијавоза“ указао је на потребу реконструкције пруге „Шарганска осмица“ од Мокре Горе до Вишеграда, јер она представља „европски бисер“ који је прошле године привукао преко 75.000 путника, од којих су велики проценат страни туристи, а ове године ће тај број бити премашен. Булајић је предложио да „Србијавоз“, „Инфраструктура железнице Ср-

бије“ и Жељезнице Републике Српске потпишу споразум о техничкој сарадњи како би одржавање подигли на виши ниво јер због великог туристичког потенцијала ова пруга има велики значај, не само за железницу већ и за целу земљу.

Потписивање Меморандума о сарадњи

Јелена Танасковић, в.д. генералног директора “Инфраструктуре железнице Србије“ најавила је потписивање Меморандума о сарадњи којим би биле дефинисане све области сарадње железничких компанија из Србије и Републике Српске и нагласила значај пројекта модернизације српских пруга за читаву Републику Српску.

Душан Гарибовић, в.д. генералног директора „Србија Карга“ истакао је успешну сарадњу са Жељезницама Републике Српске приликом железничког транспорта енергената, који је реализован заједничким снагама, док је Лазар Мосуровић, директор Дирекције за железнице, представио улогу Дирекције као брзог и ефикасног сервиса за законско регулисање српског железничког тржишта.

Генерални директор Жељезница Републике Српске Слађан Јовић изразио је посебну захвалност „Инфраструктури железнице Србије“ јер су мерна кола ове компаније уступљена да би се обавила неопходна мерења на пругама у Републици Српској. Изразио је и наду да ће се и даље успешно развијати сарадња српских железница и железница Републике Српске.

Технички директори Саобраћајног института ЦИПТима представили су присутнима на овом скупу актуелне пројекте, а директор Завода за здравствену заштиту радника “Железнице Србије” Владо Батножић представио је рад ове здравствене установе, истичући велику помоћ Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за обезбеђење уређаја за савремену дијагностику.



Пола века омладинске радне акције Београд–Бар

Министар Весић испратио акцијаше

Некадашњи акцијаша, градитељи пруге Београд–Бар кренули су 10. маја „бригадирским јубиларним возом“ из главне железничке станице Београд центар у Прокопу ка Пријеполу, обележавајући на тај начин јубиларну 50. годишњицу од изградње ове пруге. Бригадире су на пут испратили министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, вршиоци дужности генералних директора железничких компанија “Железнице Србије” ад, “Инфраструктура железнице Србије”, “Србијавоз” и “Србија Карго”, као и представници државних институција које су помогле овај пројекат.

Обраћајући се бившим акцијашима, министар Весић је истакао да никада нећемо заборавити оно што су бригадире урадили. “Српски народ поштује сваки део своје историје, не руши споменике, већ гради нове и цени залагање свакога ко је учинио нешто за земљу”, нагласио је он.

“Обавеза сваке нове генерације је да надогради и настави тамо где је претходна генерација стала. А то се управо данас дешава у Србији, настављамо тамо где сте ви стали, градимо нове пруге, обнављамо и унапређујемо оно што сте ви изградиле”, поручио је министар Весић бившим бригадирима.

Министар је подсетио да се пруга Београд–Бар увелико обнавља. Деоница од Београда до Ваљева је већ реконструисана, а уследиће и обнова деонице од Ваљева до Врбнице, односно до границе са Црном Гором. Тиме ће ова пруга бити потпуно модернизована и реконструисана.

„Та пруга је израђена ентузијазмом хиљада и хиљада људи из целе бивше Југославије, пре свега Србије и Црне Горе. Зато сам и дошао, у име председника Вучића, Владе Србије и своје име, да вам се захвалим за све што сте урадили како би ова пруга постојала“, рекао је Весић.

Председник удружења Омладинске радне акције Београд–Бар Велизар Поповић истакао је да се обележавањем оваквог јубилеја “не заборавља епопеја добровољног омладинског рада”.



Министар и директори железничких друштава са акцијашима

„Радујемо се обнављању железничког саобраћаја, изградњи брзих пруга, као и обнови пруге Београд–Бар“, нагласио је Поповић.

„Бригадирским јубиларним возом“ акцијаша су кренули из главне железничке станице Београд центар у Прокопу, железничких станица у Косјерићу, Бранешћима и Пријеполу где су постављене спомен-плоче на местима где су била омладинска насеља ОРА Београд–Бар.

У Пријеполу је у Дому културе одржана Свечана академија „Челична магистрала срца“ и изложба „Пруга снова“. Манифестацију су организовали Удружење учесника ОРА Београд–Бар под покровитељством Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а у сарадњи са железничким друштвима: “Железнице Србије” ад “Инфраструктура железнице Србије”, “Србијавоз”, “Србија Карго” и општинама: Косјерић, Чајетина и Пријеполу.

Акцијашка златна значка министру Весићу

Председник Удружења ОРА „Београд–Бар 1971–1975“ Велизар Поповић је, поводом јубилеја, министру Весићу доделио највише одликовање овог удружења – оригиналну акцијашку златну значку у знак захвалности за подршку и позитивно вредновање доприноса омладинских радних акција у изградњи земље.

Билтен

ИЗДАВАЧ

Медија центар
„Железница Србије“ ад
Немањина 6, Београд

КОНТАКТ

011/3618-308
011/3618-443

medijacentar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА

Биљана Гордић

УРЕДНИК БИЛТЕНА

Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ

Душанка Милошевић

www.zeleznicesrbije.com