

БИЛТЕН



У овом издању:

Србија – спона Западног Балкана и земаља Медитерана

Реконструкција преко две хиљаде километара пруга

Београд добија нови центар

Железничари награђени Сретењским медаљама за храброст

Завршено 74 одсто радова

Завод у акцији скрининга



Билатерална сарадња Србије и Грчке

Србија – спона Западног Балкана и земаља Медитерана

Председник Србије Александар Вучић и председник Владе Републике Грчке Киријакос Мицотакис разговарали су у Београду, 11. и 12. фебруара, о свим аспектима билатералне сарадње двеју земаља – од енергетике и туризма до инфраструктуре и укупног повећања трговинске размене.

„Срећан сам што Србија и Грчка чувају и негују добре и пријатељске, да кажем и братске односе“, навео је председник, додајући да верује да ће ово бити и година у којој ће се одржати четврти Високи савет за сарадњу Србије и Грчке.

Он је нагласио да је Грчка једна од значајних, важних и искрених подржавалаца Србије на њеном европском путу.

„Рекао сам премијеру Мицотакису да је наш циљ, наш сан, да крај 2027. године дочекамо са укупном вредношћу бруто домаћег производа од



Фото: Председништво Србије/Димитрије Голл

стотину милијарди евра. За то нам је потребна и подршка грчких пријатеља и поносан сам на Српско-грчки пословни форум“, закључио је председник Вучић, пожелевши добродошлицу свим грчким компанијама које желе да раде у Србији.

„Када причамо о инфраструктури, радимо брзу пругу Београд–Ниш, остаје да се премости део трасе кроз Северну Македонију“, рекао је председник Вучић и додао: „Грчка завршава брзу пругу до границе са Северном Македонијом. То нам је важно не само због наших туриста којима ће Солун да буде близу већ и што Србија мора да има луку јер јој је циљ да извози све више“, рекао је председник Вучић.

„Наш поглед је увек окренут ка будућности, ка сарадњи и благаостању. Дошао сам са четири министра и делегацијом пословних људи, са жељом да продубимо нашу економску сарадњу, посебно у енергетском сектору и транспорту“, рекао је Мицотакис и наставио:

„Са председником Александром Вучићем разговарао сам о осавремењавању линије која повезује Солун и Београд, као и о завршетку коридора који ће кретати из Пиреја и завршавати се у Будимпешти. У том смислу, морамо да



Фото: Председништво Србије/Димитрије Голл

искористимо и европске фондове намењене Западном Балкану. Регионално повезивање, које пре свега повезује грађане, један је од најзначајнијих путева ка ЕУ“, закључио је грчки премијер.

Мицотакис је у Београд дошао са делегацијом коју су чинили министри и пословни људи, тј. представници грчке пословне заједнице који су учествовали на Српско-грчком пословном форуму, 12. фебруара у Београду.

Дан пре отварања пословног форума, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић је свог грчког колегу, министра инфраструктуре и транспорта Христоса Стаикураса, повео у Нови Сад, у који су из Београда стигли "Соколом".

У Новом Саду министар Весић је представио пројекат пруге за возове великих брзина до

Новог Сада у последње две године, а представио сам му и пројекат наставка градње још 108 километара брзе пруге до Суботице, којом ће се од марта наредне године, из Београда стизати за свега сат и 12 минута. То је сада незамисливо и потпуно ће променити живот свих грађана на траси брзе пруге и допринети даљем економском развоју“, рекао је Весић након састанка.

Са министром Стаикурасом разговарао сам о сарадњи српских и грчких железница и инфраструктурном повезивању две земље и указао на заједнички циљ – увођење јединствене електронске наплате путарине.

„Билатерална сарадња је добра и продуктивна, али може да буде додатно унапређена и ојачана у области транспорта и инфраструктуре, који пружају одличну прилику за даље јачање сарадње“, рекао је Стаикурас.

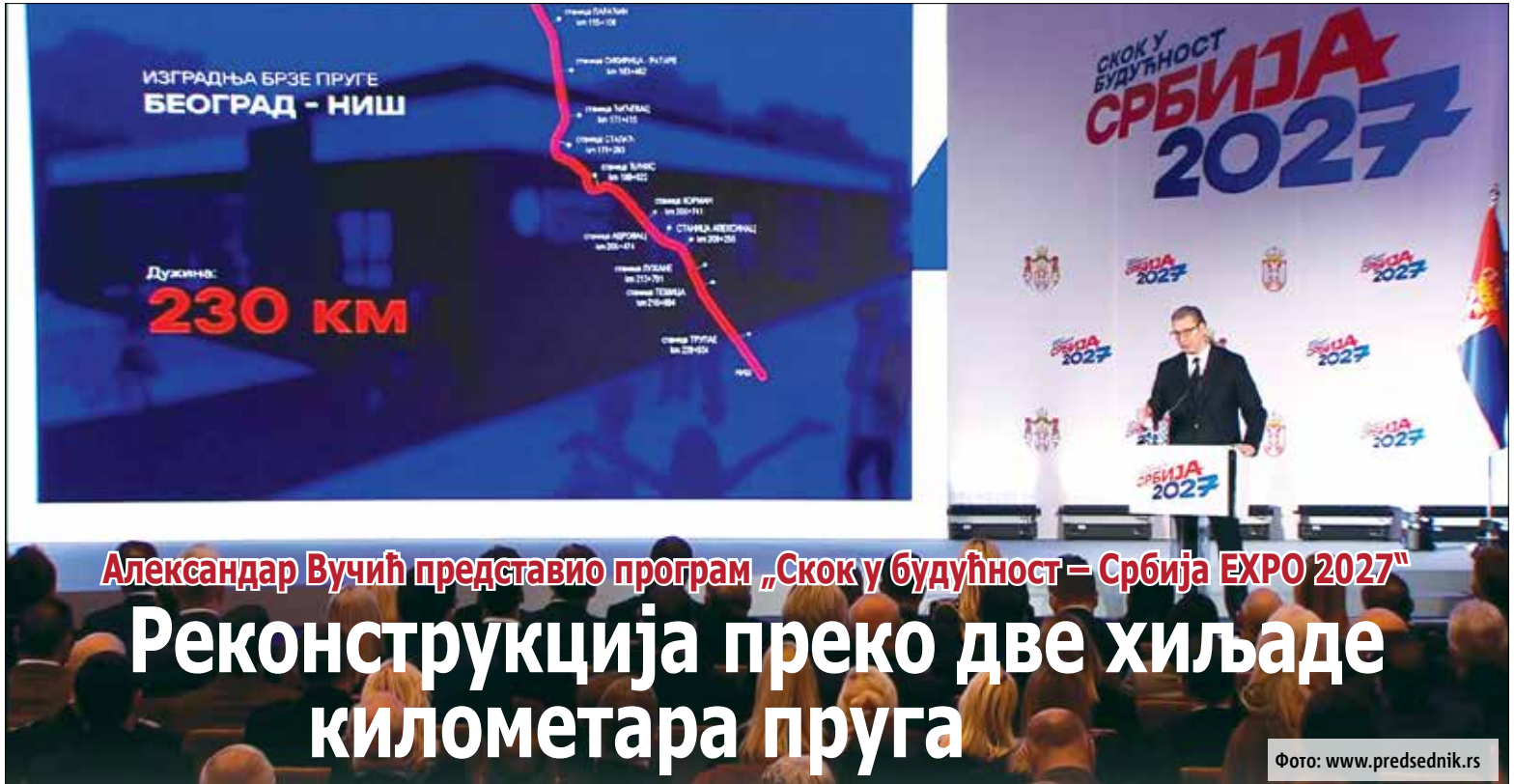


Фото: МГСИ

Суботице и указао на напредак који је Србија постигла у области железнице.

"Показао сам зашто је шест милиона путника изабрало да "Соколом" путује између Београда и

Како је рекао, сарадња на свим пројектима који повезују Србију и Грчку, односно Западни Балкан и земље Медитерана, биће део политике и планова и на европском нивоу.



Александар Вучић представио програм „Скок у будућност – Србија ЕХРО 2027“

Реконструкција преко две хиљаде километара пруга

Фото: www.predsednik.rs

Председник Србије Александар Вучић представио је 20. јануара 2024. године план развоја земље под називом „Скок у будућност – Србија ЕХРО 2027“. Током четворогодишњег развојног циклуса, у фокусу ће бити шест приоритетних



Фото: www.predsednik.rs

области: подизање животног стандарда грађана, убрзана модернизација земље, развој инфраструктуре, индустријализација, пољопривреда и животна средина, као и интегрални развој и „Експо 2027“.

На почетку обраћања, председник Вучић је истакао да се на овом плану дуго радило и да је он свеобухватан и амбициозан. Рађен је, казао је, са много енергије, ентузијазма и љубави, наглашавајући притом да је међународна специјализована изложба „Експо 2027“ искоришћена као повод да се Србија унапреди и развије. Говорећи о модернизацији и изградњи железничке инфраструктуре која представља значајан сегмент четворогодишњег развојног плана Србије, председник је у наредном периоду најавио и изградњу, односно, реконструкцију преко 2.000 километара пруга.

„Ми сада грађимо и завршавамо 108 километара најмодерније пруге Нови Сад–Суботица. До краја ове године, веровали или не, моћи ћемо

да идемо из центра Београда и центра Новог Сада до центра Суботице за сат и непуних 15 минута“, рекао је председник Вучић.

Према његовим речима пруга Ниш–Димитровград, на којој ће брзина бити 120 километара, биће завршена до 2026. године. Деоница Ниш–Брестовац, на прузи Ниш – Лесковац, у дужини од 23 километра се интензивно ради са Европском унијом и радови се завршавају.

„Веома важан пројекат који радимо са Европском унијом јесте 230 километара брзе пруге Београд–Ниш. Ускоро креће изградња деонице Сталаћ–Ђулис. Расписано је више тендера,

кола Тесла – Национални стадион, дакле спојићемо центар града пругом са аеродромом Београд. Моћи ћете возом, за 25 минута, да дођете од аеродрома до централне станице Прокоп у Београду. Дакле, што смо некада сањали, маштали, оно у шта никада нико није веровао да је могуће, завршићемо све до Експа, до 2026. године. Моћи ћемо, истовремено, да дођемо и до Националног стадиона, до Експа, али и до Обреновца“.

Говорећи о реконструкцији пруга у Војводини, председник је рекао да нам је „у Војводини све замрло“. „Увек смо мислили да је Војводина



Фото: www.predsednik.rs

креће се са радовима и онда ћемо за сат и 45 минута стизати из Београда у Ниш. Каква год кола да имате, колико год да прекорачите брзину, нећете моћи да стигнете, јер је аутопут све пунији аутомобилима, људи имају већи животни стандард. Многи људи ће користити воз, јер ће нам најбрже превозно средство бити воз. И верујем да то можемо да урадимо до краја 2027. или 2028. године, можда и реалније 2028. године“, нагласио је Вучић и додао:

„Радимо пругу Земун поље – аеродром Ни-

најбогатија, у ствари нам је Војводина брже сиромашила него други делови Србије. Имала је шта да изгуби, за разлику од многих других, у периоду од 1990. до 2010. године. Дакле, реконструкција пруга Врбас–Сомбор, Панчево–Суботица, све до Експа“, најавио је председник Србије Александар Вучић говорећи о модернизацији железничке инфраструктуре у наредне четири године, као значајном делу програма „Скок у будућност – Србија ЕХРО 2027“.

Фото: Национална платформа "Србија ствара"



Председник Александар Вучић најавио:

Београд добија нови центар

Председник Републике Србије Александар Вучић обишао је крајем јануара радове на обнови креативно-иновативног мултифункционалног центра "Ложионица". Том приликом најавио је да ће сви радови бити готови, заједно са Водоторњем и пасарелом, до краја године, истакавши да ће то бити једно од најбољих места у граду, уникатан центар у Европи будући да слични постоје само у САД и Шангају.

"У Ложионици ће се окупљати млади не само из Србије већ из целог региона и света", поручио је председник, додајући да ће се у овом мултифункционалном центру окупљати пре свега млади склони иновацијама и новим технологијама.

"Улепшаћемо и саму Газелу, отворићемо Водоторањ за посетиоце. Овакав центар привлачиће много туриста", рекао је председник Вучић.

Премијерка Ана Брнабић изјавила је да је у изградњу Ложионице уложено 52 милиона евра. „Пројекат реконструкције и адаптације Ложионице део је стратешке одређености Владе Републике Србије да подржи развој иновационо-креативног екосистема повољног за домаће и стране инвестиције“, рекла је премијерка и до-



Фото: Председништво Србије/Димитрије Голл



Фото: Национална платформа "Србија ствара"

дала да је ће ово бити објекат јавне намене, са фокусом на садржаје из домена креативних индустрија, иновација и економије.

По речима Михаила Јовановића, министра информисања и телекомуникација, ово је специфичан центар намењен креативној индустрији, дигитализацији, иновацијама, али и уметности и култури. Замишљен је као „јединствена тачка спајања науке и уметности, културе и дигитализације од које се очекује да буде једна од атракција Београда“.

Радови, које изводи фирма „М Ентеријер грађња“, обухватају реконструкцију Ложионице на свих 4.800 квадратних метара, уз очување препознатљивог изгледа, као и Водоторња и окретнице, а предвиђена је и изградња нове зграде анекса од 11.000 квадратних метара, уз подземну гаражу и велики парк.

Цео комплекс простираће се на више од 23.000 квадратних метара. У Ложионици ће бити велика сала за догађаје и окупљања, као и бројни простори за разне активности креативаца, а простор ис-пред предвиђен је за активности на отвореном – изложбе, маркете, концерте.



Нова Београдска ложионица, 8.5.1925, Фонд Железничког музеја



Водоторањ ће пасарелом бити повезан са Ложионицом, а биће намењен мултимедијалним и дигиталним изложбеним активностима.

Обиласку “Ложионице“ присуствовали су и председник привременог органа Града Београда Александар Шапић, министарка заштите животне средине Ирена Вујовић и представници компаније „М Ентеријер градња“ који изводе радове.

Обнова старог индустријског наслеђа

Радови на обнови Ложионице започети су пре око годину дана, како би се очувало културно-историјско наслеђе, а уз додавање модерних елемената. Обнављање и програмско оживљавање напуштених објеката индустријског наслеђа последњих деценија пракса је многих европских градова. Нове, модерне технологије утицале су на то да ова здања постану "застарела", али су их историјске, градитељске и архитектонске вредности предодредиле за културна добра. Реконструкцијом и уподобљавањем ових објеката



Нова Београдска ложионица, водостаница и зграда за канцеларије, 6.2.1926, Фонд Железничког музеја



новим наменама и потребама дарује им се нови живот. Тако ови простори, уз пажљиво очување аутентичности, настављају да живе као нови центри друштвеног живота. У обновљеним индустријским комплексима најчешће се налазе бројни музеји, позоришне и концертне дворане, конгресне хале, уметнички атељеи, ресторани, продавнице, сувенирнице. Управо овакви простори неретко постају нови центри модерних градова, а има их широм Европе: у Великој Британији, Немачкој, Швајцарској, Естонији, Холандији, Финској.

Ложионица – важан споменик развоја железнице

У време када је у Србији успостављен железнички саобраћај, 1884. године, Ложионица се налазила у продужетку Београдске железничке станице, иза зграде данашње Поште. Њена изградња започета је 1883. године, али читав комплекс некадашње београдске ложионице зидан



На окретници ложионице Београд, 1939, Фонд Железничког музеја





Ложионица Београд 70-их, Фонд Железничког музеја

је и рушен у више наврата, током ратова на нашим просторима у протеклом веку. Између два рата, у оквиру реконструкције и изградње Београдског

Првобитно правоугаоног облика, међуратна Ложионица имала је велику, модерну полукружну халу намењену смештају и извођењу парних

у ложионичком комплексу налазиле су се ковачница, стругара, механичка радионица, ливница, фабрика гаса. Водоторањ се налазио на месту данашњег, а имао је стубове који су носили конструкцију. Према појединим подацима, Водоторањ је пројектовао Милутин Миланковић.

Током Другог светског рата Београдски железнички чвор претрпео је огромна оштећења, самим тим и Ложионица и Водоторањ. Обновом и уређењем које је уследило у послератним годинама, педесетих, Ложионица је добила нове, самоходне дизалице увезене из Француске (1953), као и нову окретницу, носивости 220 t, израђену у нишкој Фабрици мостова „Црвени крст“.

Једносpratна зграда намењена смештају радника који су радили на утовару и истовару угља сазирана је 1958, а те године Ложионица је добила и нови базен за угљ. Годину дана касније изграђен је депо за моторне возове.

Године које су уследиле довеле су до модернизације и електрификације пруга, тако да је у том периоду Ложионица морала да прати новонастале потребе и тада је прилагођавана смештају дизел и електричних локомотива.

Развој и изглед комплетног ложионичког комплекса, али и његова функција и улога може да се сагледа у оквиру целокупног друштвено-историјског контекста, с једне стране, и потреба



Ложионица пре реконструкције

железничког чвора, 1925. године изграђена је нова Ложионица, чија је експлоатација започета годину дана касније, 1926.

локомотива на колосек, са тридесет једним местом за смештај локомотива, нову окретницу и административну зграду. Од пратећих објеката



Ложионица деведесетих година

Београдског железничког чвора, с друге стране. Након Првог светског рата и формирања Краљевине СХС ово железничко чвориште постало је веома значајно јер је требало опслужити велики број возова у новој држави. То је нужно захтевало изградњу новог, модерног комплекса Ложионице.

Београд, као престоница нове државе, тачније Београдска железничка станица била је железничко чвориште чија је улога била да осим севера и југа, пругом повеже и исток и запад. Тако су на територији тадашње државе неке пруге губиле значај, неке нове су постајале важне. У том светлу у коме је београдски железнички чвор „централна станица“, почиње изградња најмодернијег ложионичког комплекса. Полукружну халу од армираног бетона пројектовао је инжењер Никола Раичковић, а тај облик потковице одабрао је намерно како би из сваког одељка локомотива могла да излази директно на окретницу и буде усмерена на колосек на који је потребно. У ложионичком комплексу налазили су се радионице за поправку вагона, ковачница, ливница, стругара, као и управна зграда.

У то време радило се „пуном паром“, а доказ за то је и изграђено купатило намењено железничарима.

Овакв ложионички комплекс, за чији се пројекат сматрало да је модеран и један од нај-



Изглед пре реконструкције

савременијих тога доба, имали су само већи градови у Европи.

И данас, готово после више од сто година, овакви комплекси индустријске баштине постоје и живе „новим животом“ као музеји који сведоче о великим технолошким револуцијама или као културно-историјске целине од великог значаја,

које постају место сусрета старог и новог, одрживог у концепту нових, модерних намена, препознатљивог и сачуваног аутентичног изгледа.

Тако се и наша Ложионица лагано трансформира – из „стаје за локомотиве“ у урбану лепотицу, пројектовану да, као и некада, буде најлепша и најмодернија у региону!

Најбољи међу нама

Железничари награђени Сретењским медаљама за храброст

Поводом Дана државности Србије – Сретења, 15. фебруара 2024. године наше колеге Даворка Чанчаревић и Марко Родић, диспечери „Инфраструктуре железнице Србије“, и Роберт Острогонац, машиновођа „Србијавоза“, награђени су Сретењским медаљама за храброст.

Награде најзаслужнијим појединцима и институцијама уручио је председник Србије Александар Вучић.

Својом брзом, присебном и правовременом реакцијом диспечери Даворка Чанчаревић и Марко Родић у Телекоманди у железничкој станици „Београд центар“, у Прокопу, спречили су судар путничких возова у главном граду, 19. септембра 2023, и на тај начин допринели спасавању људских живота.

Златном медаљом за храброст „Милош Обилић“ награђен је и машиновођа „Србијавоза“ Роберт Острогонац, који је приликом налета путничког воза на теретни, 17. новембра 2023. године, правовременом реакцијом спречио људске жртве.

Троје железничара Сретењским златним медаљама за храброст „Милош Обилић“ награђени су на иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.



Фото: Председништво Србије/ Димитрије Голл



Фото: Председништво Србије/ Димитрије Голл

Министар Горан Весић обишао радове на изградњи брзе пруге Нови Сад – Суботица

Завршено 74 одсто радова

„Изградња брзе пруге од Новог Сада до Суботице напредује веома брзо. Већ је урађено



Фото: МГСИ

74 одсто радова и пруга ће, као што је најавио председник Србије Александар Вучић, бити завршена до краја ове године, нагласио је министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, приликом обиласка радова на овој прузи.

Он је прецизирао да је постављено око 55 одсто шина, што је више од 150 километара од укупно

280 километара шина, које ће бити постављене на овој двокососечној прузи.

„Са сигурношћу можемо рећи да ће читав посао бити урађен до краја ове године. Након изградње потребно је два до три месеца за тестирање пруге, па би возови могли да саобраћају већ у марту следеће године“, најавио је министар Весић, који се заједно са својим сарадницима провозао делом брзе пруге Нови Сад – Суботица.



Фото: МГСИ

Када пруга Нови Сад – Суботица, дужине 108 километара, буде пуштена у саобраћај,

путници ће од Београда до Суботице брзим возом стизати за сат и десет минута. Весић је истакао да је Србија рекордер у Европи, када је у питању изградња пруга за возове великих брзина.

„Ниједна земља у Европи не ради више километара брзих пруга од Србије. То показује да можемо боље ако се организујемо и да нашу земљу заиста можемо да учинимо добрим местом за живот свих људи“, рекао је Весић и додао да ће

се, већ следеће године у ово време, радити и брза пруга према Нишу.

Национална стратегија за здравље жена

Завод у акцији скрининга



Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ у сарадњи са Институтом за јавно здравље „Др Милан Јовановић Батут“ током марта – месеца борбе против рака – организује превентивне прегледе дојке мамографом. Циљ ове акције јесте да што више жена уради скрининг како би се суспектне промене откриле на време, а самим тим правовремено започело лечење.

„У сарадњи са Институтом „Батут“ у Заводу ће током марта бити прегледано око 200 жена. Тим лекара специјалиста радиће ове прегледе од 12 до 15 часова сваког радног дана. Наша дијагностика се састоји од прегледа ултразвуком и мамографом, који је златни стандард за приказ стања дојке. Овај преглед је веома важан за све жене, јер једино на овај начин болест се може уочити на време и започети адекватно лечење“, истиче примаријус др Владо Батножић, директор Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

Завод за заштиту здравља радника „Железнице Србије“, домови здравља Вождовац и Нови Београд и остали домови на територији Београда укључени су у ову акцију и заједнички подржавају спровођење националног програма скрининга на рак дојке.

„Захваљујемо се Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ који се



укључио у акцију скрининга и тиме подржао спровођење националног програма скрининга“, рекла је директорка Института за јавно здравље „Др Милан Јовановић Батут“, проф. др Верица Јовановић.

„Рак дојке се најчешће јавља код старијих жена које имају најближе сроднице: мајку, сестре, тетке, баке које су оболеле од ове болести. Рак дојке је злоћудан тумор који уколико се открије у раној фази може бити потпуно излечен. Република Србија је започела програм за рано откривање рака дојке, који је бесплатан за све

жене од 50 до 69 година“, рекла је проф. др Верица Јовановић и нагласила да се преглед мамографом обавља једном у две године, а између два скрининга потребно је обављати редовне прегледе дојки код лекара или урадити самопреглед.

Осим у наведеним домовима здравља, скрининг може да се обави мобилним мамографом, који ће до 9. марта бити постављен испред општинске зграде на Новом Београду, а након тога у Београду на води, и то сваког радног дана од 9 до 19 часова.

Организациона целина ЗОП Зрењанин

Радови на банатској магистрали



Средином фебруара настављена је ревитализација пруге на банатској магистрали која се пружа од Панчева преко Зрењанина до Кикинде. Деоница од Орловата до Лукићева у међувремену је завршена, а одмах након тога отпочео је ремонт ко-лосека на потезу Лукићево–станица Зрењанин фабрика. Реч је о деоници која деценијама није ревитализована и на којој (због стања колосека) није било путничког саобраћаја последњих неколико година. Према речима Душанке Деспот, шефице ОЦ ЗОП-а Зрењанин, радови на деоници

Ремонт дотрајале пруге

У време закључења овог броја добили смо информацију да су започети радови на ремонту пруге од Лукићева до станице Зрењанин фабрика. Посао је поверен ново-садском предузећу за ремонт и грађење пруга „ЗГОП“, уз надзор стручних служби „Инфраструктуре железнице Србије“. Ремонтовање пруге ће се обављати током дана уз тоталну обуставу железничког саобраћаја, па ће теретне композиције саобраћати искључиво у ноћним сатима.

од станица Орловат до Лукићева завршени су по утврђеном плану и пројекту крајем прошле



године. Тренутно се ојачавају елементи горњег строја пруге на станици Зрењанин фабрика, па се очекује да радови убрзо буду настављени и даље према Зрењанину, односно, Куману. Истовремено се изводе припремни пројектни радови за будући пројекат реконструкције и електрификације комплетног банатског коридора, од станице Панчево главна преко Зрењанина до Суботице.

„Територија коју одржава ОЦ ЗОП Зрењанин недавно је проширена. Она се сада простире од станице Панчево главна до Орловата, укључујући и тријанглу од Орловата до распутнице Орловат, од Орловата преко Зрењанина и Банатског Милошева до Кикинде и границе са Румунијом (Жомбољ), као и од Банатског Милошева до Сенте, укључујући и железнички мост преко Тисе. Од активних пруга под нашом ингеренцијом је 270 километра, док је неколико пруга ван саобраћаја. То су пруге Чока–Нови Кнежевац (13 km), Кикинда–Банатско Аранђелово (37 km), те, пруге Сечањ–Јаша Томић (11 km) и Зрењанин–Сечањ–Планиште–Вршац (92 km) које су недавно у потпуности демонтиране. Након завршетка радова од Лукићева до Зрењанин фабрике, кренуће се са последњом деоницом на банатској железничкој магистрали од станице Зрењанин фабрика, преко Зрењанин путничке и Зрењанин теретне до станице Кумане. Тиме ће цела банатска магистрала бити ремонтвана, а

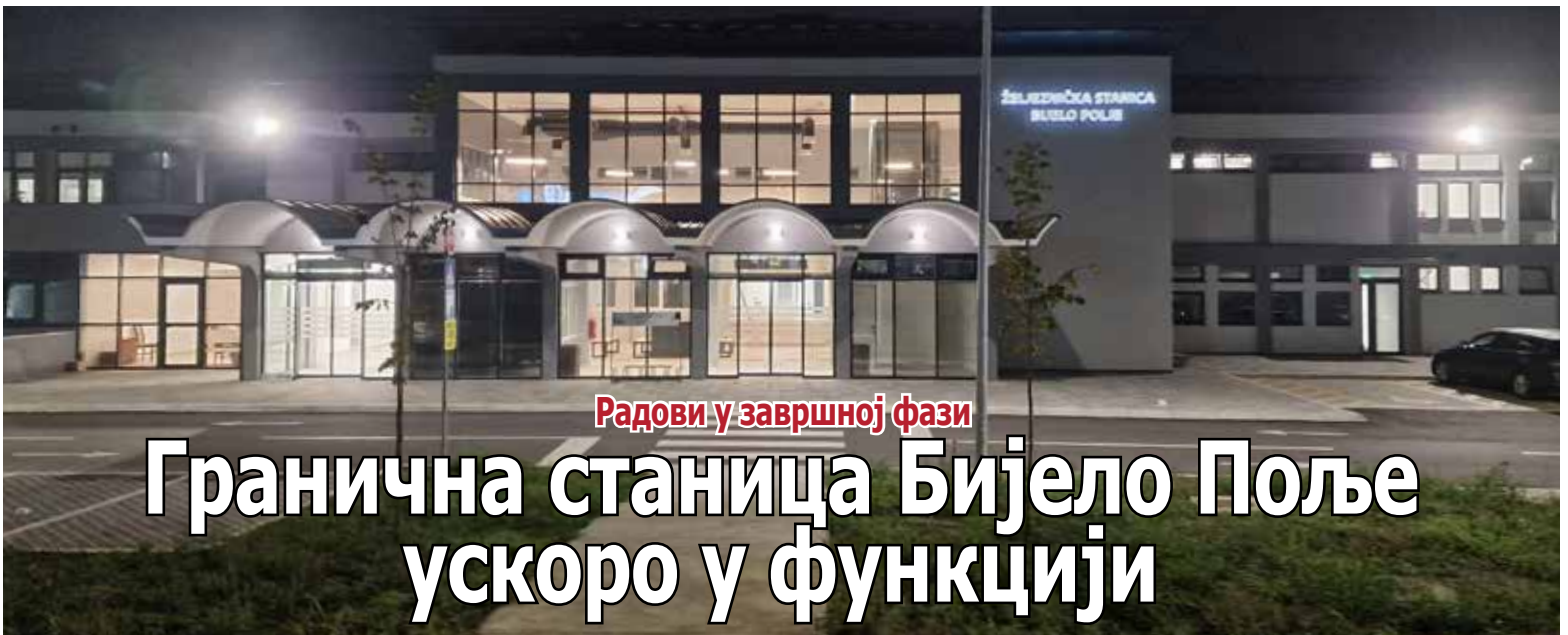
самим тим и оспособљена за већи осовински притисак (22,5 тоне), што ће омогућити веће брзине. Пројектована брзина за теретне композиције ће бити 60, а за путничке 80km/h“, истиче Душанка Деспот.

У разговору са запосленима у зрењанинском ЗОП-у, сазнали смо да им је доста тешко пала обавеза да учествују у демонтажи пруга од Зрењанина до Вршца и од Сечања до Јаше Томића, за коју су овде сви емотивно везани. Регија где

Ново возило

Запослени у управи ОЦ ЗОП Зрењанин нису поседовали друмско возило пуне три деценије. Од прошле године (коначно) имају свој аутомобил „фиат панда“. Свих ових година на терен су одлазили теретним возилима „Пружних деоница“, мада су за те потребе често користили и приватна путничка возила.

је пролазила поменута пруга, стагнира у сваком погледу дуги низ година, без наговештаја о неким скоријим улагањима. Важан је податак да је просторним урбанистичким планом за Војводину предвиђено да се након демонтаже старих пруга у Војводини, те трасе сачувају, како би у случају потребе могле поново да буду у саобраћају.



Радови у завршној фази

Гранична станица Бијело Поље ускоро у функцији

У Бијелом Пољу одржан је радни састанак на коме је разговарано о будућем функционисању заједничке граничне станице Србије и Црне Горе. У име Владе Републике Србије, састанку је присуствовала в.д. помоћник министра за железнички и интермодални транспорт Анита Димоски, која је истакла да је скорије отварање обновљене и модернизоване граничне станице од изузетне важности за обе државе. Делегацију Министарства саобраћаја и поморства Црне Горе предводио је државни секретар мр Зоран Ђукић. Као представник ЖИЦГ, која је и крајњи корисник, односно управљач граничне станице Бијело Поље, присутнима се обратила извршна директорка Марина Бошковић, која је похвалила рад Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и начин на који су унапредили и настављају да модернизују своју инфраструктурну мрежу.

„Искористићу прилику да кажем да се и Црна Гора може похвалити чињеницом да ћемо у будућем периоду реконструисати и модернизовати комплетну железничку инфраструктуру, све постојеће пружне правце, све станичне зграде са припадајућим електротехничким системима.

Такође, изградићемо нови крак пруге од станице Подгорица (која је обухваћена планом реконструкције), до аеродрома, чиме ће се наша држава

споразума Црне Горе и Србије бити знатно побољшан рад свих заједничких служби граничне станице. То ће допринети повећању безбедности



придружити европским државама чији главни градови имају савремену конекцију од аеродрома до центра града”, навела је Бошковић и додала да ће након израде и усвајања међудржавног

саобраћаја и унапредити квалитет услуга кроз скраћење времена путовања. Оно што следи је сте потписивање потребних протокола, како би погранична станица и званично почела са радом.

“Србијавоз” доделио пакетиће ромској деци у Земун Пољу

Поклони за малишане

Пословодство компаније “Србијавоз” приредило је, 29. децембра, изненађење за децу из ромског насеља у Земун Пољу. Представници пословодства и железничари земуноског ТПС-а, ромским малишанима уручили су пакетиће за новогодишње и божићне празнике. Поклоне су уручили извршни директор „Србијавоза“ Ђорђе Прокић, менаџер за инвестиције Машан Радојевић и шеф ТПС-а Марко Стошић. Била је ово прилика да се поразговара са родитељима малишана о безбедности деце у зони пруге, а нарочито у зони заштитне оgrade и стубова високонапонске контактне мреже. Родитељи су дали обећање представницима „Србијавоза“ да ће децу учити о очувању животне средине. Нарочито ће се, кажу, трудити да пробуде код њих љубав према возовима. То, казали су, неће бити захтеван задатак, будући да су становници овог земуноског насеља железницу одувек сматрали најбољим видом превоза.



Билтен

ИЗДАВАЧ

Медија центар
„Железница Србије“ ад
Немањина 6, Београд

КОНТАКТ

011/3618-308
011/3618-443

medijacentar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА

Биљана Гордић

УРЕДНИК БИЛТЕНА

Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ

Душанка Милошевић

www.zeleznicesrbije.com