

БИЛТЕН

Билтен

МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ ад

фебруар 2023. године

У овом издању:

Од Београда до Ниша за 100 минута

Нова пруга велики замајак привредног и туристичког развоја

Квалитетно железничко здравство фактор безбедности железничког саобраћаја

„Танка је линија“

Кренуо „Пан воз“



Потписана прва транша гранта Европске уније за брзу пругу

Од Београда до Ниша за 100 минута

Прву траншу гранта за изградњу брзе пруге од Београда до Ниша од 598 милиона евра, у оквиру финансијског пакета за железнички Коридор 10, потписали су, 28. фебруара, шеф регионалног представништва Европске инвестиционе банке (ЕИБ) за Западни Балкан Алесандро Брагонзи и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић. Споразум је потписан у присуству председника Србије Александра Вучића и европског комесара за проширење Оливера Вархелџија, у возу који је саобраћао између Београд центар и Рипња на нишкој прузи.

Сада за само два сата, а за сат и по од Ниша до Београда. Када цео пројекат буде готов, из Београда ће се до Софије стизати „брзином муње“ за два и по сата, а до Будимпеште за два сата и 40 минута“, рекао је председник и додао да ћемо имати брзу пругу од Суботице до Ниша, као и да ће се од Ниша до Будимпеште стизати за мање од четири и по сата.

„То је боље него да идете авионом. Због тога ће бити отворен велики број нових фирми. Нисмо могли ни да сађамо да је тако нешто могуће. Данас уз помоћ наших

извор енергије, а треће радна снага“, поручио је Вархелџи.

Према његовим речима, „овај воз треба да донесе нова радна места, улагања на југу Србије. Овај воз не само да треба да створи много ширу трговинску руту, већ и да пружи могућност грађанима Србије да до престонице дођу много брже. То значи и да допринесемо економском убрзању малих произвођача. Прошли пут када сам био овде потписали смо уговор о енергији. Данас овде имамо саобраћај који креће да се развија пуним замахом“, казао је Вархелџи.

Потписивању овог споразума у Прокопу присуствовали су министри Горан Весић, Синиша Мали, Тања Мишчевић, Дубравка Ђедовић, шеф Делегације ЕУ у Србији Емануеле Жиофре, амбасадори земаља ЕУ и други гости, као и генерални директори железничких компанија. Почетак радова на изградњи брзе пруге Београд – Ниш планирана је за 2024. годину, а градиће се у три етапе: Београд – Велика Плана, Велика Плана – Параћин, Параћин–Ниш. Средства за изградњу биће издвајана како се буде радила која етапа и завршавао и одобравао идејни пројекат које ће одобравати ревизорска комисија.

Када буде готова, пругом ће кретати возови брзинама 200 километара на сат, а према првим проценама, очекује се да се овом деоницом, дугом 230 километара, превезе око 2,3 милиона путника годишње.



„У питању је један од највећих пројеката до сада, вредан две милијарде и 775 милиона евра, од чега нам Европска унија поклања 610 милиона евра. Из буџета Србије издваја се 525 милиона евра, а остатак ће по најповољнијим каматама финансирати Европска инвестициона банка са 1,1 милијардом евра и Европска банка за обнову и развој са 550 милиона евра“, истакао је председник Вучић у обраћању гостима и представницима медија у железничкој станици Београд центар, након потписивања уговора.

Председник је изјавио да изградња ове брзе пруге има изузетан значај, јер ће повезати Србију са читавим регионом. „Ово је повазивање и са Северном Македонијом и Грчком, касније и Албанијом и Турском“, рекао је Вучић, напомињући да је завршен и тендер за изградњу пруге Ниш – Димитровград.

„Ниш ће бити на сат и 40 минута удаљен од Београда, а сада не можете колима без два и по сата да стигнете, а возом треба шест сати“, рекао је Вучић. „Изградњом брзе пруге, како се очекује до 2027. године, биће могуће путовати од Ниша до Новог

европских пријатеља то је могуће и хвала им на томе“, рекао је председник и објаснио да је изградња ове пруге значајна за развој југа Србије, јер ће омогућити привлачење великог броја компанија, самом тим и нова радна места и останак људи на овим просторима.

На крају обраћања, Александар Вучић захвалио се Оливеру Вархелџију на свему што је учинио за Србију.

„Драго ми је што сам поново у Србији. Чини се да Европа испоручује резултате. Путовали смо возом заједно са председником и амбасадорима земаља чланица ЕУ. Тиме смо хтели да обележимо развој пројекта Београд–Ниш, који ће се финансирати заједно са ЕИБ у износу од четири милијарде евра, а ЕУ даје 600 милиона евра бесповратне помоћи“, рекао је европски комесар за проширење Оливер Вархелџи и захвалио се на добродошлици.

„Пруга Београд – Ниш биће кичма регионалног развоја и главна трговинска рута. То је инфраструктура која треба сваком инвеститору. Када бирате земљу, прва ствар коју гледате јесте повезаност, друго је поуздан



Председник Србије обишао радове на деоници између Новог Сада и Суботице

Нова пруга велики замајак привредног и туристичког развоја

Председник Србије Александар Вучић у пратњи министара, руководства покрајинске владе, челника локалних самоуправа и јавних предузећа, као и амбасадорке Републике Кине у Србији Њене екселенције Чен Бо обишао је 14. јануара, у Степановићеву, радове на деоници нове пруге за велике брзине између Новог Сада и Суботице.

„Радује ме да ови радови иду брже од предвиђених рокова. Боље је некад да платите и више, а да зато видите резултате раније, као што је то био случај на деоници Београд – Нови Сад. Желимо да железница, не само да постоји него да ради и живи. Рачунамо да све ово можемо завршити уз помоћ кинеских и српских грађевинаца до краја 2024. године. Веома нам је то важно и због развоја туризма и због подизања свих места која се на мапи пруге налазе. Србија данас, упркос свему и тешким околностима у свету наставља са градњом пруга“, рекао је председник Вучић обраћајући се бројним новинарима.

„Треба имати у виду да су све пруге које су подигнуте у нашој земљи биле грађене до 1976. године, последња је била Београд–Бар. Од тада, до 2012. нисмо подigli ниједан километар пруге. За ових десет година успели смо да подигнемо 108 километара нових пруга – то су брзе, најсавременије пруге. До сада смо реконструисали 781,5 километар пруга и сада очекујемо да завршимо нових 156 километара. Србија има велике планове и жеље да радове настави. То ће убрзати долазак инвеститора, као и нових фабрика у многим местима“, рекао је Вучић и наставио: „Ваша екселенцијо, хвала још једном и Вама и председнику Сију, хвала Вашим стручњацима, хвала и нашим радницима и компанијама које обављају одличан посао. Још много тога морамо да урадимо и направимо да би Србија напредовала“.

Председник је рекао да сада имамо један од најбољих возова на југоистоку Европе и да ће нова пруга до Суботице имати огроман значај за грађане Врбаса, Бачке Тополе, Палића, а посебно за развој привреде и туризма. Додао је и то да ће ускоро бити потписан и уговор за нову брзу пругу Београд–Ниш.

„Од Владе ћу тражити измену Закона у смислу најстрожијег кажњавања оних који краду делове пруге, јер тиме угрожавају животе људи и њима треба одредити вишегодишње казне затвора“, рекао је председник

и објаснио да су брзи возови морали да успоре и забележе прва кашњења због крађе делова. „То више нећемо дозволити, јер су људи навикли на тачност“, казао је председник.

„Изградња нове пруге Београд–Суботица–Будимпешта има велики значај не само за Србију, већ и за повезивање других

велико искуство у изградњи пруга за велике брзине, квалитетно урадити овај пројекат и уз снажну подршку српских партнера у скоријем времену успешно завршити ову деоницу. Верујемо да ће она бити готова и пре рока, односно до краја 2024. године“, рекла је Чен Бо, амбасадор Републике Кине у Србији.



градова и региона. Радови напредују по плану и уверена сам да ће кинески извођачи радова, који имају светску технологију и



Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић информисао је председника током обиласка градилишта пруге како напредују радови и којом динамиком ће се они наставити. Министар Весић је нагласио да ће нова пруга за велике брзине од Новог Сада до Суботице бити дуга 108 километара и да ће на тој траси бити изграђено укупно 49 подвожњака и надвожњака, а да ће најдужи вијадукт бити 1.600 метара.

Извођач ових радова је кинески конзорцијум „China Railway International“ и „China Communications Construction Company“, а вредност уговора износи 1,16 милијарди долара и финансира се из кредита кинеске Ексим банке.

Пројектом је предвиђена реконструкција девет железничких станица и то: Нови Сад, Сајлово (распутница), Кисач, Степановићево, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица, као и уређење три нове станице са станичним капацитетима: Руменка, Врбас и Ловћенац. Планирана је и изградња железничких чворова у Новом Саду, Врбасу и Суботици. Након завршетка радова, брзом пругом од Београда до Суботице возња савременим возовима трајаће свега 65 минута.

Туризам је путовање, а путовање је железница

На овогодишњем, Четрдесет четвртом међународном сајму туризма, од 23. до 26. фебруара, српске железничке компаније „Инфраструктура железнице Србије“, „Железнице Србије“ ад и „Србија Воз“ наступиле су заједнички, на обједињеном штанду Тури-



стичке организације Београд (ТОБ). То се показало као веома добар потез, будући да је железница успостављањем брзе пруге између Београда и Новог Сада допринела повећању броја туриста који обилазе наш главни град.

„Железница свакако има нови квалитет којим може да допринесе туристичкој понуди главног града, а то је брза пруге између Београда и Новог Сада и возови који на овој релацији саобраћају брзином од 200 км/сат, што смо и презентирали првог дана Сајма туризма. Већ сада имамо велики број туриста који у свој обилазак главног града укључе и путовање возом до Новог Сада, како би на најбољи и најбржи начин својим боравком у Србији обухватили обилазак два наша највећа града“, рекао је Ненад Станисављевић, пи-ар менаџер „Инфраструктуре железнице Србије“ и позвао туристе да путују брзом пругом и возом „Соко“.

„Када већ дођу у Београд најмодернијим возовима, позивамо их да посете и Железнички музеј. Кустоси нашег музеја, који је један од најстаријих техничко-историјских музеја на тлу Балкана, а данас у саставу привредног друштва „Железнице Србије“ ад, повешће посетиоце на једно необично путовање“, рекла је Биљана Гордић, директор Медија центра „Железнице Србије“ ад и истакла да је током сва четири дана Сајма владало велико интересовање за Одељење

узаних пруга „Пожега“, у коме се налазе најлепши експонати из Техничке збирке.

Велико интересовање посетилаца овогодишњег сајма било је и за Музејско-туристички комплекс „Мокра гора“ и Шарганску осмицу.

„Највећим наградама које смо освојили, најпре за најбоље село у свету, а затим и Туристички цвет, дајемо знатан допринос развоју туризма у Србији. Проширили смо нашу туристичку понуду и унапредили квалитет угоститељских услуга, обједињујући у најлепшем светлу како је некада било, а како је сада“, рекао је Небојша Младеновић, саветник за туризам и угоститељство у „Инфраструктури железнице Србије“.

Штанд српских железница обишли су министар туризма и омладине Хусеин Мемић и директорка Туристичке организације Србије Марија Лабовић.



„Туризам је путовање, а путовање је железница. Железница је свима нама, као и туристима Београда приредила лепо изненађење брзом пругом између Београда и Новог Сада и возом „СОКО“ који саобраћа брзином од 200 км/сат. Изванредно сарађујемо са „Инфраструктуром железнице Србије“ на објектима у Београду који су од значаја



за туристе, као и на Мокрој Гори“, рекао је Слободан Унковић, заменик директора Туристичке организације Београда.

Међународни сајам туризма у Београду

посетило је 40 хиљада гостију, а сајам је одржан под слоганом „Кад је одмор, није тешко“. На сајму је учествовало 350 излагача из 33 земље, укључујући и седам афричких земља које су се овде први пут појавиле, а били су присутни и представници двадесетак највећих туристичких агенција из Кине.

Мисија дуга скоро век и по

Квалитетно железничко здравство фактор безбедности железничког саобраћаја

Свечаном академијом, промоцијом монографије „Железничко здравство у Србији 1882–2022“ и изложбом 1. марта обележен је велики јубилеј – 140 година железничког здравства у Србији.

„Желим вам прво да данашњи празник, који је велики празник, прославите онако како и заслужујете, јер имати 140 година традиције у било чему у нашој земљи значи да оно што је ваша историја, суштински историја и ове земље“, рекао је Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у свом обраћању. Министар је подсетио да је претходног дана потписан грант за брзу пругу Београд–Ниш, а пре тога у Скупштини ратификована изградња ове нове пруге.

„Скоро 140 година прошло је од како је изграђена прва железничка пруга између Београда и Ниша и када је председник Вучић разговарао са комесаром за проширење Европске уније, показао му је возни ред из те 1884. године из кога се види да се између Београда и Ниша путовало нешто мало мање од осам сати. Данас се путује шест сати, а за неколико година када пруга буде завршена путоваће се сто минута и управо зато налазимо се на почетку једног великог пута, а то је пут поновне ренесансе српске железнице. То значи да ће железница поново постати оно што је увек била, веома значајан део транспортног система Србије, толико значајан да се људи поново враћају железници“, истакао је Весић.

Министар је подсетио да је једна од тачака, тј. обавеза из Уговора о независности на Берлинском конгресу била је да изградимо железницу. „У то време градити железницу значило је бити технолошки напредна земља, као што сада градити брзу железницу значи бити технолошки напредна земља“, нагласио је Весић и додао: Србија је економски све јача и то је политика нашег председника Александра Вучића коју ми заједнички спроводимо већ 10 година и некако да ли случајно, да ли намерно, опет железница има значајну улогу у уздизању Србије.“ „Модернизација железнице значи да Србија поново напредује. Радиће се Београд – Ниш, затим брза пруга до Прешева, пруга до Димитровграда, па ће се завршити од Ваљева до Врбнице онај део барске пруге који није реконструисан, па ће се радити Краљево–Сталаћ–Рудница, као и реконструкција регионалних пруга.

Железница поново постаје значајан фактор у транспорту Србије. Европска унија даје све већи значај развоју железнице и не без разлога – железнички саобраћај је јефтинији, он је сигурнији, он је еколошки, и ми као земља која сарађује и са Европском унијом пратимо ту тенденцију и покушавамо да поново развијемо нашу железницу“.

„Ово сам испричао да апсолутно свима буде јасно да железница доживљава своју ренесансу, а наравно улога оних који воде рачуна о здравственој заштити људи који раде у железници је заиста посебно велика. Желим вам да још много година славите, да славимо заједно и да напредак ове институције и напредак железнице, као и увек, значи напредак Србије!“, рекао је министар Весић.



„Дозволите да вам честитам ову импозантну годишњицу у име министарке Данице Грујићић и сопствено име и у име целог министарства“ рекао је проф. др Ференц Вицко, државни секретар у Министарству здравља.

„Заиста мислим да овај ваш јубилеј показује једну историју која вама дозвољава да гордо, уздигнуте главе корачате напред и имате обезбеђену своју будућност. Министарство здравља, са своје стране, заиста цени вашу сарадњу и мислим да у систему здравствене заштите „Железнице Србије“ заиста играју једну огромну улогу и дају високо квалитетну здравствену услугу

не само својим радницима, него и грађанима Републике Србије и тиме заиста имају значајну улогу у здравственом систему“, изјавио је проф. др Ференц Вицко.

Обраћајући се у име домаћина, примаријус др Владо Батножић, директор Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ рекао је да већ 140 година здравство представља неодојиви део железнице. „Године 1882, у време грађења прве српске пруге, започето је организовано лечење железничара у Србији, а његово оснивање везује се за чувеног доктора Владана Ђорђевића, као и друга имена српског здравства: др Милана Јовановића Морског, др Лазе Димитријевића и била је велика част наших предходника, али и наша – да будемо настављачи дела тих великана.“

„Вишедеценијски дух борбе за становништво негује се и у нашој установи. Вероватно је и то један од разлога што је Министарство здравља дало налог да Завод буде носилац посла у борби против Ковида 19 у 2020. години“, подсетио је директор Батножић и наставио: „Отварање привремене болнице на Сајму припало је Заводу, наша организациона јединица у Нишу отворила је Студентски дом, а наша организациона јединица из Новог Сада учествовала је на збрињавању оболелих на Сајму у Новом Саду. Отварањем привремене болнице на Београдском сајму она постаје највећа на Балкану, а поред здравствених

радника Завода у раду учествује још 14 домова здравља, здравствени заводи и институти на челу са санитетском службом Војске Србије. Недуго затим отворена је Арена, потом Арена 2, која ће још дуго након отварања бити највећа болница на Балкану, где су запослени из Завода дали више од половине запослених здравствених радника. Ово сам морао да напоменем да се зна, да смо од 2020. до 2023. издржали огромне напоре за очување здравља становништва, равно напорима наших претходника из претходних времена, јер кад неко буде читао нашу књигу после 100 година видеће да смо ми часно одали дуг својој вољеној Србији“.

Говорећи о Заводу данас, прим. др Владо Батножић истакао је да се за век и по Завод изградио у савремену медицинску установу која своју делатност обавља на читавој мрежи српских железница, са преко 25

својих амбуланти у којима се годишње прегледа преко 400.000 пацијената. „Доласком новог менаџмента, 2013, у Заводу се лечило 80 хиљада пацијената, а данас има преко 100 хиљада пацијената које лече 220 лекара и 125 специјалиста. Завод данас има укупно 650 запослених. Више од 50% наших осигураника чине железничари и чланови њихових породица и железнички пензионери. Као установа примарне здравствене заштите поседујемо савремену медицинску опрему, а ових дана очекујемо почетак рада скенера, а за неколико месеци поново ће почети са радом и нова магнетна резонанца“, рекао је директор Завода и наставио: „Следећи вишедеценијску традицију и идући у сусрет новим изазовима, уз пуну подршку свих друштава у железничком сектору, пре свега „Железнице Србије“ ад као нашег оснивача, али и „Инфраструктуре железнице Србије“,

„Србија Воза“ и „Србија Карга“, желимо да покажемо да смо достојни следбеници читаве плејаде медицинара, лекара ентузијаста, који су својим деловањем омогућили да железнички саобраћај буде сигуран и безбедан.“

Након завршетка Свечане академије, аутори монографије „Железничко здравство у Србији 1882 – 2022“, прим. др Душан Митровић и Ивана Јовичић Ђурчић, дипломирани археолог, говорили су о томе како је настало ово историјски важно дело за железничко здравство. Гости су имали прилику да погледају и изложбу „140 година железничког здравства у Србији“, коју су припремиле „Железнице Србије“ ад – Медија центар и Железнички музеј. Допринос обележавању овог јубилеја дао је и хор „Краљица Марија“ под управом диригента Иванке Стојков.

На састанак у Нови Сад возом „СОКО“

Брза пруга доказ да Србија напредује у свом развоју

Јутарњим брзим возом „СОКО“, у уторак 10. јануара у 10 часова из станице Београд центар, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић са сарадницима отпутовао је у Нови Сад на састанак са руководством овог града. Вожњу возом министар је искористио да се припреми за радни састанак са челницима Новог Сада, али и да поразговара са путницима и чује њихове утиске.

„Србија је први пут добила пругу за велике брзине између Београда и Новог Сада и резултати су више него фасцинантни“, рекао је министар и наставио: „Крајем прошле године добио сам прве податке о саобраћају возова на новој прузи. Током прошле године овом пругом прошло је око 16 хиљада возова и превезло се преко два милиона путника. Са друге стране, ми сада убрзано градимо пругу до Суботице, и она ће бити завршена 2025. године. Наши мађарски партнери ће такође завршити свој део тако да ћемо те 2025. године имати пругу за велике брзине између Београда и Будимпеште. Након потписивања уговора са Европском унијом почећемо и изградњу брзог правца и према Нишу. Касније ћемо наставити и према Прешеву, што значи да ћемо имати брзу везу дуж читаве наше земље, а вероватно ће се у будућности та

пруга продужити и до Солуна. Спремни смо да радимо брзу пругу и према Шиду, то је око 90 километара, што значи да ћемо у том тренутку ми имати наш део урађен, па ако Аустријанци, и Хрвати буду урадили свој део, можемо у некој скоријој будућности да имамо и брзу линију тим правцем према Бечу и осталим европским метрополама“, рекао је министар Весић.

„Путовати возом између Београда и Новог Сада за свега пола сата велика је благодет не само за пословне људе, већ и за ђаке и студенте, као и за остали путујући свет. Ово је најбољи доказ да је Србија на правом путу, да се развија и да напредује великим корацима. Министарство ће у сваком погледу бити подршка грађевинцима како би могли да предвиђене радне задатке



ураде по плану и на време“, закључио је министар Горан Весић.

На перону новосадске станице министра су дочекали представници „Инфраструктуре железнице Србије“, а шеф станице за саобраћајне послове, Жељко Кнежевић известио је министра о саобраћајној ситуацији у станици и другој фази радова на реконструкцији станице.

Истичући брзину, удобност, али и еколошки моменат као компаративну предност у односу на друге видове саобраћаја, министар је рекао да ће убудуће на све састанке у Нови Сад ићи најмодернијим брзим возом „СОКО“.

Од 1. фебруара редовне цене за воз „Соко“

„Возна карта за одрасле од Београда до Новог Сада директним Inter City возом „Соко“ у другом разреду са укљученом резервацијом, од 1. фебруара, кошта 603 динара. Цена возне карте за одраслу особу за други разред у Регио возу, на овој релацији, износи 453 динара и за овај воз није потребна резервација. Месечна карта за воз „Соко“ до Новог Сада кошта 12.000 динара и она се може користити за путовање у Регио возу. Цена месечне претплатне карте на релацији Београд Центар–Нови Сад за Регио воз износи 6.874 динара, и она се користи искључиво за путовање овим возом. Путницима је такође омогућена и куповина возних карата по нижим ценама и то уз коришћење повластица: од 20 одсто за повратно путовање, 30 процената за превоз група и за путнике који поседују картицу „СРБ ПЛЮС“, као и 50 одсто за децу узраста од 6 до 14 година. За релацију Београд–Нови Сад путницима је омогућена и онлајн куповина карата путем веб-сајта или мобилне апликације уз попуст од пет одсто.

Представљена национална кампања за безбедност на путним прелазима

„Танка је линија“

„Танка је линија“ назив је националне кампање коју су покренули Транспортна заједница и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре с циљем подизања свести у јавности и едукације возача и других учесника у саобраћају о безбедности на пружним прелазима у Србији.

„У последњих осам година 47 особа је изгубило живот на пружним прелазима у Србији, а 131 је теже повређена“, рекао је Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на представљању националне кампање за безбедност на Саобраћајном факултету у Београду, 18. јануара 2023. године. Министар је истакао да је то велики проценат погинулих и да у наредном периоду Србија мора интензивно да се бави безбедношћу саобраћаја.

„Планирамо формирање посебног сектора у министарству који ће се бавити безбедношћу у свим видовима превоза – железничком, друмском, водном и ваздушном, јер сматрамо да је неопходно да они координирају међусобно. Развој нашег саобраћајног система и наше саобраћајне инфраструктуре сада је такав да је неопходно да се више бавимо безбедношћу у саобраћају“, рекао је Весић.

Према најавама министра, пред посланицима ће се ускоро наћи и Закон о безбедности у железничком саобраћају, као део сета закона, тј. четири железничка закона који су део преговора са Европском унијом.

„Тиме ћемо, када је у питању железнички саобраћај, готово потпуно бити усклађени са прописима у Европској унији, чиме сам ја посебно задовољан“, нагласио је Весић.

Директор Транспортне заједнице Матеј

Закоњшек рекао је да је кроз кампању неопходно указати на опасности неправилног преласка пружних прелаза, а све у циљу постизања система „Vision Zero“, који фактички значи да у несрећама на пружним прелазима нема смртних случајева.

„Несреће ће се дешавати, али је циљ

„Од преко 2.100 путно-пружних прелаза у Србији, око 400 је опремљено активном заштитом коју чине звучна и светлосна сигнализација и баријере, а заједно са Светском банком и Европском банком за обнову и развој покренут је процес модернизације за још 400 пружних прелаза“,



да, када се оне десе, нема смртних исхода. За то је потребно и обезбеђивање прелаза и едукација возача и других учесника у саобраћају, као и одлична координација са хитним службама када до несреће дође“, рекао је Закоњшек. Он је нагласио да Србија наставља да предузима додатне мере за безбедност пружних прелаза.

рекао је Закоњшек.

Дејан Ласица из Транспортне заједнице представио је извештај о путнопружним прелазима у региону Западног Балкана, који је урађен у склопу активности Транспортне заједнице с регионалним партнерима, као и мере, тј. препоруке за повећање безбедности.

„Пронашли смо три узрока несрећа – ниво

активног осигурања постоји на 25 посто путних прелаза, што је заједнички именитељ за све чланице Транспортне заједнице“, рекао је Ласица и наставио: „Други разлог акцидената јесте непоштовање правила у саобраћају возача друмских возила, а трећи је недовољна едукованост, не само зла намера да се крше прописи већ незнање“. Говорећи о предлозима који су дати у извештају, Ласица је напоменуо да они важе за све чланове Транспортне заједнице, а препорука Србији јесте да настави инвестициони циклус и пројекте модернизације путних прелаза са Светском банком и Европском банком за обнову и развој, да усклади легислативу у области друмског и железничког саобраћаја и да настави кампању о подизању свести о

безбедности на путним прелазима.

Декан Саобраћајног факултета Небојша Бојовић захвалио се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Транспортној заједници на покретању ове кампање и најавио да ће факултет ове године бити домаћин најпрестижнијег скупа у области железнице „Rail Belgrade 2023“. Представљању националне кампање на Саобраћајном факултету присуствовали су представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Транспортне заједнице, директори железничких предузећа, професори са Саобраћајног факултета са својим студентима.

Обраћајући се на промоцији националне кампање за безбедност на путим прела-

зима министар Горан Весић изјавио је да ће наредна деценија бити „деценија железнице“.

„Ове године издвојено је преко шест милијарди динара у буџету инфраструктуре за ревитализацију постојећих пруга, што је знатан искорак у односу на претходну годину“. „Како би се унапредила безбедност у саобраћају, ове године биће уређен велики број путних прелаза и то ће бити прво знатније улагање. До краја 2024. године биће урађена деоница брзе пруге од Београда до Суботице, а да се радови убрзавају говори и чињеница да је стигло 36 нових кинеских машина и возних средстава за извођење радова на брзој прузи. До 2028–2029. године имаћемо и брзу пругу до Ниша, за коју ће средства у висини од 600 милиона евра бити обезбеђена од Европске инвестиционе банке, а остатак из буџета. Градићемо брзу пругу и од Ниша до Прешева, тако да планирамо да читава земља буде премрежена брзом пругом“, изјавио је министар и најавио и да ће неке пруге бити реконструисане, посебно Београд– Бар и Ниш–Димитровград.

„Од 2012. године изграђено је 108 километара нове пруге, а у току је израдња још 156 километара. У плану је да, поред градње нових пруга, реконструишемо још око 1.200 километара постојећих“, рекао је министар и нагласио да је до пре неколико година просечна брзина возова на српским пругама била 40 километара на сат, а да је то сада подигнуто на 60 километара на сат захваљујући модернизацији железничке инфраструктуре.



Између Београда и Панчева

Кренуо „Пан воз“

У раним јутарњим часовима, тачно у 4 сата и 50 минута, 4. јануара 2023. године, кренуо је први воз од Београда до Панчева након десетогодишње паузе. „Пан воз“ у своја прва три јутарња поласка превезао је око 150 путника.

„Урађен је велики посао за грађане Београда и Панчева“, рекао је министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић поводом поновног успостављања директне железничке линије између два града.

„Захваљујући председнику Србије Александру Вучићу, и његовом залагању да доведе стране инвестиције, велики број



улагача дошао је управо у Панчево, и све је више грађана Београда који раде у том граду, али и студената и житеља Панчева који се школују или раде у Београду“, рекао је Весић и додао: „Зато је било неопходно направити директну железничку везу између два града, док се реализацијом пројекта београдске градске железнице тај проблем трајно не реши.“

Успостављању железничког саобраћаја између Београда и Панчева претходило је потписивање Уговора о обављању превоза путника железницом. У присуству министра Весића, 29. децембра 2022. године у Влади Србије уговор су потписали вршилац дужности генералног директора „Србија Воза“ Иван Булајић и градоначелник Панчева Александар Стевановић.

„Потписивањем овог уговора „Србија Воз“ позиционира се као компанија која је, иако тржишно оријентисана, спремна и да одговори на потребе путника“, рекао је Иван Булајић, вршилац дужности генералног директора ове компаније и изразио уверење да ће линија до Панчева бити једна од најпопуњенијих у реду вожње.

Градоначелник Панчева Александар Стевановић рекао је да је ово историјски тренутак за тај град, који више од деценије чека на поновно успостављање директне железничке везе са Београдом.

„Захваљујући, пре свега министру Весићу, поново имамо ту везу. Наши суграђани су ово тражили. Трудил смо се да нађемо решење, јер су потребе велике“, рекао је Стевановић.

У првој фази поновног успостављања саобраћаја организовано је шест полазака дневно и то у јутарњем и поподневном „шпицу“. Током прва три дана, 4, 5. и 6. јануара, вожња је била бесплатна. Вожња „Пан возом“ између станица Панчево Војловица и Панчевачки мост (Дунавски перон) траје тридесет минута. Карта у једном правцу кошта 150 динара, а разматра се могућност да цена за студенте и ђаке буде нижа. Возови су различитих капацитета, између 450 и 600 места, а када буду набављене нове гарнитуре, планиран је и већи број полазака на овој релацији.



Састанак министара Србије и Бугарске Горана Весића и Христа Алексијева у Пироту

Најављено отварање нових железничких прелаза

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Србије Горан Весић и потпредседник владе Бугарске и министар транспорта, инфраструктуре и комуникација Христо Алексијев, на састанку одржаном 20. јануара у Пироту, договорили су формирање заједничке Радне групе која ће кандидовати заједничке пројекте у области транспорта. Тема Радне групе биће отварање нових железничких прелаза између Србије и Бугарске, на потезу Видин–Неготин и Видин–Зајечар.

„Договор је да седница те Радне групе буде у Софији, а ја ћу том приликом на позив министра Алексијева посетити Бугарску, што ће бити прилика за наставак разговора о сарадњи. Тема Радне групе биће отварање нових железничких прелаза



између Србије и Бугарске, конкретно на потезу Видин–Неготин и Видин–Зајечар. Верујем да ћемо пред Европском комисијом изаћи са заједничким пројектом о још једној железничкој вези између две земље“, најавио је том приликом министар Горан Весић.

На састанку је, такође, било речи и о интермодалним терминалима на српској и бугарској територији, који су важни због повећаног транспорта из Азије, преко Турске, Бугарске и Србије.

Министар Весић је обавестио Алексијева да ће реконструкција пруге Ниш–Димитровград почети већ у мају, као и да ће се радити брза пруга Београд–Ниш, која ће омогућити да се од Ниша до Будимпеште стигне возовима који иду брзином од 200 километара на сат. Повод за састанак у Пироту, како је истакао Весић, била је његова жеља да захвали бугарском колеги за пружену помоћ приликом отклањања последица железничког акцидента на прузи Ниш–Димитровград, приликом исклизнућа цистерне са амонијаком.

„Рекао сам то јавно после инцидента и поновићу - чим смо упутили молбу за помоћ, бугарска страна је реаговала и захвалан сам на томе што су бугарски железничари радили са нашим као да је то њихова земља. То је прави пример како наше две земље могу да сарађују. Велика је ствар да знамо да можемо да се ослонимо једни на друге у невољи“, рекао је Весић.

Министар Алексијев се захвалио српском колеги на позиву и иницијативи за одржавање састанка на коме су размотрене све актуелне теме везане за обе земље, ставивши акценат на висок ниво добросуседских односа између

Бугарске и Србије. Он је рекао да је несрећа на прузи код Пирота изазвала застој и дуга чекања на бугарској граници због немогућности прелаза, па ће побољшање транспортне везе и железничких прелаза бити од великог значаја за обе земље.

нови железнички прелаз између Бугарске и Србије, што је био предлог министра Весића и драго ми је да размишљамо у истом правцу“, нагласио је министар Алексијев.

Састанку са делегацијом Бугарске присуствовали су помоћница министра



„Бугарска много инвестира у изградњу аутопутева и железничких пруга из правца Софије према Србији и зато поздрављам иницијативу о обнови пруге Ниш – Димитровград. Разговарали смо о неколико пројеката од узајамног значаја и заједно ћемо се залагати пред ЕУ за добијање финансијских средстава. Један од њих је и

за међународне односе Тања Поповић, помоћница министра за железнички и интермодални транспорт Анита Димоски, градоначелник Пирота Владан Васић, као и извршни директори „Инфраструктуре железнице Србије“ Милан Нововић и Милутин Милошевић.

ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ
Билтен

ИЗДАВАЧ

Медија центар
„Железница Србије“ ад
Немањина 6

КОНТАКТ

011/36-18-308
011/36-18-443

medija.centar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА
Биљана Гордић

УРЕДНИК БИЛТЕНА
Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ
Весна Весковић

www.zeleznicesrbije.com