

СТИГАО ПРВИ ТЕРЕТНИ ВОЗ ИЗ КИНЕ БРЗИНОМ ОД 200 km/h ОД БЕОГРАДА ДО НОВОГ САДА



● Председник Србије Александар Вучић и заменик министра трговине НР Кине Ђен Кеминг дочекали први директни теретни воз из Кине са више од 500 тона опреме за изградњу брзе пруге ● После вишедеценијске паузе фокус Владе опет на железници ● Вратити српске железнице на европску мрежу пруга

странице 2 и 3

УСКРО 18 НОВИХ ВОЗОВА

„Србија Возу“ одобрен кредит
ЕБРД-а од 100 милиона евра

странице 8 и 9

Током посете
Медведева
потписани
споразуми
у области
железнице

ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О ОБНОВИ БАРСKE ПРУГЕ

страница 4

НОВА УЛИЧНА И АТРИЈУМСКА ФАСАДА

Почела реконструкција Пословне
зграде српских железница

страница 14

ЕКОНОМСКА САРАДЊА СРБИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ КИНЕ

ПРОЈЕКТИ СА НР КИНОМ вредни 13 милијарди евра

Трговинска размена
двеју земаља
утручана у
односу на претходну
годину

страница 2

НА ИПА САМИТУ ОДРЖАНОМ
У БЕОГРАДУ 13. И 14. НОВЕМБРА

МИХАЈЛОВИЋЕВА ПОТПИСАЛА ЕВРОПСКУ ДЕКЛАРАЦИЈУ О БЕЗБЕДНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

странице 6 и 7

ЖЕЛЕЗНИЦА - СИМБОЛ ПОВЕЗИВАЊА И МОСТ ИЗМЕЂУ ЗЕМАЉА, ЈЕЗИКА И КУЛТУРА

У Железничком музеју отворена
изложба „Возом кроз Словенију“

страница 21

30

минута од Београда до Новог Сада од јесени 2021. године



РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГА У ВОЈВОДИНИ

Вредност пројекта железничке инфраструктуре који су на територији Војводине у прошлости годину и по дана завршени или је у току њихова реализација износи око 700 милиона евра, док је вредност пројекта за чији почетак су припреме у току износи још око милијарду евра. На територији Војводине завршена је реконструкција укупно 129 км регионалних пруга, у току је реконструкција 67 км, а до краја године очекује се реконструкција још 15,5 км регионалних пруга.

ИЗЈАВА БРОЈА

Србија је прва земља која је потписала Меморандум о сарадњи у оквиру иницијативе „Један појас, један пут“.

Ћен Кеминг
ЗАМЕНИК МИНИСТРА
Трговине КИНЕ



ВЕСТ СА ПРУГЕ



ПУШТЕН У РАД ПУТНИ ПРЕЛАЗ ГРАДИЊЕ

„Инфраструктура ЖС“ пуштена је 14. новембра у рад нови, аутоматизовани путни прелаз Градиње, који се налази на прузи Ниш – Димитровград, између железничке станице Димитровград и државне границе са Бугарском. Прелаз је осигуран полубранцима и уређајем тастерског типа и опремљен је видео надзором, а биће поседнут непрекидно 24 сата. Његовим радом на лицу места управљаће квалификовани саобраћајни радници преко уређаја смештеног у објекту поред путног прелаза.

уређајем тастерског типа и опремљен је видео надзором, а биће поседнут непрекидно 24 сата. Његовим радом на лицу места управљаће квалификовани саобраћајни радници преко уређаја смештеног у објекту поред путног прелаза.

САРАДЊА СРБИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ КИНЕ

ПРОЈЕКТИ СА НР КИНОМ ВРЕДНИ 13 МИЛИЈАРДИ ЕВРА



Председница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, разговарала је крајем октобра са делегацијом Министарства трговине НР Кине, који је предводио заменик министра Ћен Кеминг.

„Република Србија и НР Кина имају све бољу економску сарадњу, која је подстакнута добрим и jakim везама председника две земље. Ти добри односи и њихове међусобне посете одражавају се и на повећање трговинске размене две земље, која је 15 пута већа у односу на 2008. годину, а три пута већа у односу на претходну годину“, рекла је Михајловићева.

Министарка је нагласила да је економска сарадња две земље посебно добра у области инфраструктуре, где је вредност заједничких пројеката око 13 милијарди евра. „Кинеске компаније доносе у Ср-



Б. Г.

СТИГАО ТЕРЕТНИ ВОЗ КИНЕСКЕ КОМПАНИЈЕ „CHINA RAILWAY EXPRESS“ СА ОПРЕМОМ ЗА БРЗУ ПРУГУ ОД ЈЕСЕНИ 2021. ГОДИНЕ БРЗИНОМ ОД 200 km/h ПРУГОМ ОД БЕОГРАДА ДО НОВОГ САДА



Председник Србије Александар Вучић и заменик министра трговине НР Кине Ћен Кеминг дочекали први директни теретни воз из Кине са више од 500 тона опреме за изградњу брзе пруге



Из Кине је деведесетак година прошлог века само тек понеки вагон, преко Турске, упућиван из Кине за Србију, и то у саставу возова чија је крајња дестинација била у другим земљама централне Европе, као што су Мађарска, Пољска и Аустрија. Колико ће новоуспостављена линија бити фреквентна зависи од кинеских компанија које раде на српском тржишту, као и домаћих компанија које своје производе пласирају у ову далеку земљу.

Теретни воз кинеских железница „China Railway Express“ са више од 500 тона опреме за изградњу брзе пруге кроз Србију стигао је 24. октобра у Београд, где су га дочекали председник Александар Вучић и заменик министра трговине Кине Ћен Кеминг. Воз из Кине су у железничкој станици Нови Београд дочекали и потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, амбасадорка НР Кине у Београду Чен Бо и градоначелник Београда Зоран Радојичић.

Улазећи у новобеоградску станицу, воз је уз звук „дуге сирене“ „пресекао“ дрвену врцу, чиме је означено завично успостављање прве железничке карго линије између две земље. На дрвеној траци писало је на српском и кинеском „Први пут долази у Србију“, а на возу је са стране било исписано: „Кинеске железнице поздрављају српски народ“. Воз је у станицу Нови Београд допремљен новом, модерном, вишесистемском Vectron локомотивом, једном

После вишедеценијске паузе фокус Владе опет на железници Вратити српске железнице на европску мрежу пруга



од шеснаест возило је предузеће „Србија Карго“ набавило захваљујући подршци Владе Србије. Председник Вучић и Чен руководили су се са машинскојом и честитали му на успостављању линије. – Ово је важан дан за нас! Већ 40 година нико не користи железницу за путнички саобраћај, а карго још ређе. Захваљујући сам нашим кинеским партнерима јер са великом пажњом раде на пројекту повезивања Београда са Будимпештом брзом пругом, јер ћемо на тај начин имати директан и најбржи приступ централној и западној Европи – рекао је председник Александар Вучић. Вучић је изразио уверење да ће реализацијом пројекта изградње и обнове железничке инфраструктуре бити створени неопходни услови да се на велика врата српске железнице прете на европску мрежу пруга. Воз из кинеског града Ђианана у провинцији Шангдонг, кренуо је 24. септембра и први је директан воз из Кине за Србију, а до наше земље је стигао преко Монголије, Русије, Белорусије, Пољске и Мађарске, преплавивши раздаљину од 10.500 километара. У 28 вагона са контејнерима допремљена је опрема коју кинеске компаније „China Railway International“ и „China Communications Construction Company“ користе за изградњу брзе пруге од Београда до Будимпеште, која је део кинеског

пројекта „Појас и пут“ у који је укључена и Србија. – Опрема допремљена из Кине испуњава европске стандарде и поседује потребне сертификате за изградњу пруге за велике брзине – рекао је председник и објаснио да је реч о опреми за системе контактне мреже, као што су трансформатори, каблови, интегрисани системи аутоматизације за трафо станице, системи даљинског управљања за контактну мрежу и системи за напајање струјом контактне мреже. Захваљујући, у првом реду председнику Сају, Србија није није успутна станица за кинеске возове већ њихово одређиште. Од данас модернизација пруге Београд – Стара Пазова креће пуном паром и тај пројекат ће бити додатно убрзан, објаснио је председник Србије. Вучић је истакао да ће двојница брзе пруге којом ће се возови кретати брзином од 200 километара на сат, од Београда до Старе Пазове, дужине 34,5 километра, где су главни извођачи кинеске фирме, бити завршена до јесени 2021. године.

28
ВАГОНА СА
КОНТЕЈНЕРИМА ЈЕ У
САСТАВУ ТЕРЕТНОГ
ВОЗА ИЗ КИНЕ

Подсетник из историје

Председник Вучић је подсетио присутне на историјски податак да је још davne 1837. године књаз Милош Обреновић предложио изградњу прве пруге према Аустријској. Он је истакао да је та идеја тада ништа не велико неразумијевање и да је прва пруга у Србији изграђена тек неколико деценија касније, тј. 1880. године. Џон Холовеј, тадашњи управник рудника Мајданпек, организовао је приватним средствима изградњу 12 километара пруге укол колосека за превоз шумске грађе. Тек четири године касније (1884) пуштена је у саобраћај пруга Београд–Ниш.

– Када наши кинески пријатељи заврше свој посао, моћи ћемо да путујемо на релацији између Београда и Новог Сада за 30 минута, чиме ће грађани моћи да остваре велике уштеде. Зашто би после тога било корисно аутомобил за пут до Новог Сада – упутио је председник и додао: – Десетница пруге до Суботице биће завршена до краја 2022. године, а разговарају са Мађарима да они убрзају радове на свом делу, како би пруга до Будимпеште била завршена у што краћем року – навео је Вучић.

Вучић се захватио председнику Кине Си Ђинпингу на помоћ у доласку кинеских инвестиција у Србију, пре свега у железару Смедерево и РТБ „Бор“, што је, како је рекао, помогло опоравку српске привреде и да Србија од земље из које су сви бежали постане земља у коју сви желе да дођу. Заменик министра трговине Кине Ћен Кеминг је истакао да пријатељство које повезује Кину и Србију има дугу историју. – Србија је прва земља у централној и источној Европи која је са Кином успоставила свестране стратешке односе партнерства, а пруга Београд–Будимпешта је први пројекат у области железничког саобраћаја који у оквиру иницијативе „Појас и пут“ реализује једна кинеска компанија у Европи – рекао је Кеминг и изразио наду да ће овај пројекат бити завршен у року и квалитетно. Свечаном дочеку првог теретног воза из Кине присуствовали су генерални директори српских железничких компанија, са својим сарадницима. Успостављање железничке карго линије између Кине и Србије ствара могућности за све привреднике, не само из Србије него и из региона, да своју робу извозе на кинеско тржиште, као и да увозе потребну робу из Кине, јер је железнички транспорт много исплативији од вадручног и поморског. Б. ГОРДИЋ, П. АВРАМОВИЋ

ТОКОМ ПОСЕТЕ РУСКОГ ПРЕМИЈЕРА ПОТПИСАНИ СПОРАЗУМИ У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ



МИХАЈЛОВИЋЕВА И БЕЛОЗЈОРОВ ПОТПИСАЛИ СПОРАЗУМ О ОБНОВИ БАРСКЕ ПРУГЕ ДО ГРАНИЦЕ СА ЦРНОМ ГОРОМ

● Нови пројекти вредни 230 милиона евра ● Барска пруга, уз железнички Коридор 10, најважнији железнички правац који повезује Србију са регионом

Председница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, и генерални директор „Руских железница“ Олег Белозјоров, у присуству председника Републике Србије Александра Вучића и руског премијера Дмитрија Медведева потписали су, 19. октобра, у Палати Србија, Споразум о наставку модернизације барске пруге.

„Са „Руским железницама“ до сада смо модернизовали око 200 километара пруга у Србији, које су пример железнице какву желимо да видимо у целој нашој земљи, са брзим и безбедним пругама и новим модерним возовима које њима саобраћају. Споразумом о заједничкој реализацији пројекта модернизације барске пруге од Ваљева до границе са Црном Гором који смо данас потписали крећемо у нове пројекте вредне 230 милиона евра, који ће се фи-



ИЗГРАДЊА ДИСПЕЧЕРСКОГ ЦЕНТРА

У присуству председника Вучића и премијера Медведева, као и бројних министара и чланова државних делегација Србије и Русије, генерални директори „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић и „РЖД Интернешнл“ Сергеј Павлов потписали су Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњу железничке инфраструктуре и изградњу јединственог диспечерског центра на железници. Уговор се односи на израду пројектно-техничке документације и вредан је 9,48 милиона евра.

нансирати из новог руског кредита за железницу“, рекла је Михајловићева. Она је додала да укупна ду-

жина реконструисаних деоница барске пруге од Ваљева до границе са Црном Гором износи 209,8 километара. „Бар-



ска пруга је, уз железнички Коридор 10, најважнији железнички правац који Србију повезује са регионом. Са „Руским железницама“ реконструисали смо већ 77,6 километара деонице од Ресника до Ваљева, а модернизацијом целе барске пруге кроз Србију вратићемо брзину возова на 100 км/час све до границе са Црном Гором“, рекла је Михајловићева.

У оквиру посете премијера Медведева Београду, а поводом обележавања седамдесетогодишњице ослобођења нашег главног града у Другом светском рату, потписан је још један споразуму области железнице. Реч је споразум између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије. Нови руски кредит за железницу вредан је 172,5 милиона евра, уз учешће из буџета Републике Србије у износу од 57,5 милиона евра, што је укупно 230 милиона евра. Нови зајам односи се на пројектовање и изградњу новог диспечерског центра на железници, израду пројектно-техничке документације за наставку реконструкције барске пруге и изградњу електро-

техничке инфраструктуре на деоници брзе пруге Београд-Будимпешта, од Старе Пазове до Новог Сада. **Б. ГОРДИЋ**

МИНИСТАРКА МИХАЈЛОВИЋ ОБИШЛА РАДОВЕ НА ИЗГРАДЊИ БРЗЕ ПРУГЕ



ОД БЕОГРАДА ДО НОВОГ САДА ЗА ПОЛА САТА ОД ЈЕСЕНИ 2021.

Председница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, са сарадницима, обишла је 16. октобра деоницу Београд центар – Стара Пазова, где се изводе радови на изградњу брзе пруге Београд – Будимпешта и најавила је да ће радови бити завршени до јесени 2021. године и да ће се тада од Београда до Новог Сада возом путовати 30 минута. Михајловићева је, том приликом, у железничкој станици Нови Београд заједно са генералним директорима компанија „Инфраструктура железнице Србије“ и „Чајна рејлвеј интернешнел“, Мирољубом Јевтићем и Сјао Јунг Хуом, обишла радове и упознала се са динамиком изградње будуће брзе пруге.

„Изградња брзе пруге највећи је и највреднији инфраструктурни пројекат у Југоисточној Европи, чија је укупна вредност на територији Србије и Мађарске око четирнаест милијарде евра, од чега око две



Брза пруга највећи и највреднији инфраструктурни пројекат у југоисточној Европи ● Две милијарде евра вреде радови на територији Србије ● Пруга по европским стандардима ● Најмодернији технички системи за повећање безбедности

милијарде евра износе радови на територији Србије“ рекла је министарка и додала: „Ова пруга је важна не само због тога што ће се од Београда до Новог Сада возом стицати за пола сата, него и зато што се овим пројектом Србија укључила у глобалну кинеску иницијативу „Један појас, један пут“, као једна од првих земаља која је са НР Кином потписала меморандум у вези с овим пројектом.“

На првом делу деонице Београд центар – Стара Пазова, од станице Београд центар до Земун, изведено је око 40 одсто радова, а најављено је да ће се од децембра радити на свим деловима трасе истовремено. „Хвала кинеским и српским

железницама што се радови изводе 24 сата дневно да би се испоштовали рокови, а посебно је важно што ће сви радови бити изведени по европским стандардима, што проверава нотификационо тело“, рекла је Михајловићева, и додала да ће до краја 2021. бити завршена и нова аутобуска станица на Новом Београду. Министарка је нагласила да се радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада одвијају у уговореним роковима, а да су за деоницу од Новог Сада до Суботице потписани комерцијални и финансијски уговор и да се почетак радова може очекивати у фебруару или марту 2020. године. „Читава брза пруга на територији Србије требало би

да буде завршена 2022. или 2023. године, а приближно у исто време требало би да буду завршени и радови на територији Мађарске“, додала је она. Мирољуб Јевтић, ад. генералног директора „Инфраструктуре железнице Србије“ рекао је да се радови тренутно изводе на више локација на овој деоници.

„Радови на првој деоници брзе пруге између станица Београд Центар и станице Стара Пазова добро напредују. Дужина ове трасе је 34,5 км а укупна вредност радова је 350,1 милион долара. У овом тренутку радови се изводе на више локација па се, поред завршних радова на постављању колосека између станица Београд Центар и Земун, истовремено ради демонтажа 15,8 километара пруге између станица Батајин-

Реновирање станица

Према речима Мирољуба Јевтића, осим радова на изградњи пруге за велике брзине, планирано је реновирање свих железничких станица до границе са Мађарском. „Осим радова на изградњи нове станице Земун, планирана је изградња и две нове станице, Алпина и Камендин, које ће користити систем БГ Воза. Строго се води рачуна о поштовању планиране динамике, а радови се одвијају на начин да у датом року буду и завршени – истакао је Јевтић.

ца и Стара Пазова. Такође раде се и мостови на две локације – изнад улице Омладинских бригада и на Тошњин бунару. Осим тога, ради се потходник на Тошњин бунару а такође се изводе радови на још неколико локација, пре свега, када је у питању израда дренаже наулазу у тунел Бежанијска коса“, навео је он.

Јевтић је истакао и да је уједињена бригада на Тошњин бунару. Осим тога, ради се потходник на Тошњин бунару а такође се изводе радови на још неколико локација, пре свега, када је у питању израда дренаже наулазу у тунел Бежанијска коса“, навео је он.

Генерални директор компаније „Чајна рејлвеј интернешнел“, Сјао Јунг Ху, рекао је да је захваљујући подршци потпредседнице Владе, Министарства и амбасадорке НР Кине Чен Бо, извођач радова успео да оствари знатне помаке у свим сегментима пројекта. „Набавка опреме и материјала ради се тако да ће бити задовољени сви захтеви у погледу квалитета и интероперабилности“, навео је он.

Он је објаснио да на овој прузи више неће бити путних прелаза, а да ће уместо њих бити уграђена три надвожњака и подвожњак у станици Земун поље – навео је он. Генерални директор компаније „Чајна рејлвеј интернешнел“, Сјао Јунг Ху, рекао је да је захваљујући подршци потпредседнице Владе, Министарства и амбасадорке НР Кине Чен Бо, извођач радова успео да оствари знатне помаке у свим сегментима пројекта. „Набавка опреме и материјала ради се тако да ће бити задовољени сви захтеви у погледу квалитета и интероперабилности“, навео је он. Ху је објаснио да је подједнако важан сегмент сарадње на овом пројекту била и размена искустава са стручњацима на Србије, готово свако се имамо виду да је мрежа брзих пруга у Кини највећа и најкомплекснија у целом свету. **Н. АВРАМОВИЋ**



Извођачи
Извођач радова на деоници Београд центар – Стара Пазова је кинески конзорцијум „Чајна рејлвеј интернешнел“ и „Чајна комуникациско-констракшн компани“.

ПОДРШКА МИНИСТАРСТВА ЗДРАВЉУ

Да Завод буде међу најбољим здравственим установама



„Министарство жели да се више укључи као подршка Заводу и да пружи сву потребну помоћ овој установи да би функционисала још боље, да буде међу најбољим установама у земљи и да њен рад буде на понос свих“, рекла је потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић у разговору са директором ове здравствене установе.



Михајловић је 25. новембра разговарала са директором Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ Владом Батножићем о подршци функционисању и даљем јачању ове институције.



Директор Батножић је, потпредседници Владе, информисао о оствареним резултатима и пословању Завода, као и о актуелним питањима у вези с његовим функционисањем.



Састанку су присуствовали и вршиоци дужности генералних директора сва четири железничка друштва: „Железница Србије“, „Србија Вога“, „Србија Карга“ и „Инфраструктура железнице Србије“. Љ.Б.

„СРБИЈА ВОЗУ“ ОДОБРЕН КРЕДИТ ЕБРД-А



УСКОРО 18 НОВИХ ВОЗОВА НА СРПСКИМ ПРУГАМА

Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) одобрила је железничкој компанији „Србија Вога“ кредит од 100 милиона евра за куповину 18 нових возова. Возови ће имати четири вагона и користаће се за регионални превоз путника на електрификованим деоницама железничке мреже Србије.

Осим улагања у нови возни парк, ЕБРД је такође подржао „Србија Вога“ у проширењу и модернизацији железничког депоса за одржавање у Земуну, као и у настојањима компаније да унапреди своје информационе системе, управљање енергијом, као и систем за продају карата. Железничка компанија „Србија Вога“ имала је, такође, подршку ЕБРД-а и у побољшању организације и корпоративног прављања.

„Захваљујући одличној сарадњи коју имамо са ЕБРД, као и подршци Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансија и Влади Републике Србије, „Србија Вога“ ће спровести још један пројекат који финансира ЕБРД, а реч је о куповини нових електричних возова за регионални саобраћај. Овај пројекат ће

допривети побољшању организације, квалитета и трошковне ефикасности услуга превоза путника у регионалном железничком саобраћају и омогућиће безбедније и удобније путовање“, рекао је в.д. генералног директора „Србија Вога“ Југослав Јокић. Директорка за инфраструктуру за регион Европе при ЕБРД-у Сузан Горансон, подсетила је да је ЕБРД један од кључних партнера „Србија Вога“ у овом великом процесу ревитализације који води удобнијем и сигурнијем путовању путника у Србији. „Поред подршке за српску железницу, подржали смо Србију и у другим значајним пројектима у сектору транспорта и инфраструктуре, што ћемо и наставити,“ најавила је она.

ЕБРД је до сада одобрио више од милијарду евра за улагања у одржivu инфраструктуру у Србији и предводи финансирању „Транзиције ка зеленој економији“, са улагањима у кључну саобраћајну и градску инфраструктуру, обновљиве изворе енергије и пројекте енергетске ефикасности. Ова банка је водил и институционални инвеститор у Србији, са улагањима од 5 милијарди евра у 250 пројеката у земљи.



100
МИЛИОНА ЕВРА ЈЕ
ИЗНОС ОДОБРЕНОГ
КРЕДИТА ЗА
КУПОВИНУ
ВОЗОВА

НА ИПА САМИТУ ОДРЖАНОМ У БЕОГРАДУ У ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ 13. И 14. НОВЕМБРА

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, ИПА менаџер пројекта из Европске агенције за железницу Питер Мим и директор Дирекције за железнице Лазар Мосуровић, у присуству шефа Делегације ЕУ у Србији Сема Фабриција, потписали су 13. новембра у Београду Декларацију о безбедности култури европске железнице.

Потписивању декларације присуствовали су и генерални директори сва четири предузећа железничког сектора у Србији.

„Стратешки интереси Владе Србије јесу развој и улагање у железнички саобраћај и унапређење безбедности саобраћаја. У претходних неколико година урадили смо много – од реструктурирања железничких предузећа до инвестирања у железницу“, изјавила је 13. новембра потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић.

Министарка се захвалила свима који су дошли из региону да разговарају о једној веома важној теми као што је безбедност у железничком саобраћају и нагласила:

„Када говоримо о безбедности, увек мислимо на безбедност на путевима, што је разумљиво јер до 2014. године није било много улагања у железницу нити се она помињала осим када је требало исплатити плате. Много тога се променило у Србији од 2014, посебно у ресурсу железнице“, рекла је министарка и наставила:

„Данас са новосом могу да кажем како смо се у претходних неколико година бавили паралелно како реструктурирањем великог железничког система, тако и отварањем тржишта нашем железничком транспорту, али једнако и са дужном пажњом и великим улагањима и инвестицијама у железнички сектор. То је доказ да железница за Србију представља не само приоритет него стратешки интерес.“

Министарка је нагласила да је безбедност на првом месту, али и регионално повезивање. „Зато ми је драго што ћемо данас разменити искуства, што ћемо се додатно позабавити законодавним оквиром како би безбедност у нашем железничком транспорту била заиста на највишем нивоу, а министарство ће заједно са Дирекцијом радити на томе да се законски одреде минимални услови да би превоз био безбедан. Наш заједнички задатак у наредном периоду биће да употпунимо законодавни оквир, јер иако су сви закони које



МИХАЈЛОВИЋЕВА ПОТПИСАЛА ЕВРОПСКУ ДЕКЛАРАЦИЈУ О БЕЗБЕДНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

ност у железничком саобраћају и нагласила:

„Када говоримо о безбедности, увек мислимо на безбедност на путевима, што је разумљиво јер до 2014. године није било много улагања у железницу нити се она помињала осим када је требало исплатити плате. Много тога се променило у Србији од 2014, посебно у ресурсу железнице“, рекла је министарка и наставила:

„Данас са новосом могу да кажем како смо се у претходних неколико година бавили паралелно како реструктурирањем великог железничког система, тако и отварањем тржишта нашем железничком транспорту, али једнако и са дужном пажњом и великим улагањима и инвестицијама у железнички сектор. То је доказ да железница за Србију представља не само приоритет него стратешки интерес.“

Министарка је нагласила да је безбедност на првом месту, али и регионално повезивање. „Зато ми је драго што ћемо данас разменити искуства, што ћемо се додатно позабавити законодавним оквиром како би безбедност у нашем железничком транспорту била заиста на највишем нивоу, а министарство ће заједно са Дирекцијом радити на томе да се законски одреде минимални услови да би превоз био безбедан. Наш заједнички задатак у наредном периоду биће да употпунимо законодавни оквир, јер иако су сви закони које

- Стратешки интереси Владе Србије – развој и улагање у железнички саобраћај и унапређење безбедности саобраћаја
- Вратити железницу на мапу европских железница



Нема више „стицаја околности“

„Статистика безбедности на нашим пругама боља је од европских зато што је од мањег протока робе и путника, а и брзине возова су мање. Зато бележимо мање акцидента, али и када се они догоде, извештаји се чекају по неколико месеци, а онда у њима пише да је „20 одсто одговорност оператора за догађај, а 30 одсто је стичај околности“. То нећемо дозволити, нема више стичаја околности“, била је изричит министарка. Она је нагласила да мора од првог тренутка да се води рачуна шта се догађа у железничком транспорту и да све – од почетка до краја превоза – буде у складу са европским безбедносним стандардима.

Лазар Мосуровић



Лазар Мосуровић, в.д. директора Дирекције за железнице, изјавио је да данашњим потписивањем ове декларације железнице Србије постају део велике европске железничке породице.

„Безбедност железничког саобраћаја брига је свих железница Европе и у интересу свих јесте да наставимо да радимо на њеном унапређењу. Дирекција за железнице поштује процедуре ЕУ и усклађује своје прописе са европским. Ову декларацију до сада је потписало више од сто држава и институција земаља ЕУ, а данас се потписницима придружује више од 35 институција из земље и региона“, рекао је Мосуровић.

Б. ГОРДИЋ

Интерес
Железница за Србију представља не само приоритет него стратешки интерес
Проф. др Зорана Михајловић, министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

РАДОВИ НА ПРУЗИ КИКИНДА - МСК КИКИНДА ЗА БРЖИ И КВАЛИТЕТНИЈИ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНИЦОМ



Радови на реконструкцији пруге Кикинда - МСК „Кикинда“, у дужини од 6 километара, за почети су 25. новембра.

Годишње - више од 5.000 вагона

По речима Мирка Латиновића, генералног директора Метанолско-сирћеног комплекса „Кикинда“, годишње се пругом Кикинда - МСК Кикинда превози између 200 и 240 хиљада тона робе. Само прошле године овом деоницом саобраћало је 311 композиција са по 17 цистерни, односно преко пет хиљада вагона.

Ова пруга биће први пут реконструисана након више деценија и планирано је да радови буду завршени у марту 2020. године.

Укупна процењена вредност посла износи 3,36 милиона евра.

Радови обухватају замену старе колосечне решетке на дрвеним праговима, не-стандардним шинама и колосечним прибором и застором од шљунка са новом колосечном решетком на бетонским праговима и застором од новог туданина. Уградње се шине и прагови придобијени са магистралних пруга, као и нови.

По завршетку радова, брзина возова са садашњих 10 км/сат биће подигнута на 50 км/сат, а осовинско оптерећење ће са садашњих 16 тона по осовини, бити подигнуто на 22,5 тона по осовини.

Реконструкција пруге Кикинда - МСК Кикинда знатно ће допринети повећаној безбедности и ефикасности железничког саобраћаја, као и продуктивности рада МСК Кикинда. Наиме,



овом деоницом за потребе МСК Кикинда месечно саобраћа око 550 до 600 теретних вагона, па ће реконструисана пруга омогућити бржи и квалитетнији транспорт робе железницом.

С. ЈОЧИЋ



ОДРЖАН САСТАНАК СА СЕДАМНАЕСТ АУСТРИЈСКИХ КОМПАНИЈА ЗА БОЉЕ ИНФРАСТРУКТУРНО ПОВЕЗИВАЊЕ ЗЕМАЉА РЕГИОНА



● Завршетком великих инфраструктурних пројеката, чија је реализација у току, као и планираних, убрзаће се проток робе и смањити логистички трошкови ● Неопходно смањење задржавања на границама скраћивањем процедура

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, генерални директори сва четири железничка друштва са својим сарадницима, представници Саобраћајног института ЦИП, „Путева Србије“ и „Коридора Србије“, састали су се са представницима 17 аустријских компанија које се баве саобраћајем, транспортом и логистиком, 18. новембра у Пословној згради српских железница.



Вредност пројеката 26 милијарди евра

„Радио на неколико великих железничких инфраструктурних пројеката, са циљем повезивања са главним градовима у Европи, што ће омогућити стварање боље климе за привредни сектор, бржи и бољи извоз робе, као и смањење логистичких трошкова. Вредност свих инфраструктурних пројеката који су у току, као и планираних, износи 26 милијарди евра“, нагласио је Поледица.

Уговорени пројекти од Београда до Мађарске

Директор Саобраћајног института ЦИП Милутин Игњатовић, навео је да су за пругу за велике брзине до 200 км/ч уговорени комплетни пројекти од Београда до границе са Мађарском. „Био бих срећан кад би се такве пруге наставиле до Хрватске, Словеније, Северне Македоније, па и до Турске, како би се повезали са Блиским Истоком, рекао је Игњатовић и додао да је у развоју железничке инфраструктуре будућност Србије. Јер је железнички превоз удобнији, безбеднији, мања је потрошња и нижи ниво загађења.

Имре Керв, државни секретар у Министарству гра-



Србија велико градилиште

Ђевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је, говорећи о железничком сектору, истакао важност обнове како магистралних пруга, тако и регионалних. Међу најважније железничке инфраструктурне пројекте, према његовим речима, убраја се изградња београдског метроа, реконструкције и ревитализације пруга Београд-Шид (граница са Хрватском), Београд-Прешево (граница са Северном Македонијом), Београд-Вршац (граница са Румунијом и даље до луке Пиреј), Ваљево-Врбница (граница са Црном Гором) и регионалних пруга Ваљево-Лозница и Рума-Брацина.

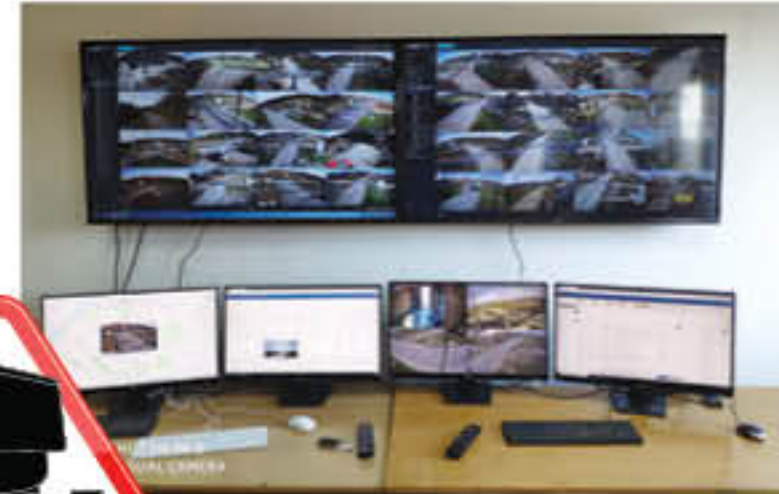
Александра Дамјановић из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је објаснила да је остварен напредак у убрзању процедура за добијање грађевинских дозвола, чему предходе доношење просторних планова за инфраструктурне пројекте и издавање локацијских услова. Једини проблем представља техничка документација, која уобичајено задржава читав процес добијања дозвола.

ИНФРАСТРУКТУРА ПОСТАВИЛА ВИДЕО НАДЗОР НА ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА ИЗМЕЂУ РЕСНИКА И ВАЉЕВА ОД САДА БЕЗБЕДНИЈЕ

СВИХ 27 ПУТНИХ ПРЕЛАЗА ИЗМЕЂУ РЕСНИКА И ВАЉЕВА УБУДУЋЕ ЋЕ БИТИ ПОД ВИДЕО-НАДЗОРОМ

Постављање опреме на овом делу барске пруге омогућено је захваљујући уградњи оптичког кабла у дужини од укупно 102 километра, од чега 78 километара дуж пруге Ресник - Ваљево и 24 километра у београдском железничком чвору.

Сва опрема за видео-назор повезана је у Центру за даљинско управљање „Инфраструктуре железнице Србије“ у Топчидеру, одакле се са једног места у реалном времену прати ситуација на свим путним прелазима између Ресника и Ваљева. На тај начин омогућена је брза и ефикасна интервенција у случају евентуалног квара или било каквих проблема у функционисању железничког саобраћаја. Истовремено, у случајевима непрописног понашања возача друмских возила на овим путним прелазима,



„Инфраструктура железнице Србије“ моћи ће на основу снимака са видео надзора да предузима све потребне активности.

„И н ф р а - структура железнице Србије“ за уградњу оптичког кабла издвојила је 600 хиљада евра, а за постављање видео-надзора још 250 хиљада евра. Средства су обезбедена из кредита Европске банке за обнову и развој, којим се финансира обнова железничке инфраструктуре на пругама у Србији, а чија је укупна вредност 3,48 милиона евра. Поред видео-надзора, на



овим путним прелазима постављено је и рефлекторско осветљење.

Деоница барске пруге Ресник - Ваљево изузетно је фреквентна, брзина возова је након њене реконструкције до 100 километар на сат, а путевима саобраћа велики број друмских возила, па ће постављени видео-назор свакако у великој мери допринети знатном повећаној безбедности на путним прелазима.

Редимо и то да су током ове и прошле године укупно 44 путна прелаза опремљена видео-назором.

СИНИША ЈОЧИЋ



ЈОШ 30 ВИДЕО НАДЗОРА

Како се најављује, у оквиру реконструкције пруге Јајинци - Мала Крсна, која се завршава августа 2020. године, предвиђено је постављање видео-надзора на још 30 путних прелаза, а у оквиру нових пројеката које ће „Инфраструктура железнице Србије“ реализовати наредне године захваљујући средствима из кредита Светске банке и Европске банке за обнову и развој, још 100 путних прелаза биће у систему видео-надзора.

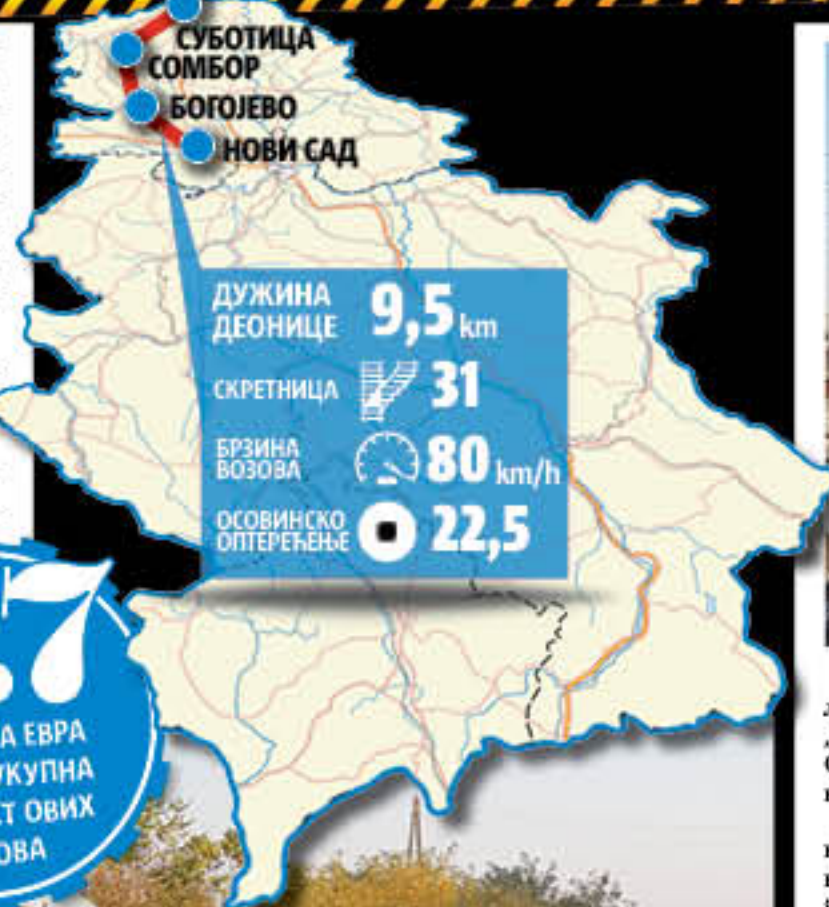
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ "НОВИ САД" У ИНФРАСТРУКТУРИ ЖС



У ТОКУ ПРИПРЕМЕ ЗА НОВУ ОРГАНИЗАЦИЈУ САОБРАЋАЈА

3 аспослени у чвору Нови Сад отпочели су припреме за нову организацију саобраћаја која би требало да наступи у првом кварталу наредне године. Нови режим биће на снази упоредо са извођењем радова на прузи за велике брзине Нови Сад – Суботица – Државна граница са Мађарском.

Након затварања пруге део саобраћаја биће преусмерен на алтернативни правац преко Богојева и Сомбора. Како би се саобраћај на том потезу одвијао брже и безбедније, а самим тим створила и већа пропусна моћ пруге потребно је ремонтovati колосеке са праћеним скретницама у четири станице на деоници од Новог Сада до Богојева. Реч је о станицама у Футогу, Гајдобри, Опацима и Каравукову. Према речима Веселина Симовића, шефа Секције за саобраћајне послове Нови Сад, средином октобра почели су радови на ремонту станичних колосека у Гајдобри. Санацијом елемената горњег строја колосека у ове четири станице брзина возова ће се са садашњих 20 подићи на 50–80 км на час. Такође, биће подигнуто и осовинско оптерећење са садашњих 16 на 22,5 тоне. Укупно у ове четири станице ће бити ремонтвано 9,5 км колосека као и 31 скретница. Ремонт ко-



МИЛИОНА ЕВРА ИЗНОСИ УКУПНА ВРЕДНОСТ ОВИХ РАДОВА



Веселин Симовић

лосека ће изводити радници „Инфраструктуре железнице Србије“, а вредност радова износиће око 5,7 милиона евра.

Захваљујући доброј организацији на терену теретни возови се отпремају и примају на новосадској ранжирној станици без већих закашњења. Резултати који су постигнути у протеклом периоду веома су добри. За протеклих осам месеци није било озбиљнијих ванредних догађаја. Безбедност и уредно одвијање саобраћаја је свим запосленима на првом месту. Координација отправника возова и оперативне је беспрекорна, а евентуални проблеми се решавају у најкраћем могућем року, такођећи у ходу. Увелико се припремамо за нову организацију саобраћаја возова који ће саобраћати алтернативним правцима од Новог Сада преко Богојева до Ердута у Хрватској, односно, до Сомбора и Суботице. Поред наведеног ту је и правац од Орловата преко Зрењанина, Банатског Милошева и Сенте до Суботице. Ово је деоница на којој се ускоро очекује завршетак ремонта.

Ј.ВЕБЕР

Без ванредних догађаја на алтернативним правцима

Саобраћај према Београду привременим коридором преко Титела, Орловата и Панчева одвија се по плану. Од фебруара када су возови почели да саобраћају овим правцем, па до краја септембра, укупно је прошло око 3.500 теретних возова са 79 хиљада теретних кола, чиме је укупно превезено 2 милиона нето тона робе. Око 80 процената тих возова превезао је „Србија Карго“, а следе још „Комбиновани превоз“, „Деспотија“, „ИЦЛ“, „Панон раил“ и возови које је за своје потребе превезла „Инфраструктура железнице Србије“.

НА ТЕРИТОРИЈИ ЧИТАВЕ СРБИЈЕ ПОСЛЕДЊЕ СУБОТЕ У ОКТОБРУ

ХИЉАДУ И ПО РАДНИКА „ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖС“ УРЕЂИВАЛО ПУТНЕ ПРЕЛАЗЕ



Више од хиљаду и по запослених у „Инфраструктури железнице Србије“, у оквиру својих редовних активности, у суботу, 26. октобра, на територији читаве Србије, радили су на уређењу и чишћењу путних прелаза и пружног појаса од растinja.

Запослени су били ангажовани на уређењу и чишћењу од растinja укупно 90 путних прелаза, као и деоница на пругама Коридора 10, у београдском железничком чвору, на барској и вршачкој прузи, од Ниша према Зајечару, Димитровграду и Прешеву, од Руме ка Брасини, у Банату, од Суботице према Богојева и на другим деоницама. На овај начин, запослени у „Инфраструктури железнице Србије“ дали су додатни допринос подизању нивоа безбедности, али и новом и лепшем изгледу српских железница.

Овакав вид додатног ангажовања „Инфраструктура железнице Србије“ ће наставити и у наредном периоду у оквиру својих редовних активности.

Ј.В., А.Р.



100

милиона евра
ЕБРД одобрио
„Србија возу“ за
куповину 18 нових
возова



РАДОВИ НА МОСТУ „РИПАЊ ТУНЕЛ“

Инфраструктура железнице Србије започела је реконструкцију моста „Рипањ тунел“, на прузи Београд – Младеновац. Радови обухватају замену укупно 186 прагова на мосту, у дужини од 105 метара. На тај начин, брзина возова преко моста на магистралној прузи између Београда и Ниша биће повећана на 50 километара на сат. 360г лоштер стања и дотрајалих прагова на овом делу пруге, возови су преко моста „Рипањ тунел“ саобраћали до сада брзином од свега 10 км на сат.

ИЗЈАВА БРОЈА

Вредност свих железничких инфраструктурних пројеката који су у току, као и планирани, износи 26 милијарди евра.

Миодраг Пољедица
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР У ФИНИСТАРСТВУ
ПРАВЕДНАСТВА, САОБРАЋАИ И
ИНФРАСТРУКТУРЕ



ВЕСТ СА ПРУГЕ



РЕКОРДНА СЕЗОНА НА ШАРТАНУ

Овогодишња сезона војних музејско-туристичким возом „Носталгија“ на Шарганској осмици била је рекордна по броју путника. По речима Александра Милутиновића, управнице комплекса „Шарганска осмица“, популарни „Гирга“ превезао

је за седам месеци око 88 хиљада туриста, а то је свакио учело и на повећану потражњу за смештајним и ресторанима капацитетима. Највише гостију било је на Русије, Немачке, Пољске, Швајцарске, Кине, Канаде и Русије – рекла је Милутиновићева.

ПЕТРА ЈОВАНОВИЋ, ПЕНЗИОНЕР

ЖЕЛЕЗНИЦА И ДАЉЕ У СРЦУ



М ајку троје деце и баку седморо унукади, Петру Јовановић (пенсионисану радницу железнице), затекли смо на пијаци док се растрављала са продајем испред тезге са леве стране. Наша бивша колегица и даље је пуна енергије, занимљива и надање позитивна. Корачајући према Петрином стану слушамо о вишедеценијском професионалном искуству ове занимљиве жене која, са плетеном корпом у руци, демонстрира свој приповедачки дар на најлепши начин. Рођена је, каже, у Старом Градком (Општина Липљан) на Косову и Метохији.

личили су на војску. Закончани до гра, уреди, кратко подишњани – тако се сваког јутра одлазило на распоред. Док евоцира своје усмене лепе тренутке из алатнијевских железница, Петра нам радосно говори како се пре извесног времена видела са бившим колегама.

Окупили смо се у кафани поред железничке станице у Београду. Сушет је организовао тадашњи директор Данило Мрвошевић. Било нас је око 50 из целе Србије, дошли су сви који су били позвани. Присећали смо се старих дана, заједно је било прелепо. Тих пар сати прошло је као трен. Демонстративно има истине у томе када нам кажу да „све што је лепо кратко траје“, каже за наш лист Петра Јовановић.

Редовни је читалац „Пруге“. И док је радила у железници са нестрпљењем је ишчекивала сваки број као што то чини и данас. Наш лист за њу је увек био „нешто посебно“. Сећа се, каже, да је у то време дописник „Пруге“ са Косова била Љиља Жуковска, изузетни професионалац и ентузијаста.

Бака Петри смо, за крај, пожелели дуг и срећан живот. Наравно, и да у здрављу дочекује сваки наредни број нашег листа.

Р. КОВАЧЕВИЋ

УЖИЧАНКА НА МЕТИ КОМПАНИЈЕ „РЖД ИНТЕРНЕСНЛ“



НАША ДЕЦА, НАША БУДУЋНОСТ



Анђела са министарком Михајловић

Постоје возови који напуштају само једном у животу. Шанса и поверење, тако их је у налету инспирације својеремени крстио један железничар са Златибора (име познато редакцији), док је у ужичкој штампарији корично своју другу збирку песама. Чини се да је баш у један такав воз, 2015. године, закорачила госпођица Анђела Масал, данас студент четврте године Електротехничког факултета на Одсеку аутоматике и телемеханике Универзитета у Москви.

Анђела је шансу и поверење добила од Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације које су потписаним меморандумом договориле да десет наших најбољих средњошколаца настави студије у Русији. Идеја водила је језика. Све, наравно, уз подршку колега из Индонезије, Кине, Турске и Шпаније који се истински труде да јој буду добри педагози. Док разговарамо са овом шармантном Ужичанком, у њеном родном граду, схватамо сву тежину речи министарке Зоране Михај



Анђела Масал

ловић која је пре четири године изговорила (доследно) следећу реченицу: „Анђела и деца слична њој су будућност српских железница!“

Слушајући управо једну од поменутих особа из будућности која „гори“ од жеље да оконча своје редовне и постдипломске студије како би се вратила у град на Бетини и наставила фамилијарну железничку традицију, потпуно смо сигурни да ће Анђела своју причу истерати до краја. Моралне вредности су јој одувек, признаје, биле испред материјалних. С тим у вези тек успут нам саопштава да је професионална агенда њене фамилије везана за железницу више од једног века. Пожелели смо јој да достојно репрезентује пету железничку генерацију

9.8
ЈЕ ПРОСЕЧНА
ОЦЕНА АНЂЕЛЕ
МАСАЛ, СТУДЕНТА
ЕЛЕКТРОТЕХНИКЕ
У МОСКВИ

Сви испити у року

Тренутно, каже, похађа четврту годину студија у руској метрополи и тамо је један од најбољих студената са просечном оценом 9,80. Језик јој не представља проблем. Са лакоћом прати предавања будући да савршено говори руски, енглески и немачки језик. Све испите даје у предвиђеним роковима, па је у овом моменту једини студент Московског Универзитета без икаквих заостатака.



МИЛИСАВ ЈОВИЧИЋ, МАШИНОВОЂА УЖИЧКЕ ВУЧЕ, СРБИЈА ВОЗ



Вероватно је мало ко у граду на Бетини могао да наслути „коперникански обрт“ задуђеног ровера Милисаве Јовичића (51) који је једног јутра, из чиста мира, напустио ужичку калдрму запутивши се у ЖОЦ-ов интернат на даље школовање. Момак који је све до тог животног исказа, раних 1980-их година, био пасивниран колегијарна плоча аустралијског бенда „AC/DC“, себе је пре видео као рок музичара него као машинovoђу. Ипак, како то често бива – родитељска брига са једне, младачка бевидност са друге стране, решена је по кратком поступку, у радној униформи (машинској), рекас „Сине, ајде у ЖОЦ. То ти је добра прилика, бићеш стипендиста. Железница је сада јака, потезу зна вапамет. Било је ситуација да у граду понекад упозна љубељивањем машинovoђа Милисав Јовичић док рутинирао управља „Штадлеровом“ Фиртом на линији Београд Центар – Ужиче.

Све што му је у тих неколико тренутака отац саопштио, време ће потврдити. Чим је окончао школовање, а потом се у популарну „Швеѓанку“ (серија 461) и почео да зарађује, било му је савршено јасно да са опцијом „железнице“, није погрешно. 1988. године, била толико добра да је ја, момак од 20 година, нисам могао потрошити за месец дана, признаје Милисав у клисури реке Градац најваљујући пружину.

Уверени да смо чули сасвим довољно о успесима ове младе даме, кренули смо заједно са њом према станичном перону. Пре него што смо ушли у путнички воз за престоницу, поново нас је изненадила. Овога пута једним цитатом, ваљда да нам дочара свој карактер и на један суптилни начин: „Нити гледај друге са висине, нити сагни главу пред другима. Ти си само део човечанства. Нити нешто изнад, нити нешто испод. И шта год да те снађе, прихвати то као човек. Понеси се као човек, буди човек“, готово у даху рече Анђела и махну нам руком за „срећан пут“. Са оваквим дететом у компанији, будућност српских железница заиста много лепше изгледа! А. РАНКОВИЋ

деоницу на којој буквално познаје сваку кућу и дворичку уз колосек. Добра десет година управљао је теретним возовима на релацији Машин – Ужиче, односно, Ужиче – родитељска брига са једне, младачка бевидност са друге стране, решена је по кратком поступку, у радној униформи (машинској), рекас „Сине, ајде у ЖОЦ. То ти је добра прилика, бићеш стипендиста. Железница је сада јака, потезу зна вапамет. Било је ситуација да у граду понекад упозна љубељивањем машинovoђа Милисав Јовичић док рутинирао управља „Штадлеровом“ Фиртом на линији Београд Центар – Ужиче.

Све што му је у тих неколико тренутака отац саопштио, време ће потврдити. Чим је окончао школовање, а потом се у популарну „Швеѓанку“ (серија 461) и почео да зарађује, било му је савршено јасно да са опцијом „железнице“, није погрешно. 1988. године, била толико добра да је ја, момак од 20 година, нисам могао потрошити за месец дана, признаје Милисав у клисури реке Градац најваљујући пружину.



Иако је релативно млад, врло брзо ће (са бенефицираним радним стажом) у пензију. За неких пет година имаће, без претеривања, све време овога света. Сасвим довољно да се на својој очевини у Врдишту крај Мокре Горе „професионално“ посвети риболову. Ту је Рзав да се пеца, ту су густи шуми Источне Босне да се лова дивљак. Ту је, хвала богу, и лампек да се пече чувена Ужичка ракија. Спокоја је Милисав себи живот баш по мери. Послушао оца када се „ломлио“. И није погрешно. А.Р.

ПОЧЕЛА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОСЛОВНЕ ЗГРАДЕ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА

НОВА УЛИЧНА И АТРИЈУМСКА ФАСАДА ДО ДЕЦЕМБРА 2021. ГОДИНЕ



Радови на реконструкцији управне зграде српских железница почели су крајем септембра. Након спроведеног поступка јавне набавке у отвореној поступци, уговор за јавну набавку радова на санацији фасаде и адаптације олука на пословној згради српских железница, додељен је понуђачу „AS Commerce-STAN“, носиоцу посла у заједничкој понуди са фирмама „НПН градња“, „As elektro“, „Унимаст“, и „Ривал индустрија“.



Пројекат нове зграде Министарства саобраћаја СХС израдио је архитекта Светозар Јовановић.

Када је изградња почела 1927. године, откривено је да на целој површини постоје извори подземних вода, па су започети радови обустављени и формирана је комисија са задатком да простудира терен и донесе решења о начину фундарања зграде и дренаже терена. Након тога, донето је решење да се обави дренажа целог терена, темељ је урађен од армираног бетона, а сама зграда је подељена на осам конструктивно самосталних блокова.

Објекат је конципиран као слободностојећа, издужене правоугаоне основе, са шест унутрашњих дворница. Архитектонски је обликован у еkleктичко-неокласичном стилу, са

сављеним, обезбедно је 1927. године кредитна средства у износу од 70 милиона динара за изградњу зграде Министарства саобраћаја Краљевине СХС. Одлуку о изградњи донео је Министарски савет под председништвом Николе Пашића, а земљиште под називом „Стара шивара“ (од Кнеза Милоша до Сарајевске и од Бирчанинове до Немањине) стављено је на располагање за подизање нових државних зграда.

Према речима шефа градилишта Жељка Васића, уколико им временске прилике буду ишле на руку, радници „AS Commerce Stan“ д.о.о. комплетан посао ће завршити у предвиђеном року, тј. до 31. децембра 2021. године. „За сваку фазу уређења управне зграде у Немањиној 6, неопходно је девет месеци рада“ – рекао је Васић.

добрим пропорцијама које дају монументалан изглед. Зграда је изграђена од опеке, вештачког камена и армираног бетонских носевих конструкција. Фасада је декорисана скулптурама изведеним у каму, чији су аутори Тома Росандић, Лојзе Долнар, Драгомир Арамбашки, Живојин Лукић и Ристо Стијовић. Посебно интересантан детаљ је завршни мотив у виду стапа – куле, изнад централног дела главне фасаде, који истичу бочно постављене фигуре Атланта.

Површина основе монументалног стапа у Немањиној 6, које је одувек важило за врхунско архитектонско остварење између два светска рата износи 4.200 квадрата, док је укупна површина свих 860 просторија нешто мања од 33.000 квадрата.

Радови чија је реализација у току трајаће укупно 180 дана и тоу улици Немањина 6, односно, у атријумима пословне зграде српских железница.

Будући да овај објекат представља споменик културе, конзерваторски надзор обавља Завод за заштиту споменика културе Београда.

Врхунско архитектонско остварење између два света Зграда у којој је данас седиште српских железница, грађена је у периоду од 1927. до 1931. године. Наменски је пројектована као зграда Министарства саобраћаја. Тадашњи министар саобраћаја Светислав Мило-

БРОЈНИ ПОПУСТИ: ОДЛИЧАН ПОСЛОВНИ ПОТЕЗ „СРБИЈА ВОЗА“



ПУТУЈ ВОЗОМ И ОСТВАРИ ПОПУСТ



У сарадњи са локалним самоуправама, туристичким организацијама и привредним субјектима Јагодина, Ниша, Ваљева, Ужица, Златибора и Вршца, ове године осмислили смо понуду и покренули акцију „Путуј возом и оствари попуст“ – каже за „Путуј Драгана Станковић, директорка Центра за маркетинг и медије компаније „Србија Воз“ а.д.

Уз сваку купљену возну карту путници у овим градовима могу да остваре бројне попусте у музејима, галеријама, спортско-рекреативним центрима, мотелима, ресторанима, етно-кућама, забавним и авантуристичким парковима – рекла је Станковићева и нагласила да је циљ ове акције и сарадње да се путници врате возу и да воз постане поново једно од најомиљенијих превозних средстава.

Да је понуда „Србија Воз“ а.д. ове године одличан пословни потез говори чињеница да су сва места у возу унапред распродата и да се пред сваки полазак тражи карта више.

Слична ситуација важила је, већ традиционално, за музејско-туристичке возове „Романтику“ и „Носталгију“.

„За вожду туристичком пругом на „Шарганској осмици“ током овогодишње летње сезоне, која је почела 30. марта, а завршена је 11. новембра, владало је велико интересовање туриста, тако да три редовна поласка, свакодневно, на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора, нису била довољна да би се сви који су желели превезати овом јединственом пругом узаног колосека. Како би превезао бројне групе туриста који су организовано долазили на „Шарганску осмицу“, „Србија Воз“ а.д. увео је факултативне поласке воза „Носталгија“ – рекла је Драгана Станковић.

По речима директорке Центра за маркетинг и медије, 28. августа, поводом традиционалног народног сабора и Великогоспонске свечаности у манастиру Успења Пресвете Богородице у Добруну, као и великог интересовања туриста за путовање до Вишеграда, организована је ванредна вождва воза „Носталгије“ на релацији Мокра Гора – Вишеград – Мокра Гора.

„Задовољство нам је што за вождву „Носталгијом“ влада велико интересовање гостију из Кине, Јапана, Кореје, али и љубитеља железнице из читаве Европе. Зато „Србија Воз“ а.д. сваке године настоји да уопштује и прошири своју туристичку превозну понуду, како би задовољио срет бројним посетиоцима којима је ова дестинација и даље незаобилазни део балканских туристичких тура – рекла је Драгана Станковић.

У Музејско – туристичком комплексу „Шарганска осмица“ туристима су, осим вождве „Носталгијом“, и ове сезоне били у понуди смештајни капацитети у коначишту „Осмица“, станица Мокра Гора и у „Планинској кући“. Многобројни гости могли су да уживају и у најразвијенијим гастрономским специјалитетима мокрогорског краја у ресторану, који се налази у оквиру комплекса коначишта „Осмица“.

Када је у питању „Романтика“, по речима директорке Центра за маркетинг и медије компаније „Србија Воз“ а.д., сваке прве суботе у месецу, почев од 15. јуна, до 7. септембра, овај воз саобраћао је од Топчидера до Јагодина. Уз сачувану купљену карту путници су могли да остваре попусте на отвореним базенима, у Зоолошком врту, Музеју воштаних фигура и на другим забавно-рекреативним местима. Овакав пословни потез српског оператора и локалне самоуправе Јагодина наишао је на велико интересовање путника, те је „Србија Воз“ а.д. увео 13. јула у саобраћај, сваке суботе, осим прве кад иде „Романтика“, електромоторни, климатизовани „Авња воз“, који је из Београда центра саобраћао до Јагодина и то све до средине септембра.



ГОДИШЊИ САСТАНАК „СРБИЈА ВОЗА“ А.Д.

ОЧУВАНА БЕЗБЕДНОСТ У ПРЕВОЗУ ПУТНИКА



Безбедност железничког превоза путника у 2018. години је очувана и успешно извршена захваљујући добром техничком стању возних средстава, као и обучености возног особља, које је предузимало потребне мере и поступке за безбедно одвијање саобраћаја. Ово је констатовано на годишњем састанку „Србија Воз“ а.д. о безбедности железничког саобраћаја, 30. октобра, у Управној згради српских железница (Немањина 6) у Београду.

У оквиру годишњег састанка наше компаније о безбедности железничког саобраћаја, који је обухватио и анализу функционалности Система за управљање безбедношћу (СМС), одржана је Радионица о безбедности. На овој Радионици је извршено поучавање на одобреним поглавља Система за управљање безбедношћу (СМС) и дискутовано о разним актуелним питањима из ове области – рекао је за „Путуј“ Димитрије Милутиновић, руководилац Пројекта за систем управљања безбедношћу „Србија Воз“ а.д.

Говорећи о подацима, који су презентовани на састанку, Милутиновић је истакао да је, на основу обима рада, броја и структуре несрећа у 2018. години, безбедност железничког превоза путника у Републици Србији очувана, а превоз успешно извршен. Наиме, у 2018. години је саобраћало укупно 118.899 путничких возова и превезено 13.623.340 путника, укључујући и путнике из система БГ-ВОЗ-а. Евидентирано је укупно 78 несрећа, колико је било и 2017. године. Када је реч о несрећама, у 2018. години забележено је 24, што је знатно

мање у односу на 2017. годину, када се догодило 110 несрећа. Укупан број повређених лица у прошлој години био је 15, док је у 2017. години број повређених износио 27. Током 2018. године погинула је 21 особа, а у 2017. години је било 13 погинулих.

Показатељи оваког стања безбедности саобраћаја возова и превоза путника је мали број несрећа који су за узорак имали пропусте запослених у „Србија Возу“ а.д. или техничку неисправност на ваџним возним средствима – рекао је Милутиновић.

Према његовим речима, на састанку су усвојени и закључци, који акценат стављају на то да је „Функција безбедног превоза железницом примарна у раду „Србија Воз“ а.д. У наредном периоду многе активности менаџмента и свих запослених у овој компанији биће усмерене ка побољшању основних показатеља безбедности и повећања сигурности у процесу железничког превоза путника.“

Годишњем састанку „Србија Воз“ о безбедности железничког саобраћаја присуствовали су: менаџмент компаније, представници сектора за саобраћајно-комерцијалне послове, за вучу возова, за одржавање возних средстава, за набавке и стоварнишне послове, као и запослени из Центра за унутрашњу контролу, Центра за безбедност, Центра за интерну ревизију, Центра за Маркетинг и медије и Центра за реструктурирање и сарадњу са синдикатима, као и директори Центра за безбедност „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „Србија Карга“ а.д.

Љ. БОГДА НОВИЋ

118.899	13.623.340	78
саобраћало путничких возова у 2018. години	превезено путника у 2018. години	несрећа евидентирана у 2018. години, колико и у прошлој години



ПРЕВЕНТИВНИ ПРЕГЛЕДИ У ЗАВОДУ

„Србија Карго“ организовао систематске прегледе својим радницима



„Србија Карго“ је током септембра организовао превентивне систематске прегледе за запослене у Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

Одличном сарадњом генералног директора Душана Гарибовића, председника Синдиката „Србија Карго“ Зорана Дашића и директора Завода прим. др Влада Батножића, сви заинтересовани из компаније имали су прилике да провере своје здравствено стање.

С обзиром на велику заинтересованост запослених, предузеће „Србија Карго“ наставило је са прегледима и у новембру. Осим у Београду, прегледи су организовани и у здравственим установама у Чачку, Нишу и Новом Саду, а колегинице старије од 50 година, имале су могућност и да провере густину костију.

„Србија Карго“ ће и убудуће подржати овакве акције којима је циљ очување здравља запослених.

ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О ПРЕВЕНЦИЈИ

Успешно организовани бесплатни прегледи



Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ је током септембра месеца у сарадњи са Министарством здравља организовао бесплатне прегледе (укупно 327).

Том приликом, сви заинтересовани грађани (и без здравственог осигурања), могли су да ураде ултразвучни преглед абдомена, обаве кардиолошки и ОРЛ преглед и изврше контролу нивоа шећера у крви.

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ организовао је са градском општинском Савској Венац бесплатан преглед и у октобру. На тај начин су житељи општине, уз обавезно заказивање, имали прилике да провере своје здравствено стање (ултра звук штитне жлезде, офталмолошки и дерматолошки преглед). Лекарни су том приликом обавили 167 прегледа. Завод ће и у наредном периоду организовати скрининг прегледе и на тај начин бринути о здрављу својих пацијената.

Значај ове акције Министарства здравља као и унапређење јавне свести о значају превенције најбоље потврђује податак да је током претходних четрнаест дана акције бесплатних превентивних прегледа, око 300.000 грађана Србије обавило превентивне прегледе а од тог броја неколико хиљада њих упућено је на даљу дијагностику.

ВИ ПИТАТЕ - ЛЕКАРИ ОДГОВАРАЈУ



САВЕТИ ЗА БОЉИ ИМУНИ СИСТЕМ

Кишање, кашаљ, цурење секрета из носа, сузење очију, повишена температура – на терали су многе да потраже помоћ и савет лекара. Како објашњавају доктори, акутне респираторне инфекције су главни кривац за то што ових дана више људи долази у просторије Завода.

Респираторне инфекције углавном трају неколико дана, али се дешава да се болест врати онда када особа помисли како је излечила своје здравствено стање. Иако случајева када је организам ослабљен, па се лако „закачи“ бактеријске инфекције које морају да се лече антибиотиком. Иако сузбијају бактеријску инфекцију, антибиотици су ипак удар на организам, због својих нусефеката, упозорава др Ивана Лазаревић.

Према њеним речима, најбоље је да се у ово доба године „мало више“ придржавамо старе изреке „Снага на уста улази“. Балансирана исхрана богата витаминима и минералним кључ је доброг имунитета.

Многи пацијенти ме питају шта треба да буде на трпези? Мој одговор је следећи – најбоље је да то буду сезонски производи из нашег поднебља. План исхране креирајте тако да на трпези буде месо и млечних производа, нарочито јогурта и киселог млека. Ко воли може и кофид, али треба јести и орашасте плодове и махунара. Кроз њих обезбеђујете протеине потребне за стварање антитела. Препорука је да бар два пута недељно једете рибу и, наравно, сваког дана лег порције воћа и поврћа, најбоље свежег или што мање термички обрађеног. Саветујем да се издваја куповно конзервирано воће, јер садржи конзервансе. Усталом, АИДА СТОЈКОВИЋ

ЗАШТИТНИЦИМА ЛЕКАРА У ЧАСТ ОБЕЛЕЖЕНА СЛАВА СВЕТИ ВРАЧИ



Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“, обележио је, 14. новембра, славу Свети Кома и Дамјан – Свети Врачи.

Славски колач је освештан у присуству многобројних гостију, међу којима су били представници Министарства здравља, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, представници сва четири железничка друштва, председници општина, директори здравствених установа и предузећа и представници синдиката.

Завод, који је ове године навршио 133 године постојања, има 25 амбуланата у 16 градова широм Србије, а 700 запослених брине о око 114 хиљада пацијената.

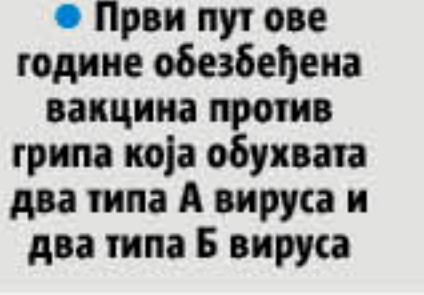
„Железница се у овом времену определила за напредак и модернизацију, па и Завод настоји да је прати, развија се и плански брине о здрављу запослених, навео је директор Завода прим. др Влада Батножић. Тежња је да се ради на усавршавању запослених и унапређењу дијагностике, а истовремено жеља нам је да Завод има што мање посла и да будемо што здрављи, нагласио је Батножић.

ЧЕТВОРОВАЛЕНТНА ВАКЦИНА ЧУВА ЗДРАВЉЕ

Средином октобра започела је вакцинација пацијената против сезонског грипа у Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“. За ову сезону обезбеђено је 3.000 доза цевива, каже за наш лист прим. др Љубомир Игњатовић, начелник ОРЛ одељења и специјалистичких служба.

Према његовим речима, четворовалентне вакцине против грипа доступне су у свим амбулантама које су у систему Завода за здравствену заштиту радника железнице.

Вакцинација спречава тешке форме болести, а њом се редукује пренос и ширење грипа, каже др Игњатовић, и наводи да је епидемија током предстојећих хладнијих дана очекивана.



Први пут ове године обезбеђена вакцина против грипа која обухвата два типа А вируса и два типа Б вируса



Страхиња Милановић има девет година и једну жељу. Да његов мали брат прохода. Колика је љубав према брату, сведочи и прича мајке Драгана да је, када су деца у школи за Дан заљубљених правила честитке, мали Страхиња написао: „Љубав је кад волиш брата“.

Женски клуб „Рад“ је организовао хуманитарну утакмицу за помоћ малом Васи, али је одвио био слаб. Василије је, уз помоћ оца Дејана, извео почетни ударац на утакмици. Планира се још једна хуманитарна утакмица на „Маракани“, коју би одиграла најзначајнија имена нашег фудбала.



Муња никада не иде сама. Ова четворочлана породица нема решено стамбено питање. Поред свих трошкова које имају за лечење детета, као дугогодишњи подстанари морају да скупе и за кирију.

ЖЕЛЕЗНИЧАРИ СУ УВЕК БИЛИ СЛОЖНИ, СОЛИДАРНИ И ОДЛУЧНИ ДА ПОМОГУ У ТЕШКИМ ТРЕНИЦИМА. ДОНОСЕТИ ОВУ ПРИЧУ О МАЛОМ БОРЦУ И РЕДАКЦИЈА ЛИСТА „ПРУГА“ УЉУЧУЈЕ СЕ У АКЦИЈУ ПОМОЋИ. ЗНАМО ДА ЋЕ ОВАЈ ТЕКСТ ПРОЧИТАТИ ВИШЕ ХИЉАДА ЖЕЛЕЗНИЧАРА, АЛИ И ОНИХ КОЈИ ТО НИСУ, И ДА ЋЕ ПОБУДИТИ ХУМАНОСТ У СВИМА. НАШЕ МАЛО, НЕКОМ Е МОЖЕ ДА БУДЕ МНОГО!

ПОМОЗИМО МАЛОМ ВАСИЛИЈУ



Муке малог Василија Милановића и његове породице почеле су оног тренутка када се родио. Рођен је временом, у тридесетој недељи. Првих месец дана свог живота је провео на апаратима у Универзитетској дечијој клиници у Тиршовој, а после преко два месеца у Институту за неонатологију у Београду. Тешко оштећење мозга, као и церебрална парализа, последице превременог рођења, нису уливали много наде. У првих петнаест дана свог живота прошао је и реанимацију, када је извршен први покушај скидања са апарата.

Мајка Драгана Гајић каже да је, за ове четири године, свака посета лекару специјалисти нови удар. Јер се сваки пут открије нешто ново и страшно. Осим церебралне парализе и оштећења мозга, Васи је 2016. године дијагностификован и Вестов синдром – најтежи облик дечије епилепсије. То значи да мали Васе може да има и по више напада који се манифестују као грчеви, током дана. Овај облик епилепсије је праћен и психомоторним заостајањем. Утврђено је да је дечачић готово слеп, а у међувремену је дијагностификован и један облик аутизма.

Мајка каже да дечак све разуме, иако није у стању да комуницира. Има осмех који јасно говори да се радује животу, осмех који околним даје снагу да истраје у борби. Да би помогао свом детету, мајка Драгана и тата Дејан се информисали о свим новим методама лечења, нахо би се Василијево стање барем мало ублажило. Акцијом Жандармерије је прикупљено 18.000 евра за три трансплантације матичних ћелија, што се показало као успешно, а дете је почело да напредује. Међутим, трошкови су огромни и потребна је помоћ свих нас. Малог Васу очекује и операција очију у Пекингу, за коју је потребно сакупити преко 20.000 евра. Ивана Јовичић Турчић



За помоћ Васи, у Рајфајвен банци су отворена два наменска рачуна на име Василије Милановић:

Динарски 265-0000005159320-46

Девизни RS 526509000000006371

НАЈВЕЋА КИНЕСКА ОНЛАЈН ПУТНИЧКА АГЕНЦИЈА

„СТРИП“ СЕ ШИРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ТРЖИШТЕМ



● Резервација путовања преко „RENFE“ железничке мреже у Шпанији могућа од 9. октобра и из Кине преко Амадеус платформе

Кинеска туристичка компанија „СТРИП“ од 9. октобра ове године омогућила је резервацију путовања преко „RENFE“ железничке мреже у Шпанији користећи Амадеус платформу. Ово представља још једну фазу ширења ове компаније на европско тржиште железничког путног саобраћаја, радња при томе

само преко Амадеус платформе и „Rail Europe“ сервиса, већ и директно са оператерима. Прошле године „СТРИП“ је препрнула своју „Trainpa“ апликацију обухватајући „Trenitalia“ у Италији, „Deutsche Bahn“ у Немачкој, као и железничке компаније у Британији преко „Rail Delivery“ групе. У Великој Британији путницима се нуди опција куповине одвојених карата од тачке А до тачке Б, без преседања, што сеу многим случајевима показало као јефтинија варијанта путовања. Сајт www.splitticketing.com нуди опцију прерачунавања трошкова. Ако, на пример, желите да путујете од тачке А до тачке Д, очекивали бисте да куштите директну карту од тачке А до тачке Д. Међутим, у зависности од руте, може бити много јефтиније да се купи карта од тачке А до тачке Б, још једна од тачке Б до тачке Ц и још једна од тачке Ц до тачке Д.



Директорка Интернационалних возних карата у „СТРИП“, Еми Веј, изјавила је да ће бити попуњена опција још јефтинијим возним карата бирањем руте на којој је неопходно преседање,



ПАРТНЕРИ

Међу многобројним партнерима ове кинеске компаније је и „Makemytrip“ из Индије, као и железнички оператер из Јапана „JR East“, са којим се припрема да одговори на захтеве посетиоца Олимпијских игара следеће године у Јапани. „СТРИП“ сарађује и са „Korail“ у северној Кореји, „Taiwan High Speed rail Corp“ на Тајвану, као и са „MTR Corp“ у Хонг Конгу.



ЈЕЗИКА СА ДЕТАЉНИМ ИНФОРМАЦИЈАМА САДРЖИ „СТРИП“

На Железничком иновативном форуму „Амадеус“, који је одржан 9-10. октобра у близини Нице у Француској, Еми Веј је саопштила да „СТРИП“ ради на томе да повећа број железничких резервација тако што

ће приказати опцију за путовање возом чак и када путник претражује путовања авионом, нпр. између Рима и Венеције. Нудиће ваучере за полуст како би подстакли путнике да бирају железницу. „СТРИП“ види клијенте међу путницима из Азије који посећују Европу, али и међу путницима из Европе који посећују Азију. У оба случаја циљ компаније јесте да пружи свеобухватне услуге путовања нудећи опције коришћења 19 језика са детаљним упутствима везаним за преузимање карата, информације о станицама и укрцавању.

МАРИЈАНА ПОПАДИЋ

ВЕСТИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПРИРЕДИЛА: ЈАСМИНА ДИШОВИЋ



ЗА ОДРЖИВУ ТРАНСПОРТНУ ИНФРАСТРУКТУРУ У ЕВРОПИ 117 МИЛИОНА ЕВРА

Европска унија улаже 117 милиона евра у 39 кључних пројеката који ће допринети изградњи веза широм континента фокусирајући се на одрживе видове саобраћаја. Реализација пројеката ће омогућити смањење буке коју стварају теретни возови, побољшање прекограничне железничке везе и изградњу кључне инфраструктуре у лукама. Ови пројекти обухватају и модернизацију постојећих железничких пута, као и електрификацију пруге од Аустрије до мађарске границе и деонице између Немачке и Холандије. Пројекте ће финансирати Инструмент за повезивање Европе (CEF). Инструмент за повезивање

Европе је финансијски инструмент који је основан за додатна улагања у изградњу нове и постојеће саобраћајне, енергетске и телекомуникационе инфраструктуре из којег државе чланице могу финансирати пројекте на девет коридора Основне мреже Транс-европске саобраћајне мреже (TEN-T). Извор: CER monitor



ЗА ПУТЕВЕ И ПРУТЕ У ПОЉСКОЈ 676 МИЛИОНА ЕВРА

Комисија је усвојила три главна пројекта Кохезионе политике који обухватају модернизацију железничке и друмске мреже у Пољској, тако што повећавају безбедност путовања, а истовремено смањују трошкове и време путовања. Радове које финансира Европска унија допринеће замени застареле технологије и успоставиће нов и модеран комуникациони систем, дужине од 14.000 км железничке пруге широм земље. Поред побољшања сигурности путника и смањења времена путовања, овај пројекат ће омогућити Пољској и увођење Система управљања европским железничким саобраћајем (ERTMS), који ће повезати пољску железничку мрежу са железничком мрежом Европе. Ово ће железнички превоз учинити много исплативијим и бржим. Очекује се да ће овај пројекат бити оперативан од јула 2023. године.

ЕИБ ПОДРЖАВА ПРОЈЕКАТ МЕТРОА У МАРСЕЉУ



Европска инвестициона банка и Métropole Aix-Marseille-Provence потписали су споразум о зајми којим ће се финансирати набавка возова и сигналних система за мрежу метроа у Марсељу. ЕИС ће обезбедити 200 милиона евра за набавку 38 гарнитура метро возова састављених од 4 возова, модернизацију сигналног и телекомуникационог система, укључујући и адаптацију постојеће инфраструктуре за технологију без возача. Укупни трошкови пројекта су 679 милиона евра.

За пројекат Métropole Aix-Marseille-Provence осигурао је Алстом уговор вредан 430 милиона евра за обнову и аутоматизацију метро система. По уговору, Алстом ће инсталирати оперативни систем и неопходну опрему за аутоматску технологију. www.railwaypro.com

ЧЕШКА РЕПУБЛИКА МОДЕРНИЗУЈЕ 82 СТАНИЦЕ



„SŽDC“ припрема реконструкцију 60 станица у Чешкој Републици, а до 2022. године очекује се да ће бити модернизоване 82 железничке станице у оквиру програма представљеног у јуну 2018. године. Управа инфраструктуре израђује документацију неопходну за

грађевинску дозволу и захтев за издавање територијалне одлуке за још 49 градилишта. До сада је обновљено већ 13 станичних зграда, а планирана је реконструкција још 26 станица, чији се завршетак очекује крајем 2020. године. Извор: www.railwaypro.com

КОХЕЗИОНА ПОЛИТИКА УЛАЖЕ У БОЉУ ПОВЕЗАНОСТ НАПУЉА И БАРИЈА



Европска унија инвестираће 114 милиона евра у изградњу деонице, дужине од 15,5 км, која повезује главну станицу у Напуљу и станицу у Кампело на прузи Напуљ-Бари у Италији. Овај пројекат биће финансиран из Европског фонда за регионални развој (ERDF) и од великог је значаја имајући у виду да је реч о важној саобраћајној вези за економски раст и регионални развој у јужној Италији.

Рута Напуљ-Бари је део Скандинавско-медитеранског коридора Транс-европске саобраћајне мреже (TEN-T). Модернизацијом деонице ове пруге побољшаће се конкурентност железничког саобраћаја и повећаће обим превоза робе. Такође, ово ће допринети улагању у економију региона јер ће то директно утицати на локални развој, туризам и побољшање територијалне кохезије у земљи. Предвиђено је да радови на модернизацији ове пруге буду завршени у октобру 2022. године.

ПУБЛИКОВАНИ ЕВРОПСКИ РЕЗУЛТАТИ СТАЊА РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ

Српска инфраструктура у самом врху



„Инфраструктура железнице Србије“ у европском је врху по родној равноправности и учешћу жена у железничком сектору. То кажу резултати годишњег истраживања које спроводи Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (ЦЕР), а који је ове године било обухваћено 28 европских железничких компанија из 21 европске земље. „Инфраструктура железнице Србије“ је испред колега из Аустрије, Белгије, Бугарске, Француске, Немачке, Мађарске, Италије, Луксембурга, Словеније и Швајцарске, док су боље рангиране само компаније из Чешке, Финске, Словачке и Румуније.



У овој компанији од 5.450 запослених, 1050 је жена, што износи око 19,2 одсто. На највишим руководећим позицијама (извршна директорка, менаџерка, директорка сектора или центар) је петнаест жена, што је половина укупног броја руковођаца на овим позицијама. У истраживању се посебно похваљује усвајање Кодекса равноправности и Кодекса етике, затим именовање лица надлежних за подршку и спречавање запослених на раду, као и узостављање запослених на транспарентан начин са Заједничким препорукама CER и ETF за боље учешће и заступљеност жена у железничком сектору.

Родна равноправност је у врху листе приоритета Европске уније и међународних железничких организација. У прилог томе говори и чињеница да Заједница европских железница и инфраструктурних компанија у сарадњи са европским железничким компанијама, сваке године спроводи посебно истраживање о напретку у области запошљавања жена у европском железничком сектору. Циљ спроводена овог истраживања јесте мотивација железничких компанија да повећају проценат запошљавања жена у компанијама и унапреде њихов положај. Овогодишње истраживање је шесто по реду и обухвата: број жена у компанији, број жена на руководећим и појединим специфичним пословима, једнакост по зарадама, примену препорука ЦЕР-а у области родне равноправности, примену мера за унапређење положаја жена у железничким компанијама, транспарентност у овој области и бројне друге информације. Симиша Јоцић

ОД 1.10.2019. ГОДИНЕ ПРОМЕЊЕН СТАТУС ВИСОКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ШКОЛЕ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА

ОСНОВАНА АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-УМЕТНИЧКИХ СТУДИЈА БЕОГРАД



Одлуком Владе од 29. августа 2019. године основана је Академија техничко-уметничких струковних студија Београд. За вршиоца дужности председника Академије именован је проф. др Бојан Бабић. Наведена статусна промена извршена је спајањем Високе школе електротехнике и рачунарства струковних студија, Високе школе струковних студија за информационе и комуникационе технологије, Високе грађевинско-геодетске школе струковних студија, Високе железничке школе струковних студија, Високе текстилне струковне школе за дизајн, технологију и менаџмент и Високе школе ликовних и примењених уметности струковних студија, каже проф. др Зоран Бундало и наводи да су критеријуми груписања усвојени на седници Савета за реформу високих струковних школа, а међу њима су територијална припадност и компатибилност програма.

● Од 1. октобра ове академске године, све високе школе струковних студија груписане су у Академији



Ово је установа која обавља делатност високог образовања кроз остваривање основних, специјалистичких и мастер струковних студија из више научних и стручних области у оквиру образовно-научних поља. Оваква организација рада интегрисане функције свих организационих јединица и

стручних служби у свом саставу и има својство правног лица са свим правима и обавезама. На основу Одлуке Академија има орган управљања – Савет, орган пословања – председника, стручне органе и студентски парламент. Средства за рад и обављање делатности обезбеђују се из Републичког буџета и других извора финансирања у складу са Законом. Дакле, Академија има све што је потребно за добро функционисање и рад са студентима, наглашава проф. др Бундало.

Ове академске године Железничка школа струковних студија је уписала 92, од тога 80 је на буџету и 12 самофинансирајућих студената на основним

студијама. Мастер струковне студије похађаће 71 полазник. Основне студије обухватају акредитоване смерове: Железнички саобраћај, Железничко машинство, Електротехника у саобраћају, Комерцијално пословање железнице и Јавни градски и индустријски саобраћај.

Основне струковне студије трају три године, односно шест семестара и имају 180 ЕСПБ бодова. У структури студијског програма, од укупно 180 ЕСПБ бодова, заступљене су следеће групе предмета: општеобразовни предмети са око 15 процената ЕСПБ бодова, стручни предмети са око 40 процената ЕСПБ бодова и стручно-апликативни предмети са око 45 посто ЕСПБ бодова. Студијски програми садрже обавезне и изборне предмете, а изборни предмети су заступљени са најмање 20 посто у односу на укупан број ЕСПБ бодова – објашњава проф. др Бундало.

Сви предмети су једносеместрални, а сваки има одређен број ЕСПБ бодова које студент оствари када са успехом положи испит. Школска година има два семестра од којих сваки траје 15 недеља.

Мастер струковне студије трају две године, односно четири семестра, и имају најмање 120 ЕСПБ бодова. У структури студијског програма заступљени су стручно-апликативни предмети. Студијски програми садрже обавезне и изборне предмете, а изборни предмети су заступљени са најмање 30 посто у односу на укупан број ЕСПБ бодова. Акредитовани студијски програми мастер струковних студија су: Саобраћајно инжењерство, Електротехника у саобраћају и Комерцијално пословање у саобраћају, објашњава проф. др Бундало. А.С.

Заједничка конференција

Колеџ железничког транспорта УрГУПС факултета из Екатеринбургa, Руска Федерација и наша школа 12. и 13. децембра организују заједничку конференцију под називом "Железнички транспорт у савременом свету". Овај велики догађај одржаће се у Пословној згради српских железница у Неманиној 6, у Београду. Ово ће бити први део велике конференције, док ће други део бити организован почетком маја у Екатеринбургa, истиче проф. др Зоран Бундало.

У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МУЗЕЈУ ОТворЕНА ИЗЛОЖБА „ВОЗОМ КРОЗ СЛОВЕНИЈУ“ ЖЕЛЕЗНИЦА – СИМБОЛ ПОВЕЗИВАЊА И МОСТ ИЗМЕЂУ ЗЕМАЉА, ЈЕЗИКА И КУЛТУРА



Изложба „Возом кроз Словенију“ аутора Блажа Кавчића и Јосипа Вебера, отворена је 9. октобра у Железничком музеју, а организовали су је Удружење Словенаца „Логарска долина“ из Панчева, уз помоћ Амбасаде Републике Словеније у Београду, Националног савета словеначке националне мањине у Србији, Друштва Словенаца „Сава“, „Словенских железница“ д.о.о. и „Железница Србије“ ад.



У име домаћина госте је поздрављивао генерални директор „Железница Србије“ ад Горан Ацић, који је пожелио добродошлицу гостима из Словеније, подсећајући да Железнички музеј ускоро прославља седамдесети рођендан и улази у осму деценију постојања.

„Жеља нам је да организовањем ове изложбе прикажемо српске железнице и на другачији начин, да железнице, осим огромних улагања у инфраструктуру и инфраструктурне објекте, возна средства, улажу и у музеј, културну баштину која привлачи гостима“, рекао је генерални директор „Железница Србије“ у препуној галерији Железничког музеја.

„Драго ми је“, наставио је Вајкслер, „да је изложба организована баш овде, у Београду, где је половином септембра отворено седиште Транспортне заједнице земаља Југоисточне Европе“ и додао да железница спаја људе и да су доказ за то делегација Словенских железница из Љубљане, који су дошли да се са својим српским партнерима договарају око продубљивања сарад-



ВОЗОМ КРОЗ СЛОВЕНИЈУ

„Железница је увек била и остала једно од омиљенијих превозних средстава, не само у Европи, већ и у целом свету. Она је повезивала крајеве, превозила робу, подстицала привредни развој, стварала радове, обогаћивала регионе, а изнад свега је повезивала оно најважније, повезивала је људе.“

На ово необично путовање возом кроз Словенију воде вас два пасионирана љубитеља и изванредна познаваоца железнице, чије су фотографије пред нама. Блаж Кавчић и Јосип Вебер су нам отворили врата те увек присутне романтичне димензије путовања возом. Аутори су уједно, поред својих професија, председници клубова љубитеља железнице у Љубљани и у Панчеву, чиме додатно дају допринос популаризацији и афирмацији железнице као јединственог изнена преноса.

Тежиња оба ова клуба је да љубитељима железнице и природних лепота приближи Словенију кроз путовање возом, како би упознали нестварне пејзаже, и подстакли људе да путују и обиђу Словенију. Многи ће се са сигурношћу присетити својих ранијих путовања у прелепа туристичка места широм Словеније чије усмене ми данас нису заборављене.“

„Жеља нам је да вас све поведемо на једно несвакидашње путовање возом кроз Словенију, да се путем уметничких фотографија људима приближе живописни пејзажи Словеније, подстакне их на путовања и обилазак места у којима су некада боравили и са којима су некада делили селу“ казвао је Јосип Вебер, један од аутора изложбе. Изложба ће за посетнице била отворена до 23. октобра. В.ГОЈИЋ ВУЧИЋЕВИЋ

СРЕМСКА ВАРОШИЦА НОВА ПАЗОВА
ВИШЕ ОД ВЕКА НА
ЕВРОПСКОЈ МАПИ ПРУГА



Сремска варошица, која је крајем XVIII века формирана на пустари јужно од Старе Пазове, одувек је била „наслоњена“ на железницу. Насеље вредних људи, пољопривредника и занатлија још давне 1883. године повезано је са Будимпештом и Земуну, а недуго затим и са Београдом и осталим европским градовима. Због одличних саобраћајних веза, Нова Пазова је врло брзо била учртана на европској железничкој мапи, чиме је пре више од једног века и званично постала доступна путницима широм Европе.

Сировине и полупроизводи стизали су у Нову Пазову теретним возовима из разних крајева Европе, да би затим, истим правцима били пласирани и готови производи из овог краја. Велики број запослених из околиних места долазило је на посао путничким возовима, што се одржало све до данашњих дана.

Петнаестак година од завршетка Другог светског рата, у Новој Пазови је изграђена нова станична зграда са пространим вестибилном, чекаоницама и путничким благајнама. Деведесетих година прошлог века, линије градске железнице „Бео-воз“ повезивале су ову сремску варош директно са Панчевом и Ресником. Како је место расло, створени су и услови да поред локалних путничких возова за Београд, Шид, Нови Сад и Суботицу, овде застају и међународни путнички возови за Загреб, Љубљану, Филах, Шварцах, Цирих, Венецију и Будимпешту.

Компанија St.E.G. се, током шездесетих и седамдесетих година деветнаестог века, свим силама трудила да нађе путању право на градњу ове пруге. Половином деветнаестог века се сматрало да линија Беч – Будимпешта – Сегедин – Темешвар представља кичму средњевропског железничког саобраћаја. Отуда и настојање да се преко Кикинде, Великог Бечкереча (Зрењанина) и Панчева трасира један логичан железнички коридор према Балкану и даље на исток.

ПУТОВАЊЕ У ПРОШЛОСТ КРОЗ БАНАТСКУ РАВНИЦУ



Зграда железничке станице Панчево преградње, 1982

ОД ЗРЕЊАНИНА ПРЕКО ПАНЧЕВА ЗА ВРШАЦ

чији је основни постулат државна градња! Тада су и одређене главне, односно, локалне пруге. Траса која би повезивала Кикинду и Велики Бечкерек стављена је у групу локалних железничких коридора. Преговори за повезивање са српском железницом код Земун били су у току, па је, 1879. године, Парламент одбио иницијативу за градњу пруге Кикинда – Панчево државној ресцији.

акционарског друштва Велики Бечкерек – Ечка – Зигмондфелд (Љукићево) – Томашевац – Неу-Озора (Уздин) – Ковачица – Јабучка – Панчево. Иградњу пруге од Великог Бечкереча до Панчева од самог почетка пратиле су велике невоље. „Торонталске железнице“ су, још 1885. године, добиле дозволу за градњу у регији „Железничког

ове трасе и то на потезу Велики Бечкерек – Ечка – Зигмондфелд (Љукићево) – Томашевац – Неу-Озора (Уздин) – Ковачица – Јабучка – Панчево. Општина Орловат је одбила да плати тражену суму за сваки километар пруге, па је решено да Орловат не добије станицу, већ да Томашевац покрије тражену суму и станична зграда буде изграђена на њеној територији. Осим Орловаца и становници других места су се бунили против изградње пруге. У Уздину је градња физички ометана, а у Црепаји је избила крвава побуна. Ипак, пруга је, за теретни саобраћај, додана само до моста на Тамнишу, отворена 1893. године. Свечано је предата у саобраћај 8. априла 1894. године.

- Идеја да се Панчево железницом повеже са Будимпештом, тачније, да се пруга продужи од Кикинде до Панчева, постојала је још далеке 1867. године
- Према тадашњим плановима, овај правац био је један од 25 приоритетних правца угарске железничке политике

Јунија са централним делом благо истуреним ка перонима и улици, чији је забат окренут ка перонима и улици, те два спратна крила положена уз колосек. Углови и оквири отвора су наглашени шкултуром која имитира камен, а на забатима се налазе кружни прозори. Станица је имала надстрешницу дуж читаве перонске стране фасаде. Стилски одговара станичној згради у Ковачици. Друге станичне зграде на овој прузи су једноставније. Реч је о грађевинама просте правоугаоне основе, са једним спратом и кровом на две воде.

Панчево – Владимировац – Вршац

Град Панчево још 1894. године добија концесије за градњу пруге од Панчева до Владимира-ровца.



Владимировац зграда, после радова

Августа 1896. године, управа „Видиналне железнице Панчево – Владимировац“ саобраћају предаје пругу нормалног колосека Панчево – Владимировац (некадашње Петрово Село), којом је, коначно, Панчево спојено са Вршцем. Истовремено, станица Панчево Предграђе (Панчево Варош) је спојена са станицом Панчево Дунав (Панчево) пругом дугом 0,8 км. Окобра исте године, саобраћају је предата и деоница у дужини од 4,5 км од обале Тамниша до Војловине.

Од Панчева до Вршца наплаћу на станици које су грађене у складу са стандардом MAV. Стара станична зграда у Банатском Новом Селу данас је претворена у стамбени објекат. Грађевина је правоугаоне основе, са једним спратом и кровом на две воде, забата окренутих ка перонима и улици. Са десне стране, гледано од колосека, придодат је спратни анекс са кровом на две воде и бочно постављеним забатом. Станица је имала три колосека, робни магацин са отвореном рампом и сточну товарну рампу. Нова станична зграда је приземни објекат који у потпуности одговара рану станицу.

Станична зграда у Владимировацу је грађена после Другог светског рата, 1952. године, будући да је стара станична зграда страдала у рату. Реч је о објекту који, у основи, има облик крста са крајним крацима. Ову једносратну грађевину карактерише монотона, равна фасада, без фасадне пластике.

Станична зграда у Алибунару својим изгледом одговара путничкој згради у Банатском Новом Селу, са том разликом што је анекс овде са леве стране, гледано од колосека. Од фасадне пластике запажамо венчање између спрата и приземља. Око сто метара низ пругу, у смеру ка Владимировацу, налази се солидно очуван водоторањ шестоугаоне основе, видова израђених од црвене фасадне опеке, са резервоаром обложеном дрвеном оплатом.

Вршац – Ковин

Пругу која повезује Вршац и Ковин, у дужини од 84,7 км је, децембра 1894. године, саобраћају предало Друштво „Видинална железница Вршац – Ковин“. Станице на овој прузи су: Влајковица, Уљма, Банатски Карловац, Алибунар, Владимировац, Дољово, Баванште, Ковин. На прузи разазнајемо четири типа станичних зграда, од којих три типа одговарају стандарду који је, крајем деветнаестог века, MAV намењено за споредне станичне зграде. Стилски одуцара једино станична зграда у Владимировацу која је грађена касније.

Станичне зграде у Банатском Карловцу и Уљми су, такође, спратне грађевине са једним спратним анексом, док је путничка зграда у Влајковцу објекат једноставне правоугаоне основе, са кровом на две воде, на чијој фасади су још увек видљиви трагови фасадне пластике.

ИВАНА ЈОВИЧИЋ
ЂУРЧИЋ

ИЗ НАШЕ ФОТОАРХИВЕ

ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ ИЖ 33-320 У НОВОСАДСКОЈ ЛОЖИОНИЦИ

Парне локомотиве серије ИЖ 33 биле су међу најзаступљенијим серијама локомотива на пругама бивше Југославије. Настале су у Немачкој (серија 50), а највише су се производиле током Другог светског рата у неколико окупираних земаља Европе. Укупно их је произведено 6.200. Југословенске железнице су након завршетка рата као ратну репарацију добиле 341 локомотиву. На нашим пругама показале су веома добре резултате, како у пуничком, тако и у теретном саобраћају. Један број њих био је и на војвођанским пругама, а домицил су претежно имале по ложионицама у Новом Саду, Сомбору, Вршци, Зрењанину и Кикинди. Саобраћале су све до краја 1989. године. Једна од последњих траса на којој су се кретале биле су: Београд Дунав – Панчево – Вршац – Ставора Моравица у Румунији и Нови Сад – Богојево – Дал – Винковици, где су вукле брзе возове за Букурешт, односно, Сарајево.



На фотографији коју је снимио Херберт Штвенлер, љубитељ железнице из Немачке, 9. августа 1970. године, приказана је парна локомотива серије ИЖ 33-320 приликом намирења уљем и водом у новосадској ложионици.

IN MEMORIAM



МИЛАН МИТРИЋ (1946 – 2019)

Наши бивши колега, дипл. инж. Милан Митрић – дугогодишњи члан Извршног одбора Удружења железничких пензионера Београд преминуо је 29. септембра 2019. године. Милан Митрић рођен је 28. јуна 1946. године у Котору. Након завршене Машинског факултета у Крагујевцу (1971), запошљава се у нишкој Електронској индустрији. После извесног времена прелази у Велику Плану на место руководиоца Радне јединице за одржавање теретних кола. Касније долази у Београд Радничку (Макиш) у својству шефа Секције за одржавање возних средстава (ЗОВС) где са великим успехом обавља одговорну и стручну дужност. На основу тог успеха постављен је за помоћника директора Сектора ЗОВС. За члана Извршног одбора Удружења железничких пензионера Београд именован је 2016. године, а већ 2018. врши дужност председника Скупштине удружења све до смрти. Иза себе је оставио сина Милоша и ћерку Јасмину, такође успешне младе привреднике у својим организацијама. Остаће заувек упамћен као добар човек и узoran отац својој деци. Железничарима остаје сећање на једну истинску људску величину која се звала Милан Митрић – стоји у саопштењу Удружења железничких пензионера града Београда.

пруга

Лист издају: „Железнице Србије“ ад Београд, Нематина Бр. 6
Телефони Медија центра: 011/361-8344 011/361-8308
Електронска пошта: medijacentar@srba.rs
Директор Медија центра: Биљана Гордић
Главни и одговорни уредник: Александар Ранковић
Техничко уређење: Недежда Милошевић
Лист излази једном месечно. Руклопис се не враћају. Штампање тираж: 4.000 примерака. Лист је бесплатан. Штампа: д.о.о. „КОМАЗЕЛ“, Инђија

ПОЧЕТАК МАЧЕВАЛАЧКЕ СЕЗОНЕ

Ани Мијановић и Василију Здравковићу златне медаље



Почетак мачевалачке сезоне био је успешан за такмичаре београдског мачевалачког клуба „Железничар Витез“ Ану Мијановић, Василију Здравковића и Михајла Вучковића на маморијалном турниру „Андреј Гарденин“. У дисциплини сабља одржаном крајем септембра у Хали 2 београдског сајма, прво место освојила је Ана Мијановић, после тешке и неизвесне борбе са пуно преокрета. Она је савладала одличну такмичарку Исидору Башић из МК „Спартак Суботица“ резултатом 15:14. У категорији пионира у А категорији тријумфовао је Василије Здравковић, који је у финалној борби савладао такмичара МК „Спартак Суботица“ Николу Радовановића убедљиво резултатом 15:7. Василије је на самом старту финалне борбе повео резултатом 5:1, и затим рутински успешно окончао борбу. У истој категорији најмлађи такмичар БМК „Железничар Витез“ једанаестогодишњи Михајло Вучковић освојио је треће место.

- Задовољни смо резултатима наших такмичара оствареним на овом престижном меморијалу. Остаје жал што није више наших такмичара наступило јер би жетва медаља сигурно била много већа. С обзиром да је сезона тек почела и да су наши такмичари физички и тактички потпуно спремни, надамо се још бољим резултатима и успесима – рекао је председник БМК „Железничар Витез“, Велимир Чанковић.

Б. Радојичић



ОДРЖАН ИНТЕРНАЦИОНАЛНИ МАЧЕВАЛАЧКИ „ТУРНИР СИНЂЕ“

ПЕХАР ЗА ЈОВАНА МИЛИЋИЋА



На интернационалном мачевалачком такмичењу „Турнир Синђе“ (у дисциплини сабља за пиониере) учествовало је више од 30 такмичара. У конкуренцији младих бораца из Грчке (Б категорија) такмичар БМК „Железничар Витез“, Јован Милијић победио је у финалном мечу Војина Пижурци из МК „Синђелић Београд“ (резултатом 10 : 9). У истој категорији, Михајло Вучковић је освојио треће место и бронзану медаљу. Василије Здравковић је у пионирској конкуренцији (А категорија) освојио сребрну медаљу, док је у истој категорији код пионирки Ана Мијановић освојила треће место.

Јован Милијић је у неизвесном

финалу савладао живаог противника након тешке борбе – пуно преокрета, резултатом 10 : 9.

Код пионирки, Ана Мијановић је у квалификацијама изборила прво место, али је у елиминацијак, нажалост, подлегла атмосфери и неочекивано изгубила борбу за финале.

- Задовољни смо постигнутим резултатима, иако смо очекивали бар два прва места. Турнир нам је добро дошао да сагледамо могућности наших младих бораца. Евидентно је да наши сабљашки поседују раскошан репертоар и заједну технику, међутим Ана и Михајло неочекивано су подбацили на психолошком плану. За разлику од њих, Јован је исказао и доказао

велику жељу за победом, вером у себе и сигурности у најкритичнијим тренуцима. Када је меч био неизвесан, заслужено је преломио у своју корист. Нама тренерима остаје да отклонимо те недостатке и њихово знање подигнемо на виши ниво. Ипак су то деца, биће још успона и падова, победа и пораза, трофеја, пехара и медаља – рекао је тренер БМК Зоран Чанковић.

Сабљашки београдског мачевалачког клуба „Железничар Витез“ наставили су победнички низ и у другој сезони заредом. Организатор турнира „МК Синђелић Београд“ заслужује све похвале на беспрекорној организацији турнира.

Б. Радојичић

ОДИГРАН ДЕРБИ СРПСКЕ ЛИГЕ ВОЈВОДИНА ПАНЧЕВАЧКА „ДИЗЕЛКА“ НАПРЕДУЈЕ КА СВОМ ЦИЉУ



Меч једанаестог кола Српске лиге Војводина одигран је 27. октобра у Панчеву. На терену Спортског центра „Младост“, фудбалери „Железничара“ угостили су четвртопласирану екипу „Раднички 1912“ из Сомбора. Публика је присуствовала занимљивој фудбалској представи у којој након 90 минута игре није било победника. Утакмица је окончана резултатом 1:1 (1:0).

„Жеља“ је врло добро одиграо првих 45 минута па је у финишу полувремена, голом капитена Данила Ковачевића, повео са 1:0. И после одмора „дизелка“ је била агилнија на терену, али су Сомборци из слободног ударца успели да стигну до изједначења. Железничар је до краја утакмице

● Меч једанаестог кола Српске лиге Војводина одигран је 27. октобра у Панчеву ● Утакмица је окончана резултатом 1:1

стварао низ повољних прилика, али је мрежа противника остала нетакнута.

- „Железничар“ је био бољи у првом полувермену, ми смо нешто бољу игру приказали у другом, па је перешен резултат можда и најреалнији. Честитам Железничару на свему урађеном до сада. То је убедљиво најбољи тим у лиги. Ми ћемо покушати да се убацимо у трку за друго место, јер мислим да „Железничар“ нема премца. Хвала домаћинима на гостопримству. Желим им све нај-



боље у наставку првенства – рекао је за „Пругу“ тренер Сомборца, Иван Гвозденовић.

- Веома захтевна утакмица.

Гости су се показали као изузетан тим. Моји играчи су одиграли још један добар меч. Повели смо на време, створили смо низ повољних прилика, имали смо и пречку у финишу. Идемо даље, утакмицу по утакмицу, најпре да јесењи део сезоне окончамо на првом месту. Пргу подвлачимо тек после тридесетог кола – истакао је тренер „Железничара“ Душан Јеврић.

Ј.В.

„Жеља“ чува лидерску позицију

Након одиграног меча нико у табору панчевачке „Дизелке“ није био задовољан резултатом. Ипак, нема места разочарању јер тим полако напредује ка свом циљу. После једанаест утакмица, „Жеља“ је и даље једина екипа без пораза и суверено чува лидерску позицију. Уписан је и двадесет девети бод на табели, а пред „Жељом“ су нова искушења.

