



НА ОСМОМ САСТАНКУ ТРИЛАТЕРАЛНЕ РАДНЕ ГРУПЕ У БЕОГРАДУ
ПОКРЕНУТА ИНИЦИЈАТИВА ЗА УКЉУЧИВАЊЕ У ПРОЈЕКАТ БРЗЕ ПРУГЕ

ПОВЕЗАТИ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ И ГРЧКУ С ЛУКОМ ПИРЕЈ



• Потпуно модернизован коридор укључио би Будимпешту, Београд, Скопље и луку Пиреј • Михајловић: Део пруге у Србији гради се по утврђеној динамици, а упоредо се ради и на набавци савремених возних средстава • Ђице: Проширити сарадњу и у области друмског саобраћаја, енергетике и телекомуникација

странице 2 и 3

ПОСЛЕ СКОРО 40 ГОДИНА НОВЕ „СИМЕНСОВЕ“ МУЛТИСИСТЕМСКЕ ЛОКОМОТИВЕ

НАЈМОДЕРНИЈЕ ЛОКОМОТИВЕ ЗА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА НА СРПСКИМ ПРУГАМА



странице 8 и 9

ПОМОЋНИК МИНИСТРА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ
САОБРАЋАЈ ЛАЗАР РАДАКОВИЋ

страница 5

**ПРУГА
ОД НИША
ДО ЗАЈЕЧАРА
ГОТОВА ДО АВГУСТА
НАРЕДНЕ ГОДИНЕ**



НА ГРАДИЛИШТУ БРЗЕ ПРУГЕ ОД СТАРЕ
ПАЗОВЕ ДО НОВОГ САДА

ПОСТАВЉЕНО 17 КИЛОМЕТАРА НОВИХ КОЛОСЕКА



странице 3 и 4

• Финансијски и технички најзахтевнији железнички пројекат у Европи • Градња треће деонице следеће године • Крајем 2021. од Београда до Новог Сада за око 30 минута

ОВОГА ЛЕТА МЕЂУНАРОДНИМ СЕЗОНСКИМ
ВОЗОВИМА ДО ОМИЉЕНИХ ДЕСТИНАЦИЈА

ИЗ ТОПЧИДЕРА ЗА СОЛУН, СОФИЈУ И ЦРНУ ГОРУ, А ИЗ БЕОГРАД ЦЕНТРА КА ЗАГРЕБУ И ЉУБЉАНИ



страница 19

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БЕОГРАД ЦЕНТАР
СПРЕМНО ДОЧЕКАЛА ЛЕТЊУ ТУРИСТИЧКУ СЕЗОНУ

СВАКОДНЕВНО – 126 ПУТНИЧКИХ ВОЗОВА



страница 18

402

км пруга
тренутно се
реконструише

НАПРЕДАК У РЕФОРМИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Годишњи извештај Европске комисије показао је да Србија има добар ниво припремљености за чланство у ЕУ у области транспорта и да је забележен напредак, посебно у реформи железнице. У 2018. години Србија је усвојила нове законе о железници, о безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система. Тиме је остварен висок ниво усклађености са регулативом Европске уније на успостављању јединственог европског железничког подручја.

ИЗЈАВА БРОЈА

Односи, сарадња и политичко поверење између две државе све су интензивнији и бољи, а пројекат модернизације брзе пруге представља одличан пример сарадње у региону.

Нинг Ђице,
ПОТПРЕДСЕДНИК НАЦИОНАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА
РАЗВОЈ И РЕФОРМЕ НР КИНЕ



УКОРО БГ ВОЗ ДО ЛАЗАРЕВЦА И БАРАЈЕВА

Заменик градоначелника Београда Горан Весић најавио је да ће од 8. децембра Лазаревац и Барајево бити повезани БГ Возом са центром Београда, што је резултат сарадње Града и железница Србије. Весић је истакао да је ово веома значајно за грађане који живе у овим деловима града јер ће имати директну везу са центром престонице.

НА ОСМОМ САСТАНКУ ТРИЛАТЕРАЛНЕ РАДНЕ ГРУПЕ У БЕОГРАДУ ПОКРЕНУТА ИНИЦИЈАТИВА ЗА УКЉУЧИВАЊЕ У ПРОЈЕКАТ БРЗЕ ПРУГЕ

Осми састанак Трилатералне радне групе Србије, Мађарске и НР Кине за пројекат реконструкције и модернизације пруге Београд–Будимпешта одржан је 5. јула у Београду, а том приликом је покренута иницијатива да се Северна Македонија и Грчка укључе у пројекат брзе пруге до луке Пиреј у Атини.

Разговарали смо о томе да није довољно само да постоји брза пруга од Београда до Будимпеште, него да овај важан коридор продужимо ка југу и позовемо Северну Македонију и Грчку да се прикључе овом пројекту, како бисмо добили прави и потпуно модернизован железнички коридор који укључује Будимпешту, Београд, Скопље и луку Пиреј – рекла је потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић након састанка са министром за иновације и технолошки раз-

ПОВЕЗАТИ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ И ГРЧКУ С ЛУКОМ ПИРЕЈ



• Потпуно модернизован коридор укључио би Будимпешту, Београд, Скопље и луку Пиреј • Михајловић: Део пруге у Србији гради се по утврђеној динамици, а упоредо се ради и на набавци савремених возних средстава • Ђице: Проширити сарадњу и у области друмског саобраћаја, енергетике и телекомуникације

предвиђеној динамици, као и да ће прва деоница, Београд –

са Мађарском, а да ревизиона комисија министарства прегледа идејни пројекат, те да се очекује да све буде усвојено у року од месец или два.

У складу са тим, реално је очекивати да ћемо са радовима почети у првом кварталу идуче године, и да ће нам за завршетак ове, 107 километара дуге, деонице требати најмање две године. За ову деоницу имамо потписан комерцијални уговор, и уговор о кредиту са кинеском Ексим банком и верујем да ће се све одвијати по плану – навела је министарка и истагла да ће Србија упоредо радити и на набавци савремених возних средстава за саобраћај на прузи великих брзина.

Део брзе пруге кроз Мађарску готов 2024.

Стара Пазова, бити завршена на јесен наредне године и поставити оперативна до краја 2020. Када говоримо о деоници између Старе Пазове и Новог Сада, тренутна физичка реализација је на 55 одсто, и све се одвија у складу са плановима. То је иначе једна од врло захтевних деоница због тунела Чортановци и вијадукта, а извођач радова је руска компанија „РЖД Интернешнл“. Очекујемо да већ крајем 2021. године, и завршетком радова на ове две деонице, имамо брзу пругу од Београда до Новог Сада, објаснила је Михајловићева. Министарка је рекла да је у току усвајање просторног плана за трећу деоницу, између Новог Сада и државне границе

У разговору са делегацијом Мађарске, коју је предводио министар за иновације и технолошки развој Ласло Палкович, Михајловићева је истагла да је ова пруга део важног регионалног коридора који повезује централну и јужну Европу. Палкович је упознао Михајловићеву са тренутном динамиком реализације пројекта и рекао да ће део кроз Мађарску бити готов највероватније 2024, али да ће пробати да сустигну Србију и раније да

заврше своју деоницу. Он је, такође, нагласио да су односи Србије и Мађарске све снажнији у различитим областима.

– У плану је комплетна реконструкција деонице од Будимпеште до Шорогшараша, што није далеко од границе, те ту не би требало да буде већих проблема у реализацији. Много већи изазов представља деоница од само осам километара код Будимпеште, која је упркос знатно мањој дужини технички исто толико компликована као и много дужа деоница до Шогор-

Модернизација брзе пруге пример одличне сарадње у региону

Након састанка са мађарском делегацијом, министарка Михајловић, је разговарала са делегацијом НР Кине, коју је предводио Нинг Ђице, потпредседник Националне комисије за развој и реформе НР Кине.

Она је истагла да Србија и НР Кина имају посебне пријатељске и билатералне односе, захваљујући сарадњи два председника, и нагласила да вредност тренутних заједничких пројеката износи

Сарадња са Кинезима по европским стандардима

Михајловићева је истагла да се сарадња Влада Републике Србије са кинеским компанијама одвија искључиво у складу са европским стандардима.

– Ако говоримо конкретно о прузи Београд–Будимпешта, у нашим уговорима са кинеским пријатељима јасно пише да све што се ради, од почетка па до краја мора бити у складу са европским стандардима, уз стриктну контролу нотификационог тела које је Влада Републике Србије изабрала на јавном тендеру – рекла је она.

шаргаша. Поменуо бих и интензивне припреме за почетак радова на релацији Сегедин–Суботица која је изузетно значајна и због тога што ће, док се буду изводили радови, тај правац бити коришћен као обилазница за међународне возове између Мађарске и Србије – објаснио је Палкович. пет милијарди евра, док је за потенцијалне пројекте планирано још толико. Модернизација брзе пруге од Београда до Будимпеште најважнији је пројекат у овом региону. Поносили смо што смо део глобалног пројекта „Појас и пут“, али смо поносили и на чињеницу да је НР Кина присутна не само у

користе у реализацији овог важног пројекта. Искрена захвалност Влади Србије на снажној подршци – рекао је он.



Ђице је исказао спремност кинеске стране за нову анализу предложеног проширења линије преко Северне Македоније до луке Пиреј, и истакао да је упознат са тим да већ постоји теретна железничка линија којом се део кинеске робе превози,

анализе и на основу студије изводљивости. Чињеница је да се обим теретног саобраћаја на овој линији пуно повећао у задњих пет година. Мислим да је то добар показатељ који говори о оправданости иницијативе за прикључење Северне Македоније и Грчке постојећем пројекту. Као што је потпредседница поменула, сада је важно да као заинтересоване стране заједно уложимо напоре за олакшавање царинских процедура на границама како би се што више скратило време чекања и како би роба што пре прелазила ову релацију, истакао је Ђице.

Потпредседник националне комисије за развој и реформе НР Кине Нинг Ђице је истакао да су вођени веома конструктивни разговори и да ће пројекат бити добар пример не само у оквиру сарадње Кине и земаља централне и источне Европе него и у читавој кинеско-европској сарадњи.

Наше три стране су се договориле да се важне тачке наше будуће сарадње неће фокусирати само на железничку инфраструктуру, него и у области аутопутева, мостова, електрана енергетике и телекомуникација како бисмо дали свој допринос економском развоју и побољшању животног стандарда Србије, Мађарске и Кине. Све то уз поштовање и примену стандарда одрживости, заштите животне средине и уштеде енергије. Спремни смо да повлачимо још више страних компанија, укључујући и кинеске,



тнери преносе своје знање, искуство и нове технологије – рекла је она.

Нинг Ђице је истакао да су односи, сарадња и политичко поверење између две државе све интензивнији и бољи, те да пројекат модернизације брзе пруге представља одличан пример сарадње у региону.

Уз заједничке напоре и подршку, изградња деонице брзе пруге кроз Србију добро напредује. Очекујемо да 2020. буде готова деоница од Београда до Старе Пазове и да започне изградња треће деонице од Новог Сада до Суботице. Драго нам је да се кинеска технологија и опрема



овом трасом, до земаља централне Европе. – Било који пројекат у области инфраструктуре мора да се ради на основу потпуне

да инвестирају и сарађују са Мађарском и Србијом, чиме ћемо унапредити међусобно повезивање и нашу сарадњу – истакао је Ђице. **Н. АВРАМОВИЋ**

МИХАЈЛОВИЋЕВА СА ДИРЕКТОРИМА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕДУЗЕЋА

ЈОШ ВИШЕ ОБЕЗБЕДИТЕ ПРЕЛАЗЕ, ВИШЕ РАДИТЕ С МЛАДИМ МАШИНОВОЂАМА



Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић разговарала је у Белој Паланци са директорима железничких предузећа о статусу тренутних пројеката који се реализују и плановима за наредни период.

„Влада Србије улаже у железнички саобраћај јер железницу какву заслужују. Реализујемо један од највећих и најзахтевнијих пројеката у овом делу Европе – брзу пругу од Београда до Будимпеште, а закључно са овом годином реконструисаћемо око 700 км регионалних пруга“, рекла је она.

Као приоритет министарка је истагла неопходност да се додатно осигурају пружни прелазни, а препорука је да се ради са младим машиновођама како би најефикасније одговорили задатку.

На састанку је истакнуто да радови на реконструкцији брзе пруге од Београда до

Будимпеште теку по утврђеној динамици, на деоницама од Београда до Старе Пазове и од Старе Пазове до Новог Сада, док је за следећу годину планиран почетак радова на трећој деоници Нови Сад – Суботица.

Било је речи и о пројектима реконструкције регионалних пруга, пре свега пруге Ниш–Димитровград, али и Пожаревац–Мајданпек, Сента–Суботица, Марковац–Ресавица и других.

Извршни директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Милан Максимовић рекао је да је у плану овог предузећа и реконструкција станичних објеката и изградња и обезбеђење путних прелазна.

Директор „Србија Воза“ Југослав Јовић рекао је да је забележено повећање броја путника на прузи Београд–Ваљево за 46 одсто, а на прузи са младином машиновођама како би најефикасније одговорили задатку.

Директори сва четири железничка предузећа, као и директор Дирекције за железнице

Б.Г.



НА ГРАДИЛИШТУ НАЈТЕЖЕ ДЕОНИЦЕ БРЗЕ ПРУГЕ БЕОГРАД– БУДИМПЕШТА: ОД СТАРЕ ПАЗОВЕ ДО НОВОГ САДА

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, у присуству амбасадора Руске Федерације Александра Чепурина, председника Владе Војводине Игора Мировића, директора железничких предузећа, представника руске компаније „РЖД Интернешнл“ и представника локалне самоуправе обишла је 7. јуна радове на модернизацији пруге Београд–Будимпешта код Инђије.

Изградња пруге од Београда до Будимпеште за брзину возова од 200 километара на сат

Радови вредни око 585 милиона долара

Модернизација и изградња двоколосечне отворене пруге Стара Пазова – Нови Сад, дуге 40,4 километра, укључујући и изградњу тунела и вијадукта „Чортановци“, део су пројекта изградње пруге за велике брзине до 200 километара на сат између Београда и Будимпеште.

Вредност уговорених радова на отвореној прузи Стара Пазова – Нови Сад, износи 247,9 милиона долара, док је вредност радова на тунелу и вијадукту „Чортановци“ 337,6 милиона долара. Пројекат се финансира из руског кредита за модернизацију српских железница.

Радови на реконструкцији и модернизацији отворене пруге Стара Пазова – Нови Сад почели су 16. марта 2018. године, а рок за њихово извођење је 48 месеци. Очекује се да радови буду завршени до краја 2021. године.

финансијски је и технички најзахтевнији железнички пројекат у Европи и веома важан подухват за Србију. До сада је постављено 17 километара нових колосека и ово је први пут да Србија гради брзу пругу – рекла је министарка.

Она је нагласила да на овој прузи раде партнери из Кине, а да је за њену најтежу деоницу, од Старе Пазове до Новог Сада, ангажована једна од најбољих светских компанија „РЖД Интернешнл“.



• Финансијски и технички најзахтевнији железнички пројекат у Европи • Градња треће деонице следеће године • Крајем 2021. од Београда до Новог Сада за око 30 минута

Ова пруга нису само шине и прагови – она је показатељ наше политике у инфраструктури и саобраћају. Влада Републике Србије улаже у

готово 500 километара регионалних пруга. У ову брзу пругу уложили смо скоро две милијарде евра. Очекујем и да следеће године започнемо



реконструкцију пруга јер је развој железнице наш приоритет. Реконструисали смо

изградњу треће деонице, од Новог Сада до Суботице – рекла је министарка.

Михајловићева је исказала и велико задовољство радovima руског партнера на овој деоници од Старе Пазове до Новог Сада, и нагласила да је за Србију важно да има савремене путеве и пруге и да на њима раде најбоље компаније.

Војвођански премијер Игор Мировић захвалио се Влади Србије и посебно потпредседници Михајловић на огромном залагању да се овај пројекат реализује, рекавши да је он изузетно значајан за Војводину – како за превоз путника и робе, тако и за туризам и целокупну привреду.



Повећамо Нови Сад са Београдом, до кога ћемо крајем 2021. путовати нешто више од пола сата. А затим и са Суботицом и даље ка Европи. Овај пројекат је важан јер ћемо се повезати на систем брзих пруга у Европи, што нас води ка даљем економском развоју, посебно развоју привреде” – рекао је Мировић.

Амбасадор Чепурин истакао је да су економски односи двеју земаља на високом нивоу у последњих неколико година, као и да простора и потенцијала за сарадњу има још много.

Развој саобраћаја и инфраструктуре, изградња путева и пруга важан су услов развоја економских односа Русије и Србије. И зато је овај пројекат значајан. Надам се да ћемо наставити успешну сарадњу, јер је то у интересу обе земље” –

Генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић рекао је да се у овом тренутку радови изводе дуж 26 километара пруге између Старе Пазове и Новог Сада. На тој деоници гради се укупно 52 објекта, објаснио је он, од којих се тренутно ради 18 највећих. Денивелације за Шид и Нови Сад, као и потходник испод осам колосека у железничкој станици у Инђији готово су у потпуности завршени – нагласио је Јевтић и додао:

– За деоницу од Новог Сада до Суботице, што је наставак градње брзе пруге, завршен је идејни пројекат. Очекујем да ће крајем марта наредне године почети градња. Комерцијални и финансијски уговори су потписани, а рок за изградњу је 33 месеца.

Мансурбек Султанов, први заменик директора огранка „РЖД Интернешнл“, објаснио је да се колосеци на овој деоници полажу по руској технологији, која се у Србији користи већ од 2014. године и нагласио је да се сви пројекти које ова компанија реализује изводе у року и квалитетно.

Б. ГОРДИЋ

Србија ће имати најбржу пругу у региону

Гостујући у Јутарњем програму РТС-а, Мансурбек Султанов, први заменик директора огранка „РЖД Интернешнл“, рекао је да ће Србија имати најбржу пругу у региону која ће повезати две престонице, Београд и Будимпешту, и којом ће возови саобраћати брзином од 200 километара на сат.

Тренутно се изводе радови на најтежој деоници од Старе Пазове до Новог Сада, и до сада је половина радова завршена, а у току су и радови на вијадукту и тунелу кроз Фрушку гору – рекао је Султанов и најавио наредну фазу радова од Сремских Карловаца до Петроварадина и Новог Сада, у дужини од 10 километара, која ће уследити након завршетка експропријације.



ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРОЈЕКТЕ ЗАЈЕЧАРСКОГ ОКРУГА

ЈЕДАНАЕСТ МИЛИЈАРДИ ДИНАРА



Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

проф. др Зорана Михајловић посетила је 9. јула са сарадницима и директорима ресорних јавних предузећа Зајечар. Тема састанка са начелником Зајечарског округа, градоначелником Зајечара и председницима општина Бољевац, Сокобања и Књажевац били су инфраструктурни пројекти чија је реализација у току, као и пројекти

који су планирани у наредном периоду.

„У железнички саобраћај у овом крају улажемо 11 милијарди и то за деоницу од Ниша до Зајечара и реконструисану пругу Пожаревац–Мајданпек”, рекла је министарка и нагласила да српске железнице сређивањем пруга и станица полако добијају ново лице.

“Обичај министарства које водим јесте да будемо на терену и разговарамо са људима о пројектима важним

за грађане, рекла је Михајловићева, и похвалила локалне самоуправе у Зајечарском округу рекавши да је пројектно-техничка документација за бројне пројекте спремна.

Министарка је најавила да ће до следећег лета бити завршена реконструкција пруге Ниш–Зајечар и да ће у оквиру реконструкције бити сређено 90 пружних прелазна, као и да ће бити обновљена железничка станица у Зајечару.

Б. ГОРДИЋ

ПОМОЋНИК МИНИСТРА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ ЛАЗАР РАДАКОВИЋ:

ПРУГА ОД НИША ДО ЗАЈЕЧАРА ГОТОВА ДО АВГУСТА НАРЕДНЕ ГОДИНЕ

Реконструкција пруге Ниш–Зајечар, која је дуга 108 километара, а на којој је и почетком године било неколико ванредних догађаја приликом којих су се изиле опасне течности, планирано је да буде завршена до августа 2020. године, изјавио је помоћник министра за железнички саобраћај Лазар Радаковић, у току биласара радова на источном краку Коридора 10.

Радаковић је објаснио да је првобитно било планирано да радови на реконструкцији започну 1. априла, али због ванредних догађаја, пруга је решењем инспектора Министарства затворена за саобраћај и почело се са реконструкцијом 25. фебруара.

Радови се изводе у неколико фаза и прва је била препројектовање и лоцирање кривина које могу да се преправе, с обзиром на то да је

пруга изграђена 1920. године, са параметрима који су данас неадекватни и најризичнији, а управо чине те критичне тачке.

По речима Радаковића, планирано је да се до краја године заврши део Црвени крст – Сврљиг, а тренутно је од Матејевца урађено скоро два километра, док је са друге стране од Сврљига урађено 7,5 километара.

– Други део радова се спроводи на кривинама, припремају се кривине за радове, а паралелно стручне службе „Инфраструктуре железнице Србије“ међају прагове на 52 моста и ти радови изузетно добро напредују и очекујемо да ће се завршити и два месеца раније него што је планирано – наводи Радаковић.

Што се тиче радова у тунелима који се простиру на 26 километра, како је навео, динамика је у планираном темпу.

Радаковић је истакао значај пруге Ниш–Зајечар за путнички саобраћај у источној Србији јер, како наводи, време које је потребно возу и аутобусу да стигне од једне до друге тачке не разликује се много, а цене су у железници много ниже.

– Осим за путнички саобраћај, ова пруга је значајна и за пристаниште Прахово а за Бор представља једну од виталних пруга – закључио је помоћник министра за железнички саобраћај Лазар Радаковић.

Б. ГОРДИЋ



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

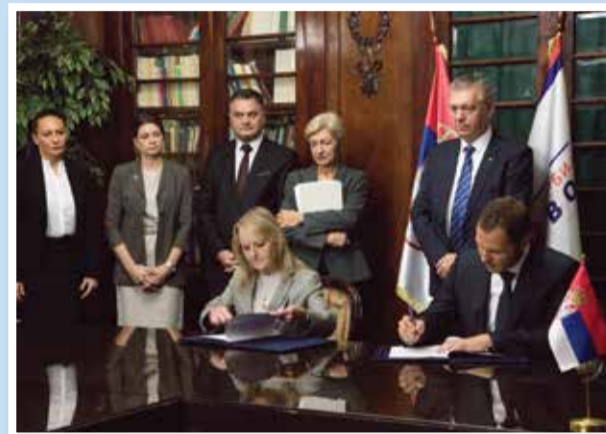
НАЈЗНАЧАЈНИЈИ РЕЗУЛТАТИ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ У ПРОТЕКЛЕ ДВЕ ГОДИНЕ

Поводом две године рада Владе Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и потпредседница Владе Србије и министарка проф. др Зорана Михајловић представиле су најзначајније резултате из своје надлежности, односно део реализованих инвестиционих пројеката и активности.

Покренут је, такође, и нови инвестициони циклус у инфраструктури вредан више од пет милијарди евра, који обухвата пројекте у друмском, железничком, ваздушном и воденом саобраћају.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као најзначајније у претходне две године, када је реч о железничком сектору, издвојило је следеће активности:

- Од јуна 2017. до данас реконструисано је 387,6 км магистралних и регионалних пруга и започети радови на реконструкцији и модернизацији још 374 км пруга.
- Започети су радови на две деонице брзе пруге Београд–Будимпешта, Београд – Стара Пазова и Стара Пазова – Нови Сад, укупне дужине око 75 км, где радове изводе кинеске и руске компаније. До сада је на деоници Стара Пазова – Нови Сад изграђено 17 км пруге. Овим пројектом Србија је постала део глобалне кинеске иницијативе “Један појас, један пут”.
- Потписани комерцијални и финансијски уговор за деоницу брзе пруге Београд–Будимпешта од Новог Сада до Суботице, вредан 1,16 милијарди долара.
- После 19 година поново успостављен железнички и друмски саобраћај на Жежељевом мосту преко Дунава у Новом Саду.
- Са Европском инвестиционом банком потписан уговор за модернизацију пруге Ниш–Димитровград. Пројекат вредан укупно 268 милиона евра омогућиће да последња деоница железничког Коридора 10 кроз Србију буде електрифицирана, а укључиће и измештање пруге из Ниша изградњом железничке обилазнице.
- После 40 година реконструисана је прва деоница пруге Београд–Бар, од Ресника до Ваљева, у дужини од 77,6 км.
- Завршени радови на реконструкцији пруге Распутница Г–Раковица–Ресник, дужине 7,5 км.
- Реконструисано око 280 км регионалних пруга, укључујући пруге Пожаревац–Мајданпек, Шабац–Лозница–Брасина, Панчево–Орловат–Римски Шанчеви.
- Започети су радови на реконструкцији око 230 км регионалних пруга, укључујући пруге Ниш–Зајечар, Крагујевац–Лапово и Суботица–Сента.
- У мају 2018. започети су радови на реконструкцији деонице железничког Коридора 10 од Јајинаца до Мале Крсне (68,8 км), у коју ће бити уложено 39,2 милиона евра.
- Потписан уговор за нове пројекте на железници, вредне 230 милиона евра, између “Инфраструктура железнице Србије” и “РЖД интернешенела” у јануару 2019. Уговор ће обухватити и изградњу Јединственог диспечерског центра за железницу, радове на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова–Нови Сад и израду пројектно-техничке документације за реконструкцију 210 километара барске пруге од Ваљева до границе са Црном Гором. Такође је потписан и Споразум о реализацији пројеката на редовном одржавању железничке инфраструктуре на територији Републике Србије са “Руских железницама”.
- Потписан Меморандум о развоју односа стратешког партнерства и заједничке реализације инфраструктурних железничких пројеката између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и “Руских железница”, у марту 2018.
- У годишњем Извештају о напретку Европске комисије за 2019. оцењено је да Србија има добар ниво припремљености у области транспорта, а посебно је истакнут напредак у реформи железнице. Резултате у реформи железнице похвалили су као добар пример за друге земље и ММФ и Светска банка.
- Потписан Меморандум о сарадњи у вези са реализацијом пројекта “Београдски метро” са кинеском компанијом “Пауер Чајна”. Влада Србије формирала је и посебну радну групу за праћење реализације овог пројекта, на челу са потпредседницом Владе Србије.
- Потписан Меморандум о разумевању са Министарством иновација и технологије Мађарске о наградњи железничке пруге између Суботице и Сегедина.
- На железничкој мрежи Републике Србије саобраћа 48 нових дизел и електромоторних возова, са циљем стварања што атрактивнијег тржишта услуга превоза путника железницом. У 2019. планирано је обезбеђење средстава за набавку нових електромоторних гарнитура у вредности око 100 милиона евра.
- После скоро 40 година, набављено је 16 нових локомотива за теретни железнички саобраћај.
- У предузећу “Србија карго” је у 2018. години запослено 95 младих машиновођа. Запошљавањем укупно 181 младог машиновође у 2017. и 2018. знатно је поправљена старосна структура у том предузећу, у којем је у 2016. просечна старост машиновођа износила око 50 година.
- Реконструисано је око 40 железничких станица, грађевински је уређено 110 путних прелаза, а постављени су браници на још 15 путних прелаза.
- Обезбеђено је и 13 милиона долара из кредита Светске банке за уређење 60 путних прелаза, као и још пет милиона евра из кредита ЕБРД.
- Обезбеђено финансирање (ЕБРД) и изабран извођач радова на модернизацији Техничко-путничке станице Земун, пројекту вредном укупно 52 милиона евра. Радови почињу у јулу 2019.
- Потписан Меморандум о сарадњи на пројекту реконструкције пруге Београд–Ниш–Прешево са кинеском компанијом ЦРБИ.
- Потписан Меморандум о разумевању са Министарством мора, промета и инфраструктуре Хрватске о сарадњи ради унапређења ефикасности железничког саобраћаја, који предвиђа заједнички рад на реконструкцији пруге Београд–Загреб, укупне дужине 412 километара.
- У сарадњи са Градом Београдом, покренута је иницијатива да се линије БГ воза продуже до Панчева и београдских општина Младеновац и Јазаревац.
- Усвојени су Закон о железници, Закон о безбедности у железничком саобраћају и Закон о интероперабилности железничког система, којима се унапређује железнички сектор и унапређује усклађеност домаћих прописа са прописима ЕУ.
- Потписани уговори са седам транспортних компанија о додели укупно 114 милиона динара на јавном позиву. То је први пут у Србији да Министарство саобраћаја подстиче комбиновани транспорт.
- Потписани колективни уговори са синдикатима и пословодством четири железничка предузећа, који ће омогућити боље услове рада за запослене на железници.
- У згради старе Главне железничке станице у Београду одржана прва мултимедијална изложба инфраструктуре Србије под називом “Настављамо да правимо добре вести”, коју је за два дана посетило око 5.000 грађана. Фотографије великих инфраструктурних пројеката по завршетку изложбе пресељене су на четврти спрат Владе Србије, где је направљена својеврсна стална поставка фотографија најзначајнијих инфраструктурних пројеката у Србији.



У оквиру регионалне и међународне сарадње, од значаја за железнички саобраћај издвојене су и следеће активности:

- Након потписивања Уговора о Транспортној заједници на самиту земаља Западног Балкана у Трсту 2017, у децембру исте године Београд је изабран за седиште Транспортне заједнице. Ове године потписан је и споразум којим се омогућава успостављање канцеларије Сталног секретаријата Транспортне заједнице у Београду (која ће се налазити у згради Београђанке). Отварање Секретаријата планирано је у септембру.
- Потписан Меморандум о разумевању о сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе САД.
- Потписан Меморандум између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарства трговине НР Кине у Пекингу о успостављању радне групе за инвестициону сарадњу Србије и НР Кине. Радна група на чијем челу је потпредседница Владе формирана је као ново тело са задатком да координира сарадњу две земље и у области индустрије, финансија, олакшавања нових улагања, као и регионалне инвестиционе сарадње.
- Потпредседница Владе била је домаћин министима транспорта из Кине и Централне и Источне Европе на Трећем самиту министара транспорта НР Кине и 16 земаља Централне и Источне Европе, који је одржан у Београду у октобру 2018. Београд је истовремено био и домаћин Трећег форума градоначелника главних градова земаља учесница у механизму сарадње НР Кине и 16 земаља Централне и Источне Европе.
- Инвестициони оквир за Западни Балкан (WBIF) доделио је 73 милиона евра бесповратних средстава за реконструкцију пруге Ниш–Димитровград.
- Обезбеђена су бесповратна средства из фондова WBIF и IPA у износу од преко 14 милиона евра за техничку помоћ за израду техничке документације за магистралне железничке пруге.
- Потписан Оквирни споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктурних пројеката између влада Србије и Мађарске. Са Мађарском је потписана и Изјава о намерама о унапређењу инфраструктурних веза између Републике Србије и Мађарске, коју су потписали премијери Србије и Мађарске. Започета је припрема пројеката чија је реализација предвиђена споразумом.
- Потписана два меморандума о сарадњи са Бугарском, који имају за циљ боље повезивање две земље у железничком и водном саобраћају.
- Потписан Меморандум о разумевању и сарадњи на реализацији инфраструктурних пројеката са Црном Гором.
- Потписан Меморандум о разумевању за железнички теретни Алпско-западнобалкански коридор, који ће повезати Аустрију, Хрватску, Словенију, Србију, Бугарску и Турску, са циљем да се подстакне заједнички рад на уклањању нефизичких баријера које успоравају превоз робе железницом.

Приредила: Љ. Богдановић



ПОСЛЕ СКОРО 40 ГОДИНА „СРБИЈА КАРГО“ ПУСТИО У САОБРАЋАЈ НОВЕ „СИМЕНСОВЕ“ МУЛТИСИСТЕМСКЕ ЛОКОМОТИВЕ

НАЈМОДЕРНИЈЕ ЛОКОМОТИВЕ ЗА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА НА СРПСКИМ ПРУГАМА



• Нема ничег важнијег, када говоримо о железничком саобраћају, од реконструкције пруга и нових возова. Шеснаест нових теретних локомотива важно је не само за „Србија Карго“, него и за Србију, јер је наш циљ да Србија у железничком, као и у друмском саобраћају, буде незаобилазни транзитни коридор. За то су нам потребне обновљене пруге, нови возови, обучене машиновође, као и да пратимо технолошки напредак у свету“, рекла је потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, која је 13. јуна, на железничкој станици у Реснику присуствовала пуштању у саобраћај нових „Сименсових“ „вектрон“ локомотива железничког предузећа „Србија Карго“

Министарка Михајловић је овом приликом истакла да је у минулом периоду набављено 48 возова за путнички саобраћај, али је, у конкретном случају, за потребе „Србија Карго“ стигло и наведених 16 теретних локомотива.

То су локомотиве за будућност, са новим технологијама, помоћу којих ћемо моћи да пратимо све оно што ради Европа и њиховом набавком можемо да будемо заиста део светског железничког транспорта. То и јесте наш примарни циљ“, објаснила је Михајловићева.

Михајловић је подсетила да је у претходном периоду реконструисано око 500 километара регионалних пруга, а да ће још

око 500 километара пруга бити обновљено у току ове и идуће године.

Хиљаду километара изграђених и реконструисаних пруга значи много за Србију, јер такви резултати нису остварени у претходних 30, 40 година“, истакла је она, и навела да је до пре неколико година просечна старост машиновођа у железничким предузећима била око 50 година, а да је у претходне две године за послено око 180 младих машиновођа.

Знамо да је пред нама развој железнице и хоћемо на тај начин да створимо све услове да Србија буде у том сегменту незаобилазна у региону. Наставићемо да улажемо у железницу, јер је за нас желе-

зница приоритет. Све што се дешава на железници је под будним оком Владе Републике Србије. Ми хоћемо да вратимо путнике у возове, желимо да се што више терета превози нашим пругама и хоћемо да будемо једна од најбољих железница у овом делу Европе. Данас то многима звучи невероватно, али је звучало невероватно и 2014. када смо рекли набавићемо нове возове, имаћемо нове локомотиве у каргу, имаћемо реконструисане пруге и градићемо брзу пругу од 200 километара на сат, и ми то све и радимо“, истакла је министарка.

Према њеним речима, у процесу модернизације железнице има још много посла

како бисмо за највише пет до шест година имали комплетно модернизован железнички Коридор 10.

В. д. генералног директора „Србија Карго“, Душан Гарибовић, казао је да су нове, најсавременије „Сименсове“ локомотиве набављене уз подршку Владе Србије, потпредседнице Владе, ресорног министарства и Европске банке за обнову и развој.

– Од данас најмлађа локомотива „Србија карго“ није стара 38 година, већ са 16 нових локомотива излазимо у сусрет потребама свих инвеститора који користе услуге железнице“, поручио је Гарибовић.

„Србија Карго“ а.д. ће испоруком 16 вишесистемских

локомотива, постати лидер по питању квалитета и безбедности, као и савремености возног парка у региону, и захваљујући томе моћи ће да конкурише за превозе робе заједно са превозницима из земаља Европске Уније.

Генерални директор компаније „Сименс“ у Србији Удо Ајхлингер је саопштио да ће уз локомотиве које су испоручене „Србија Карго“ ово предузеће бити веома конкурентно у превозу терета на железничком Коридору 10, али и ван тог коридора.

У набавку нових 16 локомотива уложена су 64 милиона евра из кредита EBRD IV.

НЕБОЈША АВРАМОВИЋ



„Жеља сваког машиновође је да вози нове локомотиве“

Прва траса коју је композиција са новом „вектрон“ локомотивом прешла (13. јуна) била је на релацији Ресник – Ниш са лок. 193-903. Претходно су обављене тест возње на деоноци Голубинци – Сремска Митровица на прузи Београд–Шид.



Андреа Спасић, београдски машиновођа из „Србија Карго“ међу првима је био на обуци на новим „вектрон“ локомотивама. Његове колеге из вуче возова Ниша, Лапова, Руме и Ужица заједно са шефом Вуче возова из Београда боравили су пролетос у

Немачкој где су имали стручну обуку за управљање. Након тога они су у ранжирној станици Београд заједно са немачким стручњацима почели да обучавају и остале колеге из „Србија Карго“.

Веома сам задовољан новим локомотивама, нарочито њеним техничким карактеристикама. Жеља сваког машиновође је да има прилику дочека и ради на новим локомотивама. За мене као младог железничара ово је веома важан догађај и поносан сам што имам прилику да међу првима управљам овом изузетном локомотивом. Након ремонта појединих пружних деоница, а нарочито изградњом пруге за велике брзине на правцу ка Новом Саду и Суботици, теретни саобраћај ће са новим локомотивама свакако доживети експанзију и у доброј мери постати конкурентан друмском превозу. Наравно, своја стечена искуства ћу са задовољством преносити и осталим колегама – истакао је Спасић.

I.B.

ПОТПИСАН УГОВОР ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН

УСКОРО ПОЧИЊЕ ИЗГРАДЊА МУЛТИФУНКЦИОНАЛНОГ ЦЕНТРА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА



• Уговор вредан 50,8 милиона евра • Предвиђено 35 хектара за изградњу савременог центра за сервисирање и одржавање возова
• Модернизација ТПС „Земун“ унапредиће услове рада запослених, подићи квалитет услуге и повећати безбедност саобраћаја

Уговор о пројекту модернизације техничко-путничке станице Земун, између железничке компаније „Србија Воз“ и конзорцијума фирми Енергопројект Нискоградња – Енергопројект опрема и Цолас Раил С.А.С. из Француске, потписали су 4. јуна, в.д. генералног директора железничке компаније „Србија Воз“ Југослав Јовић и генерални директор компаније Енергопројект Нискоградња Александар Становић.

Закључивањем уговора, вредног 50,8 милиона евра, створени су услови да се на простору од 35 хектара крене у изградњу мултифункционалног центра за одржавање возних средстава. Пројекат за дијагностику

је предвиђена изградња нових хала за одржавање електромоторних и путничких возова, хале за спољно прање, нове зграде пријема и отпреме возова, нове аутоматске мерне станице за дијагностику возних средстава, нове котларнице са компресорском станицом, 17 км нових коловоза, пумпне станице са надстрешницом, објекта за привремено складиштење отпада, објекта за смештај возних и возопратног особља. Изградњом нових техничких капацитета у Земуну ће се знатно унапредити услови рада за запослене, уз повећање безбедности саобраћаја и

квалитета услуге. Осим изградње нових, уговором је предвиђена реконструкција и санација постојећих објеката, са предвиђеним роком за извођење радова од 27 месеци.

Када буде изграђен, нови погон за сервис и одржавање возних средстава моћи ће да ради контролне прегледе и одржавање најмодернијих путничких композиција, што је од великог значаја ако се има у виду да ће у наредних пар година бити завршен и пројекат брзе пруге Београд–Будимпешта.

У оквиру капацитета техничко-путничке станице Земун биће формиран јединствен линијски технолошки процес који обједињује све

видове одржавања електромоторних гарнитура, путничких кола и локомотива, уз смањење трошкова и повећање расположивости возних јединица, а све у складу са европским стандардима.

Пројекат изградње техничко-путничке станице Земун започет је још крајем 70-тих година прошлог века са намером да се постојећи капацитети за одржавање возова, који су у то време били подељени на локације на простору некадашње главне

железничке станице и у железничким халама у Земуну, обједине на једној локацији.

Изградња је почела 1977. а већ 1981.



године је завршен део капацитета за одржавање електромоторних гарнитура. Од тада је пројекат стајао и чекао нека боља времена за наставак радова, а завршетком ове фазе изградње техничко-путничке станице Земун београдски железнички чвор ће добити модеран центар за одржавање и сервисирање возова, који ће уз завршетак радова на железничкој станици Београд Центар у Прокопу, омогућити велике уштеде у времену пријема и отпреме возова.

Н. АВРАМОВИЋ

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ЗА ЖЕЛЕЗНИЦУ ЧЕТИРИ И ПО МИЛИЈАРДЕ ЕВРА



• У току модернизација 402 километра пруга, реконструисано 516 километара • За неколико година железнички саобраћај у нашој земљи биће комплетно промењен

Захваљујући Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Влади Републике Србије у току је свеобухватна модернизација железничке инфраструктуре и изградња нових пруга, која ће у наредних неколико година у потпуности променити целокупан железнички саобраћај у нашој земљи.

Изградња савремених железничких саобраћајница доприноси не само изградњи боље и ефикасније железнице, већ унапређује квалитет и стандард живота грађана, а српској привреди омогућава конкурентан транспорт.

„Инфраструктура железнице Србије“ тренутно изводи радове на реконструкцији и модернизацији 402 километра магистралних и регионалних пруга у Србији, а вредности тих послова износе око 960 милиона евра. Када се шоме дога још 516 километара пруга реконструисаних у прошлеке четири године, у модернизацију и реконструкцију железничке инфраструктуре у Србији уложено је у овом периоду скоро милијарду и по евра. Укупно је железници намењено четири и по милијарде евра.

У овом тренутку, у току је изградња пруге за велике брзине на укупно 74,7 километара пруге између Београд Центра и Новог Сада, а положено је и првих седамнаест километара пруге за брзине до 200 километара на сат. Реч је о највећем и најзначајнијем инфраструктурном пројекту у овом делу Европе. Поред тога, почела је и реконструкција 68,8 километара пруге између Јајинаца и Мале Крсне, на међународном железничком Коридору 10, а ове године започела је и реконструкција

259 километара регионалних пруга у Србији.

Радови се тренутно изводе на регионалним пругама Ниш-Зајечар (108 км), Суботица – Сента (38,5 км), Марковац – Ресавица (53 км), Крагујевац – Лапово (31 км) и Кикинда – Банатско Милошево (28,5 км).

Све пруге на којима су радови лане завршени или су ове године у току, деценијама пре тога нису биле реконструисане. На већем броју деоница на тим пругама брзина возова била је свега 10–30 км/сат.

Захваљујући прошлогodiшњој реконструкцији регионалних пруга Шабац – Лозница – Брасина (53 км) и Пожаревац – Мајданпек (90 км), поново је на овим деоницама након више година обновљен путнички железнички саобраћај.

Поред тога, само у протекле две године „Инфраструктура железнице Србије“ реконструисала је и уредила око 40 железничких станица и аутоматизовала седамнаест путних прелаза у Србији, а након више деценија започела је и обнову укупно 27 тунела на српским пругама.

Реконструкција по четири тунела на пругама Доња Борина – Зворник и Краљево – Рашка већ је завршена, а у току је реконструкција још четири тунела између Бора и Мајданпека и петнаест тунела на „Шарганској осмици“.

Већ наредне године, очекује се и почетак радова на трећој деоници пруге за велике брзине Нови Сад – Суботица, као и модернизација и електрификација пруге Ниш – Димитровград, са изградњом обилазнице око Ниша, а планирана је и реконструкција још око 230 километара регионалних пруга у Србији.

Н. СТАНИСЛАВЉЕВИЋ



ПОТПРЕДСЕДНИК „КИНЕСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА“ ОБИШАО ТРАСУ БУДУЋЕ ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ : НОВИ САД – СУБОТИЦА

Потпредседник „Кинеских железница“ Ванг Тунгџун, са помоћником министра за железницу у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Лаазаром Радаковићем и генералним директором „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољубом Јевтићем, обишли су 23. јуна трасу пруге за брзине до 200 километара на сат између Новог Сада до Суботице.

Тунгџун и Јевтић посетили су железничке станице Нови Сад и Суботица, како би се највиша делегација „Кинеских железница“ на терену упознала са трасом ове деонице пруге за велике брзине Београд – Будимпешта. Том приликом је наглашено да је реч о изузетно захтевном и сложеном пројекту.

Наиме, у оквиру изградње пруге за брзине од 200 километара на сат, биће изградњени подвожњаци, надвожњаци и слични објекти, реконструисаће се девет железничких станица и железнички чворови Нови Сад,

Врбас и Суботица. Пројекат обухвата, такође, изградњу три нове железничке станице у Руменки, Врбасу и Ловћенцу, као и нови вијадукт у Врбасу дужине 1,6 километара, док ће сва укрштања пруге и пута бити денивелисана. У оквиру модернизације ове пруге биће обухваћени и сигнално-сигурносни и телекомуникациони системи ETCS – ниво 2, који ће по први пут бити уграђени у овом делу Европе. Иначе, пројекат модернизације пруге Нови Сад – Суботица подразумева и примену европских стандарда интероперабилности.

Вредност пројекта је 943 милиона евра, а рок за извођење радова је 33 месеца од почетка. Приликом обиласка железничке станице Нови Сад потпредседник „Кинеских железница“ упознао се са пројектом изградње новог железничког чвора. Модернизација новосадског железничког чвора обухватиће реконструкцију капацитета у путничкој ста-

ници, повезивање путничке са ранжирном станицом, као и увођење у чвор прикључних пруга из смера Богојева и Римских Шанчева, независно од магистралне пруге.

Челници „Кинеских железница“ и у железничкој станици Суботица упознали су се са пројектом реконструкције суботичког чвора. Пројекат обухвата: провођење двоколосечне пруге високог ранга и увођење прикључних пруга, реконструкцију постојеће путничке станице за потребе међународног и унутрашњег путничког саобраћаја и за пролаз теретних возова без задржавања у путничкој станици. У оквиру модернизације суботичког чвора планирана је и реконструкција теретне станице на постојећој локацији за потребе међународног и унутрашњег теретног саобраћаја, али и за пограничне контроле.

Делегација „Кинеских железница“ са домаћинима, представницима Министарства

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и железничке компаније „Инфраструктура железнице Србије“, посетили су, 22. јуна, градилиште пруге између Београд Центра и Старе Пазове. Они су обишли радове у железничким станицама Нови Београд, Земун Поље и Стара Пазова, које тренутно изводе „Кинеске железнице“.

Извођачу радова, Конзорцијуму кинеских компанија „China Railway International“ и „China Communications Constuction Company“, издата је грађевинска дозвола за деоницу од Батајнице до Старе Пазове дугу 14,7 километара, тако да се радови и на овом делу пруге интензивирају.

Србија ће по први пут између Батајнице и Старе Пазове имати четворколосечну пругу и то за брзину до 200 километара на сат. Очекује се и максимално ангажовање радника како би рок, од 36 месеци за завршетак читавог посла, био испуњен.

Н.С.



ЕЛЕКТРИФИЦИРАНИ СЕДМИ И ОСМИ СТАНИЧНИ КОЛОСЕК

УРАЂЕНА ЕЛЕКТРИФИКАЦИЈА ЈЕДНОГ КИЛОМЕТРА КОЛОСЕКА У СТАНИЦИ КРАЉЕВО



У железничкој станици Краљево 23. јула завршена је електрификација станичних колосека у дужини од око једног километра и то сопственим ангажовањем. Први пут након десет година железничари су сами урадили електрификацију неке пружне деонице и на тај начин остварили уштеду од око 100 хиљада евра, колико би се за

тај посао морало платити извођачима радова изван Србије.

Стручне службе током јула су урадиле електрификацију седмог и осмог станичног колосека, као и колосека који води до железничке ложионице, која је обухватила и постављање контактне мреже изнад ових колосека, са свим потребним уређајима и опремом.

Сва постројења контактне мреже изнад ових колосека од сада су под напоном од 25 киловолти и омогућавају функционисање железничког саобраћаја са електричном енергијом.

На тај начин, у железничкој станици Краљево омогућена је знатно квалитетнија и ефикаснија организација теретног железничког саобраћаја, захваљујући чему ће рад

оператера у станици бити много бржи него до сада. С обзиром на недостатак дизел локомотива, са којим се железнички оператери у робном саобраћају сусрећу у станици Краљево, „Инфраструктура железнице Србије“ је електрификацијом ових колосека омогућила брже формирање и саобраћај теретних возова.

Н.С.

У ЧАЧАНСКИМ НАСЕЉИМА БАЛУГА И МРШИНЦИ

ИЗГРАЂЕНИ НОВИ АУТОМАТИЗОВАНИ ПУТНИ ПРЕЛАЗИ

Средином јула изграђена су, аутоматизована и комплетно уређена два путна прелаза у насељима

Балуга и Мршинци, како би се безбедност учесника у саобраћају и у том делу града подигла на виши ниво.



Нови аутоматизовани путни прелаз



Да прелаз буде безбеднији - нове рампе

У подизање нивоа обезбеђења на ова два путна прелаза у чачанским насељима „Инфраструктура железнице Србије“ уложила је око 40 милиона динара, а осим нових аутоматизованих полубрикова, постављене су вибротраке траке које успоравају друмска возила пре путних прелаза, као и видео надзор.

На овај начин, „Инфраструктура железнице Србије“ испунила је и један од задатака састанка, који је потпредседница српске Владе Зорана Михајловић одржала са представницима локалних самоуправа и Моравичког округа.

Број аутоматизованих путних прелаза у овој години на српским пругама повећан је на тринаест.

Н.С.



РЕКОНСТРУИСАНА ЧЕТИРИ ТУНЕЛА НА ПРУЗИ РУМА –ЗВОРНИК

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је реконструкцију четири тунела на прузи Рума–Шабац–Зворник, на деоници Доња Борина – Мали Зворник. Реконструкција је обухватила поправку тунелске обзиде, постављање армиатурне мреже и санацију оштећених делова тунела, а радови су трајали 69 дана.

Радовима на реконструкцији тунела настављена је обнова пруге према Републици Српској. „Инфраструктура железнице Србије“ је прошле го-

дине обновила 53 километра пруге на релацији Рума–Шабац–Брасина, чиме је створила на прузи Рума–Шабац–Зворник, на деоници Доња Борина – Мали Зворник. Реконструкција је обухватила поправку тунелске обзиде, постављање армиатурне мреже и санацију оштећених делова тунела, а радови су трајали 69 дана.

Пре санације ова пруга, укључујући и четири тунела, деценијама није била реконструисана и била је у веома лошем стању, са великим бројем деоница на којима је брзина возова била свега 10 километара на сат.



ОБНОВЉЕН ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ У ОВЧАР БАЊИ

Почетком јула „Инфраструктура железнице Србије“ завршила је обнову железничког моста дужине 150 метара у Овчар Бањи, на прузи између Чачка и Пожеге.

Радови, чија је укупна вредност износила 35 милиона динара, обухватили су замену прагова и уградњу нових пешачких стаза.

Након обнове железничким мостом свакодневно саобраћа преко двадесет путничких и теретних возова.

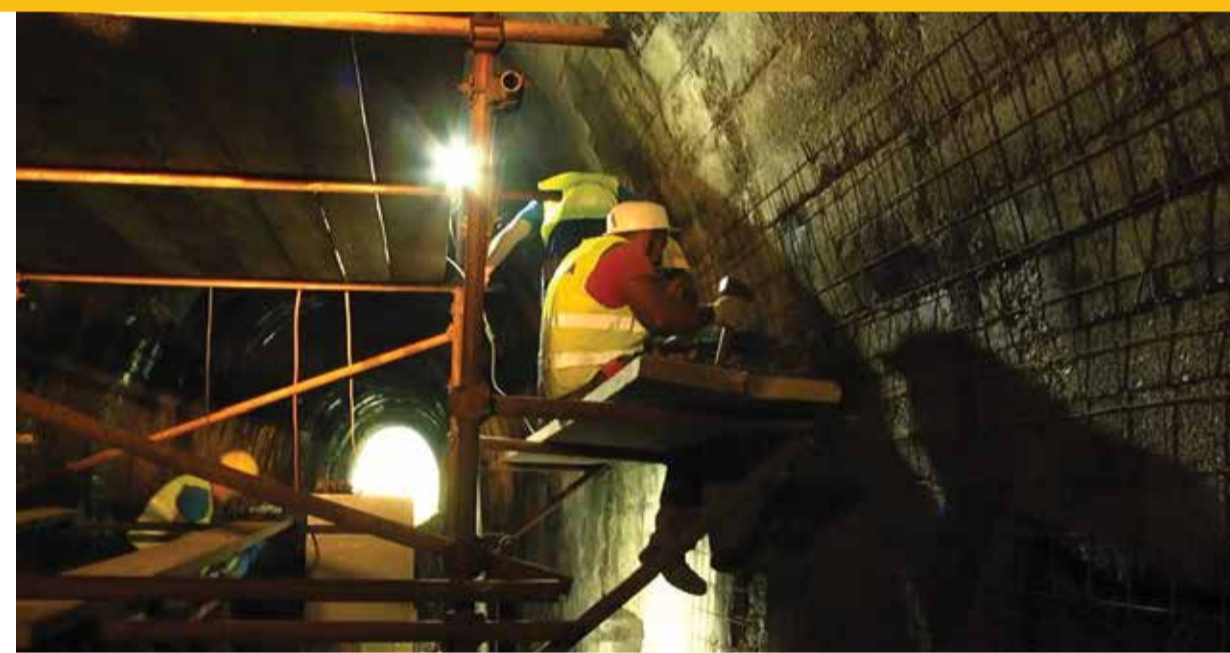


МОДЕРНИЗОВАНИ ТУНЕЛИ НА ПРУЗИ ИЗМЕЂУ БОРА И МАЈДАНПЕКА

Реконструкција четири тунела на прузи Бор – Мајданпек, чија је укупна дужина око један и по километар, започела је 23. јуна. Реконструкцијом ће бити санирана железничка инфраструктура у тунелима, поправиће се тунелске обзиде и косине на тунелском улазу и излазу.

Радови ће трајати око три и по месеца, а одвијаће се у условима делимичне обуставе железничког саобраћаја.

Тунели на прузи Бор–Мајданпек била су у веома лошем стању, јер деценијама нису реконструисани. Како би се спречило њихово даље пропадање, била је неопходна хитна санација.



НА ПРУЗИ КРАЉЕВО – РАШКА ЗАВРШЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ЧЕТИРИ ТУНЕЛА

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је 30. маја реконструкцију четири тунела на прузи Краљево – Рашка. Реч је о тунелима „Бела Глава“, „Полумир“, „Бојанић“ и „Целеп“, а последњи пут њихова реконструкција рађена је још 1961. године.

Реконструкција ових тунела, укупне дужине око 4,3 километра, трајала је од 4. марта и обухватила је замену колосечног материјала, шина, прагова и туцаника, машинско регулисање колосека, као и чишћење одводних канала.



Приредила: Љ. Богдановић

Ове године реконструкција 27 тунела

„Инфраструктура железнице Србије“ ове године реконструисаће укупно 27 тунела на српским пругама. Укупна вредност изведених радова износиће нешто више од милијарду динара.

Поред четири тунела између Краљева и Рашке, у току је и реконструкција четири тунела на прузи Бања Ковиљача–Зворник, а током јуна почели су радови у још четири тунела на деоници од Бора до Мајданпека. Планирано је да до краја лета буде завршена и реконструкција 15 тунела на „Шарганској осмици“.



УРЕЂЕНО ПЕТ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У ТРСТЕНИКУ

У Трстенику, на прузи између Крушевца и Краљева, уређено је пет путних прелаза и то: „Шумадија“, „Трстеник“, „Петолетка“, „Почековина“ и „Осаоница“.

У оквиру реконструкције и модернизације ових путних

прелаза „Инфраструктура железнице Србије“ урадила је зауставне линије и поставила седам нових сетова вибро трака, које служе за успоравање брзине дрмских возила пре наилаaska на пругу.

На путним прелазима у Трстенику, по први пут на српским пругама, постављена су 42 соларна маркера колосека. Ови маркери светле током ноћи и упозоравају на приближавање путном прелазу. Реч је о технолошкој иновацији, која додатно треба да повећа безбедност саобраћаја.

Постављено је, такође, и 116 флуоресцентних саобраћајних знакова вертикалне дрмске сигнализације, чиме се возачи дрмских возила благовремено упозоравају на близину пруге.

Уређењем ових прелаза знатно је унапређен ниво безбедности саобраћаја на месту укрштања пруге и пута на територији ове општине, имајући у виду да кроз Трстеник свакодневно пролази шест пари путничких возова, а у робном железничком саобраћају месечно између 20 и 30 теретних композиција.



И МАЈУР ДОБИО НОВИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ

У Поп Лукиној улици, у насељу Мајур, крај Шапца, 1. августа пуштен је у рад новоизграђени путни прелаз.

У изградњу и аутоматизацију овог путног прелаза, на прузи између Шапца и Лознице, „Инфраструктура железнице Србије“ уложила је око 25 милиона динара.

Осим аутоматизованих браника, на овом путном прелазу су уграђени видео надзор и рефлекторско осветљење, а на путу су постављене и вибро траке, које служе за успоравање дрмског саобраћаја у близини путних прелаза. Поред тога, на путном прелазу „Мајур“ постављени су и флуоресцентни знакови вертикалне дрмске сигнализације, а све што је урађено безбедност саобраћаја подигло је на знатно виши ниво.

Према речима мештана Мајуре, изградња овог путног прелаза и подизање нивоа осигурања на виши ниво посебно је значајна због великог броја пољопривредника који управо на овом

месту путем преко пруге транспортују своје производе. Изградња новог путног прелаза у Мајуру један је од резултата посете потпредседнице српске Владе Зоране Михајловић овом насељу.

Пре три године у центру Мајуре изграђен је први путни прелаз у овом насељу, да би прошле године приликом реконструкције пруге Шабац – Лозница – Брасина мештани добили по први пут и своје ново железничко стајалиште.

„Инфраструктура железнице Србије“ прошле године реконструисала је пругу Шабац – Лозница – Брасина, захваљујући чему је након пуних тринаест година поново обновљен путнички железнички саобраћај на овој деоници. Након реконструкције пруге, која није рађена пуних седам деценија од како је изграђена, брзине возова које су пре тога на више места износиле свега 10 километара на сат, повећане су на 80 километара на сат.



516

километара
прага у
Србији је
реконструисано

РУСИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЗА ИЗГРАДЊУ БАРСКЕ ПРУГЕ

Први заменик директора огранка „РЖД Интернешнл“ Мансурбек Султанов изјавио је да су Руске железнице заинтересоване за изградњу пруге Београд–Бар и да је у току прикупљање документације за тај пројекат. „За барску пругу већ имамо завршену деоницу до Ваљева, али је најкритичнији део према Златибору и даље до границе са Црном Гором“, рекао је Султанов и додао да би се осавременила и достигла пројектована брзина на тој прузи неопходна је савремена инфраструктура, као и нова контактна мрежа и сигнализација.

ИЗЈАВА БРОЈА

„План „Инфраструктуре железнице Србије“ је да од 2018. до 2020. обнови 750 километара регионалних пруга у Србији.

Мирољуб Јевтић,
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
„ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“



ТРАЖИ СЕ ПАРТНЕР ЗА „БЕОГРАД ЦЕНТАР“

Републичка дирекција за имовину објавила је јавни позив за градњу зграде железничке станице „Београд центра“, као и паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. Држава ће уложити земљиште и омогућити градњу на већ изграђеним објектима и парцелама у власништву Србије, а потенцијални партнери могу дати своје идејно решење за градњу станице. Циљ Републике Србије јесте да се изгради комплекс, како би се добила функционална целина у градском језгру.

ДРАГАН СИМИЋ РУС, БИВШИ БРАВАР ВАЉЕВСКЕ СЕКЦИЈЕ ЗОП-а И ТКС ПОЖЕГА

ПОБЕДНИК НА ТЕРЕНОУ И У ЖИВОТУ

• **Непревазиђени дриблер Друге српске лиге због хоџкинове болести прерано окончао професионалну и спортску каријеру**



тај човек био је као „запета пушка“. За новац, за крв, да организује акцију. Педесет и петоро људи је једном приликом чекало у реду, међу њима и житељи Ужица који никакве везе са железницом нису имали. О Миодрагу Сићи Влајковићу да и не говорим. Није било хемиотерапије у Београду на коју сам морао отићи а да он већ унапред није организовао превоз у оба правца. И пре одласка у пензију док сам се интензивно лечио, колеге из ТКП-а су од сваког личног дохотка издвајали одређена средства и то практично никада није престајало. Сваког месеца мени по том основу леже неких десетак хиљада динара на рачун, што углавном трошим на „даназол“ (лек који ме такоређи и одржава у животу. Срећа је да ми се супруга коначно запослила у италијанској фирми „Вали“ на периферији града и то баш оне године када сам се пензионисао. Да се то није догодило, ни сам не знам како бих се натезао од првог до првог са кућним буџетом којим располажем – говори

АЛЕКСАНДАР РАНКОВИЋ

манifestацијама, пехаре су редовно освајале управо оне секције у којима је наступао Драган Симић. Од 1997. до 2000. године шампионски трон био је резервисан за ЗОП Ваљево, да би на тај низ успеха у континуитету од 2000. па све до 2007. била скоро претплаћена Техничко - колска служба Пожега где је био запослен све до пензије. И баш те 2007. године мали фудбал за тадашњи „Вожд“, средином 1980. година, остављао је без даха бројне љубитеље овог спорта који су имали ту привилегију да га уживо макар једном виде на терену. О његовим чудесним пасовима у казненом простору и данас се испредају бајке по тешњарским кафанама. Иако је коначке архивирао још октобра 2007. године када је дефинитивно схватио да болује од тешке и подмукле болести леукоцита, ваљевски железничари чак и сада могу крајње пластично дочарати Симићева ингениозна решења пред противничким голманом која су по каткад изгледала виртуелно, баш као у компјутерским играма.

Запослио се у „Железницама Србије“ 1997. године. До тада је радио као бравар у „Стефилу“, једно време и у „Комрад инжењерингу“ где су га првенствено поштовали као радног и поштеног човека. Већ тада је словио за изузетно талентованог вариоца. Драганов позитивном и ведром духу није одолео чак ни некадашњи шеф ваљевског ЗОП-а, Миодраг Влајковић. Он је врло брзо схватио да ће легендарни Рус бити баш тај неопходни шпраф у фудбалском тиму овдашње секције, кадар да направи дугоишчекивани резултат на традиционалним Радничким спортским играма. Наравно, био је у праву. Доласком прекаљеног аса у железнице, на интерним спортским

МИОДРАГ МИЋА МАЛОВРАЗИЋ, ПЕНЗИОНИСАНИ ПРАТИЛАЦ КУШЕТ И СПАВАЋИХ КОЛА БЕОГРАДСКОГ КСР-а

ХРОНИЧАР “ЗЛАТНОГ ВРЕМЕНА” ЈУГОСЛОВЕНСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Миодраг Мића Маловразић, пензионисани пратилац кушет и спаваћих кола београдског КСР-а, један је од оних железничара који је цео свој радни век провео радећи искључиво као пратилац. Рођен је у железничкој породици у Београду, 1953. године, где је стекао основно и средње школско образовање. Након завршетка средње техничке школе повремено је радио у туризму, а од зарађеног новца финансирао је своја путовања по Европи. Наравно, највише је путовао возовима и управо на тим путовањима се појавило интересовање за рад на железници.

У разговору са Урошем Глоговцем, тада генералним директором КСР-а којег је упознао на једном од својих бројних путовања, понуђен му је посао пратиоца. Мића је понуду одмах прихватио и врло брзо кренуо са похађањем шестомесечне обуке за пратиоце кушет и спаваћих кола. На веома захтевну обуку, испратио је курсеве из области техничког и електро одржавања, бонтона и комуникације, саобраћајних прописа, књиговодства и администрације, царинских прописа и безбедности, прве помоћи.

Убрзо је као помоћник пратиоца почео да уписује своје прве километре, да би одмах након завршетка обуке, током јула 1974. године, почео и самостално да ради. Прва домаћа линија била му је Београд–Сплит, а неколико месеци касније започео је пратњу на међународним линијама.

Мада је често био на путу, увек је имао подршку породице. Она га је са радношћу и стрпљењем дочекивала имајући велико

разумевање за његов посао који им је обезбеђивао егзистенцију.



Током четрдесетогодишњег љубљану, Загреб, Скопље, службовања дешавале су ми Сарајево, Титоград и Ко-

Врхунски комфор у кушетима и спаваћим колима

У својој богатој вишедеценијској радној каријери, Миодраг Маловразић нарочито истиче значај некадашњег београдског КСР-а који је у „златна времена“ одржавао 50 редовних линија кушетима и спаваћим колима. Било је тада и неколико факултативних линија. У бившој СФРЈ, из Београда су постојале линије које су путницима обезбеђивале одмор и врхунски комфор. Одредишта су била следећа: Битољ, Скопље, Косово Поље, Пећ, Призрен, Бар, Никшић, Плоче, Сарајево, Сплит, Задар, Шибеник, Ријека, Пула, Копер, Љубљана, Загреб и Марибор. Осим из Београда постојале су и линије из Суботице и Новог Сада за Загреб, Сплит, Сарајево, Плоче, Бар и Трст. Из Ниша за Бар, као и две линије у летњој сезони које су повезивале Зајечар са Баром, једна преко Ниша и Краљево, а друга преко Мајданпека и Београда. Томе треба додати да је у возном парку било и вагон ресторана и бифе кола, док је на крајним линијама у возу била организована посебна понуда угоститељских услуга.

У међународном саобраћају одржавале су се линије за: Атину, Солун, Истанбул, Варну, Бургас, Софију, Букурешт, Будимпешту, Праг, Варшаву, Берлин, Сасниц, Малме, Чоп, две линије за Беч (једна преко Марибора, а друга преко Будимпеште), Филах, две линије за Минхен (преко Загреба и преко Будимпеште), Франкфурт, Дортмунд, Цирих, Базел, Париз, Трст, Венеција. Поред редовних линија било је и неколико факултативних линија, то су углавном биле скијашке дестинације у Пољској, Чешкој, Словачкој и Аустрији.

се разне ситуације. Свако путовање је била јединствена

Од успешног пословања до стечаја

Крајем осамдесетих година прошлог века, пословање КСР-а је било веома успешно. Ипак, баш у том периоду, политичком одлуком тадашњег државног руководства, КСР је припојен Железници, чиме је и отпочео период стагнације. Распадом СФРЈ изгубљене су многе линије, па је возни парк, такође, смањен. Убрзо је кренуло отпуштање радника да би током 2008. возно угоститељство било изузето из “Железница Србије” и припојено предузећу “Желтурист”. Поменута фирма је, стицајем околности, након извесног времена отишла у стечај. Данас возно угоститељство бившег КСР-а постоји још само на папиру. Задњи праћени вагон кушета, испраћен је за Будимпешту крајем 2018. године.

естрадних личности, дипломата не само из Европе већ буквално из целог света. Наравно, највише је било пословних људи, али и неког обичног путујућег свега који су својом појавом и једноставношћу давали неки посебан шарм сваком путовању – истакао је Маловразић.

Са поносом се присећа времена када је са београдске станице пратио возове у којима је било по неколико кушета и спаваћих кола. Композиције су, каже, имале 15 и више возова са близу 1.000 путника. Често је био похваљиван за свој рад, нарочито за несебично помагање колегама којима је не мали број пута одрађивао ванредне туре. Радни век завршио је радећи као диспечер, али и у администрацији. Свој посао толико је волео да је чак и по одласку у пензију, извесно време волонтирао помагајући колегама.

Веома ми је жао што је некада велики КСР угашен. Нажалост, нема више ни станице Београд са које сам почињао не само службена већ и многа приватна путовања. Непосредна близина стана некадашњој станици била ми је велика привилегија. На станици сам одлазио и када нисам имао обавеза. То је тешко објаснити. Једноставно речено, железничар једном – железничар увек!

ЈОСИП ВЕБЕР

ДРУШТВО ДИПЛОМИРАНИХ ИНЖЕЊЕРА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПРОСЛАВИЛИ СЛАВУ СВЕТИ ЋИРИЛО И МЕТОДИЈЕ



Друштво дипломираних инжењера железничког саобраћаја је 24. маја прославило славу Светог Ћирила и Методија. Чланови друштва су у Вазнесењској цркви у Београду освештали колач, а затим наставили пригодном слављу у просторијама Саобраћајног факултета. Обележавању славе присуствовали су саобраћајни инжењери који су већ завршили свој радни век, као и млађе колеге, па је ово

било још једна лепа прилика за дружење и размену искустава. Председник Удружења Даву Светог Ћирила и Методија. Чланови друштва су у Вазнесењској цркви у Београду освештали колач, а затим наставили пригодном слављу у просторијама Саобраћајног факултета. Обележавању славе присуствовали су саобраћајни инжењери који су већ завршили свој радни век, као и млађе колеге, па је ово

В.Г.В.

ПОДРШКА ЗА ЕФИКАСНО СПРОВОЂЕЊЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ИНВЕСТИЦИЈА

ЕБРД ВАЖАН ПАРТНЕР НА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ПРОЈЕКТИМА



Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, састала се 1. августа са директорком Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) за Западни Балкан Жужаном Харгитај, са којом је разговарала о заједничким пројектима у области друског, железничког и водног саобраћаја. Харгитајева је истакла да Србија пуно гради у последњих неколико година и да је ЕБРД

ту да пружи подршку како у текућим, тако и у новим инфраструктурним пројектима које држава покреће. Говорећи о железничком саобраћају, потпредседница Михајловић истакла је да су железнице стратешки важан сектор за Владу Србије. „Поред реформисања предузећа, доста улажемо у реконструкцију железничке инфраструктуре и рехабилитацију пруга, али и набавку нових локомотива. У питању су пројекти које реализујемо у сарадњи са

ЕБРД-ом. Важно је што радимо заједно и што радимо добро“, рекла је она. Директорка ЕБРД-а захвалила је потпредседници Владе на доброј досадашњој сарадњи, рекавши да је пуно пројеката које ова међународна финансијска институција реализује са Министарством и да су ту да помогну да се динамика и темпо даље реализације инвестиција ефикасно спроводе. „Ту смо не само да финансирамо пројекте, већ и да помогнемо да се учинак унапреди“, рекла је Харгитајева.

НОВА ИНИЦИЈАТИВА МИНИСТАРКЕ МИХАЈЛОВИЋ

У СВАКОМ ПУТНИЧКОМ ВОЗУ ПОСЕБАН ВАГОН ЗА ДЕЦУ



Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, гостујући на ТВ "Хепи" најавила је да ће иницирати да Србија, по узору на Швајцарску, уведе да један вагон у сваком путничком возу буде претворен у играоницу за децу. „Иако је још доста посла пред нама, већ данас пруге које су реконструисане другачије изгледају, и желимо да привучемо још више путника да путују возом“, рекла је Михајловићева.



"Дечији кутак" са прошлогодишње изложбе "Настављамо да правимо добре вести"

„БУДИМО ХУМАНИ, СПАСИМО ЖИВОТЕ“



МИНИСТАРКА МИХАЈЛОВИЋ И ЖЕЛЕЗНИЧАРИ ДАЛИ КРВ

• Министарство и железнички сектор у хуманој акцији добровољног давања крви дали пример и осталима • Актив давалаца крви на железници увек био „на висини задатка“ • „Пруга“ – редовним вишедеценијским извештавањем дала свој допринос у подизању свести о значају давалаштва

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић заједно са својим сарадницима, представницима пословодства српских железничких компанија и запосленима придружила се 12. јула акцији добровољног давања крви у Институту за трансфузију крви у Београду.

„Не постоји већи благослов у животу него бити здрав. У мору обавеза и проблема које сви имамо, не смемо



потребно да би се некоме продијо или спасио живот.



постати равнодушни према другима. Будимо хумани, јер тиме доносимо добро и себи и другима – рекла је министарка и позвала све грађанке и грађане Србије да се одазову акцији и дају крв“. Михајловићева је истакла да учешћем у овој хуманој акцији ресорно министарство и представници железничког сектора желе да дају пример и покажу колико је мало

„Када су људски животи у питању, нема места за себицлук. Само ако бринемо једни о другима, можемо као друштво ићи напред. И свима ће бити лепше, верујте ми“, закључила је министарка. Директор Института за трансфузију крви др Весна Мијуџић захвалила се свим учесницима на искреној хуманости, и навела да ће захваљујући овој акцији свест

Н.А.

НА ЈЕСЕН САСТАНАК ДЕЛЕГАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦА ДВЕЈУ ЗЕМАЉА У БЕОГРАДУ

ПРЕДСТАВНИЦИ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА НА ПРИЈЕМУ ПОВОДОМ ДАНА ДРЖАВНОСТИ СЛОВЕНИЈЕ



Пријему поводом Дана државности Републике Словеније, који је одржан 21. јуна у београдском хотелу „Метропол“, присуствовали су представници српских железница, вршиоци дужности генералних директора „Железнице Србије“ а.д. Горан Аџић и „Србија Карга“ а.д. Душан Гарибовић. Том приликом сусрели су се с новим словеначким амбасадором у Србији, Његовом екселенцијом Изтоком Јарцем.

Амбасадор Јарц је, у разговору са представницима српских железница, изјавио да је железница важан фактор развоја привреде у свакој земљи и да она има значајан удео у привредној сарадњи

Словеније и Србије. Он је нагласио да економска размена између наших држава данас износи преко милијарду евра те да ће у блиској будућности бити још већа. Томе ће, свакако, свој допринос дати и железница. Представници српских железница прихватили су иницијативу да се на јесен, у Београду, организује састанак делегација српских и словеначких железница, као и презентација Луке Копер. У оквиру ових активности биће организовано и представљање словеначких железница изложбом фотографија „Возом по Словенији“.

Ј. ВЕБЕР

НОВО РУХО НАКОН ЧЕТИРИ И ПО МЕСЕЦА

УРЕЂЕНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СРЕМСКА МИТРОВИЦА



Заблистала нова фасада

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је уређење зграде железничке станице Сремска Митровица.

Радови су трајали око четири и по месеца и завршени су пре предвиђеног рока. Станична зграда је у потпуности реконструиранија изглед него раније.

„Посебно бих истакла да су железнички радници увек знали радо да се одазову и у периодима празника, зими и лети, када нам је крв најпотребнија. Актив давалаца крви на железници увек је био на „висини“ задатка, а Ваш лист „Пруга“ је о овој теми редовно извештавао и дао свој допринос подизању свести запослених о значају добровољног давања крви“ – закључила је др Оливера Савић.

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је уређење зграде железничке станице Сремска Митровица. Радови су трајали око четири и по месеца и завршени су пре предвиђеног рока. Станична зграда је у потпуности реконструиранија изглед него раније.

„Посебно бих истакла да су железнички радници увек знали радо да се одазову и у периодима празника, зими и лети, када нам је крв најпотребнија. Актив давалаца крви на железници увек је био на „висини“ задатка, а Ваш лист „Пруга“ је о овој теми редовно извештавао и дао свој допринос подизању свести запослених о значају добровољног давања крви“ – закључила је др Оливера Савић.

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је уређење зграде железничке станице Сремска Митровица. Радови су трајали око четири и по месеца и завршени су пре предвиђеног рока. Станична зграда је у потпуности реконструиранија изглед него раније.

„Посебно бих истакла да су железнички радници увек знали радо да се одазову и у периодима празника, зими и лети, када нам је крв најпотребнија. Актив давалаца крви на железници увек је био на „висини“ задатка, а Ваш лист „Пруга“ је о овој теми редовно извештавао и дао свој допринос подизању свести запослених о значају добровољног давања крви“ – закључила је др Оливера Савић.

уређене железничке станице у Неготину, Шиду, Кусатку, Ковачевцу, Ргтини, Оцаима и Каравукову, а интензивно се ради, поред осталог, у Пироту, Лазаревцу, Младеновцу и Врањској Бањи. На тај начин настављен је пројекат уређења станичних објеката широм Србије, који је започет лане, када је инвестирано око 100 милиона динара. Тако ће за две године на српским пругама бити уређено

шездесетак железничких станица, колико их није реконструисано годинама, па и деценијама уназад. Реконструкцијом станица „Инфраструктура железнице Србије“, уз капиталне инфраструктуре пројекте и обнову станичних објеката широм Србије, који је започет лане, када је инвестирано око 100 милиона динара. Тако ће за две године на српским пругама бити уређено

шездесетак железничких станица, колико их није реконструисано годинама, па и деценијама уназад. Реконструкцијом станица „Инфраструктура железнице Србије“, уз капиталне инфраструктуре пројекте и обнову станичних објеката широм Србије, који је започет лане, када је инвестирано око 100 милиона динара. Тако ће за две године на српским пругама бити уређено

Интеријер станичне зграде

ПО СТАРОМ (И) СА НОВИМ ВЛАСНИКОМ

САРАДЊА СА ФИРМОМ „ГОРЕЊЕ“ ДОБРА И УХОДАНА



• Новине у превозу групе кола и маршрутних возова • Највећи проценат (близу 50%) утовара у теретној станици Ваљево остварује „Горење“

Актуелна календарска година донела је неповољније услове за пријем појединачних пошиљака. Корисници са мањим обимом утовара у теретној станици Ваљево углавном негудују будући да су управо они највише погођени поменутим новинама. Изменама у методологији пријема групе кола, односно, маршрутних возова - превоз појединачних пошиљака сада је вишеструко скупљи него када се трансфер робе реализовао у тзв. групи кола. Сарадња са сталним корисницима карго услуга у граду на Колубари стандардно је добра и прилично уходана.

Приметна је тенденција новог менаџмента „Горења“ да транспорт својих производа све више усмерава на железницу. Поред приватних кола која су до 2019. године искључиво товарили, сада на располагању имају и СК затворена кола се орије ХБИ и ХАБ. Имајући у виду да ваљевска карго испостава располаже довољним бројем кола, свакодневно се отпрема бар по једна група, претежно у Немачку. Отпрема је уредна, кола се не задржавају дуго па је корисник више него задовољан услугама српских железница.

Према нашим сазнањима, кинески „Hisense“ намерава ускоро да изгради нову производну халу у Ваљевоу која ће већ 2020. године повећати производњу у значајној

мери. У току је премештање целокупне производње расхла-дних уређаја из Велења (Словенија) у административни центар Колубарског округа па је сва прилика да ће се врло брзо повећати превоз робе железницом. Што се тиче фирме „Инос Балкан“ која и даље товари три до четири маршрутна воза месечно (отпадног гвожђа) за Бугарску, проблем је што се наручена ЕАН кола са металним подом нешто дуже чекају на доставу. Станица Ваљево фактички не поседује маневарско особље, а нема ни прегледача кола. Због свега наведеног, за поставку и извлачење вагона са манипулативних колосека неопходне су „дизелке“. Додуше, поменути лимити данас су неупоредиво мање изражени него ранијих година што организацију посла чини доста ефикаснијом. Утисак је да за наше колеге у Ваљевоу баш као и за железницу уопште, бољи дани тек долазе.

А. РАНКОВИЋ



ОЧИШЋЕНИ ОД РАСТИЊА И СРЕЂЕНИ СВИ ПУТНИ ПРЕЛАЗИ НА БАРСКОЈ ПРУЗИ



ТЕЖЕ ЈЕ ДОЋИ ДО КОРОВА НЕГО ГА ИСКРЧИТИ

Да је допринос „Инфраструктуре железница Србије“ у очувању безбедности на путима максималан, сведоче потпуно уређени путни прелаз дуж барског колосека. Малобројни радници надлежне секције ЗОП-а већ од раног пролећа користили су сваки расположиви дан за чишћење путних прелаз на потезу од Ресника до Ваљева. Са намером да одговорност за



потенцијалне саобраћајне инциденте у будућности сведу на најмању могућу меру, железничари су темељно искрчили

вегетацију уз читаву пружну трасу до града на Колубари. То се, наравно, односи и на 28 путних прелаза колико их има на железничкој „жили куцавици“ у овом делу Западне Србије.

Возна подлога и железничка сигнализација у беспрекорном су стању на пружној деоници дугачкој 77,3 километра, у шта смо се и уверили путујући возом до престонице почетком јула. Високо растиње које,

га тренутно нема чак ни у траговима. Има само радника „Инфраструктуре“ ангажованих на санацији путних прелаза између станица Барајево и Степојевац, што илуструју ове фотографије забележене 3. јула на тропским вуџинама.

До раног пролећа колосек смо одржавали користећи комбиновану машину „Донели“ за механичко уништавање растиња, али смо редом чистили и припадајуће канале за одводњавање. Са бујањем вегетације у касно пролеће, прешли смо на ручни алат радећи строго по приоритетима. Благовременим планирањем послова успели смо да надоместимо

ХЕМИЈСКИ ВОЗ

Упоредо са мануелним крчењем шибља дуж пружне деонице од Ресника до Дреновачког Кика, радницима овдашње секције ЗОП, почетком јуна, био је на располагању и тзв. хемијски воз за елиминацију набујале вегетације. Према речима ваљевских железничара, „хемијски воз“ није дао очекиване резултате, па је борба са коровом овога лета, због обилних падавина, неупоредиво жешћа него ранијих година.

дефицит радника што нам је, без обзира на све, заиста озбиљан проблем, каже за „Пругу“ шеф ваљевског ЗОП-а, Радован Миловановић.

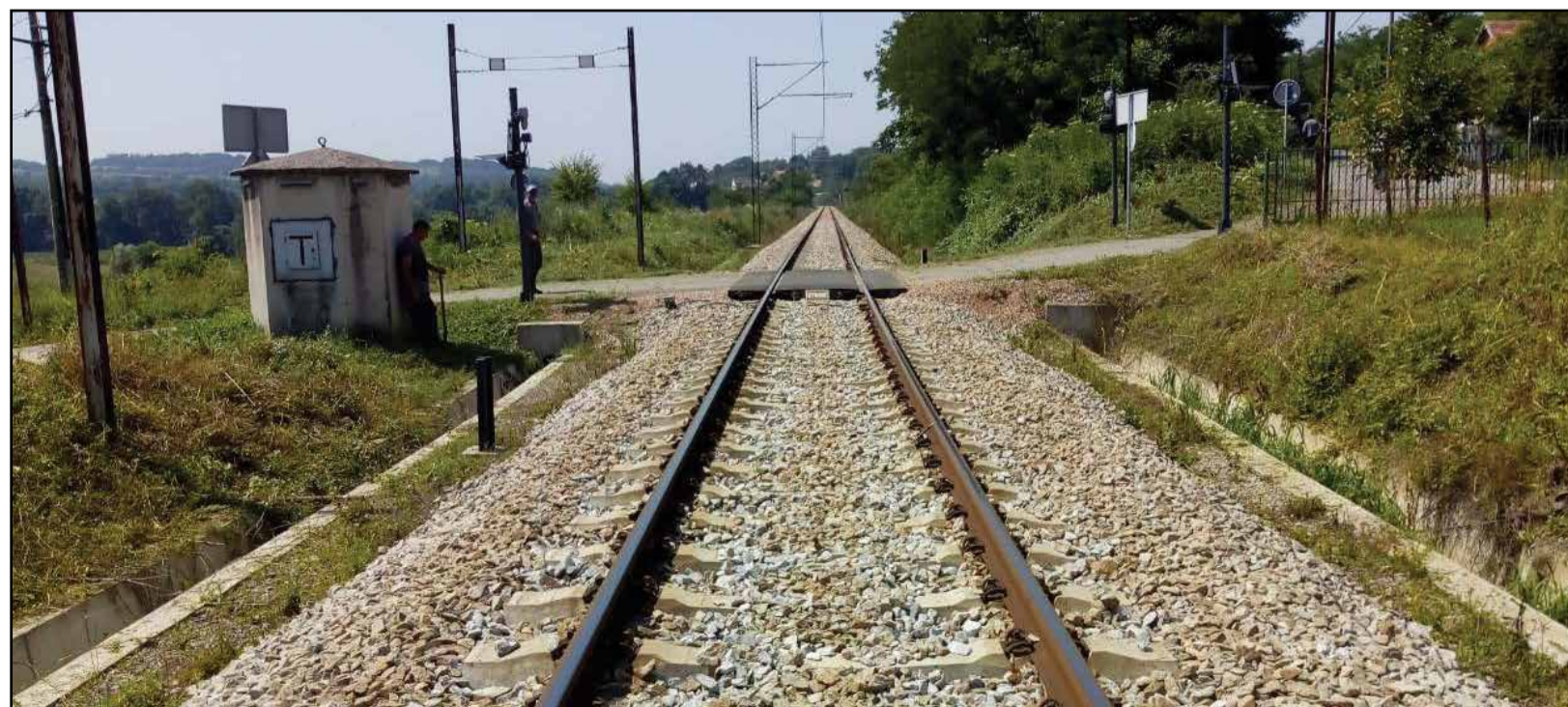
Обилне кише током маја и јуна месеца у неколико наврата прекидане су вишедневним врућинама. Све је



повећаним обимом посла у другој половини јуна и почетком јула, железничари „Инфраструктуре“ потпуно су оспособили колосек за летњу експлоатацију путничког и теретног саобраћаја. Без обзира на повремене тропске врућине, тзв. сунчаних кривина и деформација колосека није било, што је у актуелној ситуацији (лимитиран возни парк) олакшавајућа околност. Наиме, месецима уназад испостава инфраструктуре у Колубарском округу нема на располагању ниједно исправно ТМД возило (дрезину), па ваљевски железничари терен покривају искључиво друмским возилима и возовима. За евентуалне интервенције у равничарском делу барске пруге сасвим је довољно и то једно путничко возило. Проблем је када до хаварије на прузи дође у клисури реке Градац, односно, на неприступачним деоницама према Дреновачком Кику јер је транспортовање алата редовним комерцијалним лионијама изузетно компикован посао.

Судећи по радном елану колега у ОЈ ЗОП Ваљево, високо растиње и шибље уз пругу дефинитивно ће бити ситан проблем овога лета. Превоз до неприступачних косина – то је заправо и највећа „бољка“. Лако ће они, кажу, са коровом – када до њега доћу.

А. РАНКОВИЋ



ПРЕДСТАВНИЦИ АМБАСАДЕ СЛОВЕНИЈЕ У ПОСЕТИ "ШАРГАНСКОЈ ОСМИЦИ"

ОЧАРАВАЈУЋА ВОЖЊА И ГОСТОЉУБИВОСТ ОДУШЕВИЛЕ СЛОВЕНАЧКЕ ДИПЛОМАТЕ



Дипломате Словеније на Мокрој Гори

Представници Амбасаде Републике Словеније у Београду посетили су, крајем маја, неколико туристичких дестинација у западној Србији. Обилазак музејско туристичког комплекса на "Шарганској осмици" гостима из Словеније свакако је био најзанимљивији. Пре посете Мокрој Гори дипломате су посетиле Музеј узаног колосека у Пожеги, чији су поједини експонати били реставрирани уз надзор

је за сваку похвалу, у то сам се уверио још у првим данима мог дипломатског службовања. Не само мене, већ и остале колеге из словеначке амбасаде Мокра Гора и околина нас веома подсећа на Словенију. Све је уредно, чисто и беспрекорно организовано, људи су веома љубазни, а гастрономија заслужује највише оцене. Овај комплекс могу да поредим и са сличним местима у Швајцарској, Немачкој и Ау-



У Музеју узаног колосека у Пожеги

стручњака из Словеније. Гости нису крили одушевљење природним лепотама овог дела Србије, а посебан утисак оставио је боравак на Мокрој Гори где су имали прилику да путују возом "Носталгија". Наравно, љубазни домаћини су им сервирали најпознатије специјалите мокрогорског краја.

Жељу да у најскорије време посети Мокру Гору изразио је и новоименовани амбасадор Словеније у Србији, његова екселенција Изток Јарц. Та посета ће највероватније бити реализована почетком јесени, када ће Мокру Гору посетити претходних колега.

Словенци су народ који воли да путује и да се дружи. Сарадња са људима из Србије

стрији. Заиста је уложено много средстава и напора да се оваква идеја реализује. Радно ме чињеница да велики број страних туриста долази управо из Словеније, што само потврђује да је ово место популарно међу Словенцима и да је тај тренд посета у сталном порасту.

Заменик амбасадора Роман Вајкслер био је веома задовољан што му се указала прилика да дође и лично се увери у многе приче које је годинама слушао од својих претходних колега.

Ј.В.

ФУДБАЛСКИ КЛУБ „ЖЕЛЕЗНИЧАР“ ДОБИО НОВОГ ТРЕНЕРА

ДУШАН ЈЕВРИЋ НА ЧЕЛУ ПАНЧЕВАЧКЕ „ДИЗЕЛКЕ“



● Фудбалски клуб „Железничар“ основан је давне 1947. године и један је од најстаријих фудбалских колектива у Панчеву.

Познати фудбалски стручњак са богатим играчким и тренерским искуством, Душан Јеврић, именован је за новог шефа стручног штаба панчевачког фудбалског клуба „Железничар“. Као играч био је члан шампионског тима београдског „Обилића“, док се као тренер успешно доказивао у Обилићу, Раду, Вождовцу, сарајевској Славији, Новом Пазару, Раднику из Бијељине, барском Морнару, Јединству из Бијелог Поља. Једно време био је ангажован у Азији (Бахреин).

Са новим тренером и планираним појачањима очекујемо врло неизвесну борбу за сам врх табеле. Клуб има подршку града Панчева али и великог броја навијача који већ дужи низ година верно прате екипу не само у Панчеву, већ и широм Војводине – изјавио је Зоран Наунковић председник Клуба.

Фудбалски клуб „Железничар“ основан је давне 1947. године и убраја се у ред најста-

талентованих играча, због чега је у граду на Тамишу привлачио велику пажњу спортске јавности и љубитеља најважније „споредне ствари на свету“. Свој фудбалски пут започели су од најнижег ранга такмичења – Друге јужнобанатске лиге. Након вишегодишњег играња на „малим“ фудбалским теренима, наступио је период успона и великог успеха популарног клуба. Захваљујући успешном руковођењу и залагању играча, „Железничар“ је за само неколико година стигао до трећег ранга такмичења – Српске лиге група „Војводина“, где се и данас успешно такмичи. Сада су у жижи интересовања спортске јавности Војводине, па се за резултате све популарније панчевачке „дизелке“ распитују и фудбалски посленици широм Србије.

J.B.

БЕОГРАДСКИ МАЧЕВАЛАЧКИ КЛУБ „ЖЕЛЕЗНИЧАР ВИТЕЗ“

ПИОНИРИ ОСВЕТЛАЛИ ОБРАЗ



На једанаестом Трофеју Новог Сада у мачевању, такмичари београдског мачевалачког клуба „Железничар Витез“, у дисциплини сабља, постигли су изванредне резултате. У категорији – пионирке Б, Ана Мијановић је освојила прво место, док су њене клупске колеге у истој категорији – пионира Б освојили још два одличја. Јован Милијић освојио је прво, а Михајло Вучковић треће место. Млађани сабљаша су још једном показали велики потенцијал и према мишљењу стручњака предстоји им сјајна каријера.

Код кадета, Матија Мишковић је поклекао у финалној борби и задовољио се другим местом, а његов колега Андрија Зарић освојио је треће.

Поносни смо на успех наших такмичара, постигли су много боље резултате него на претходном такмичењу. Јован Милијић је неочекивано заблистао и убедљивим борбама освојио прво место, изненадивши све присутне, а највише своје противнике. Уз њега, велики успех остварила је и Ана Мијановић освојивши, потпуно неочекивано, прво место код пионирки. Она се после једанаестомесечне паузе тријумфално вратила на мачевалачку писту. Драго нам је да наш рад даје резултате. Пуни смо оптимизма па врло брзо очекујемо нове успехе и „жетву“ медаља на наредним такмичењима – рекао је тренер у БМК „Железничар Витез“ Горан Чанковић.

Б. РАДОЈИЧИЋ

Велике али реалне амбиције

Фудбалски клуб „Железничар“ има све млађе такмичарске селекције, као и пословно-техничку сарадњу са најбројнијом и најуспешнијом Школом фудбала у граду на Тамишу („Мундиал“). Панчевачка „дизелка“ тренутно је водећи фудбалски колектив у јужном Банату. Амбиције људи у клубу ту се не заустављају. Жеља свих јесте да се оствари још бољи пласман али и да екипа добије што више квалитетних играча.

Ове године панчевачки „Жеља“, такмичење у Српској лиги „Војводина“ завршио је на високом шестом месту.

ријих фудбалских колектива у Панчеву. У својој богатој историји, „Жеља“ је одувек био клуб са озбиљним бројем

НОВА ГЕНЕРАЦИЈА ТАЛЕНТОВАНИХ И УСПЕШНИХ САБЉАША

ЗАГРЕВАЊЕ ЗА НАЈСЈАЈНИЈЕ ОДЛИЧЈЕ



Матија Зарић први с лева и до њега Урош Игњатовић

Учешћем на „Купу Синђе“, мачеваоци београдског клуба „Железничар Витез“ су и званично започели овогодишњу такмичарску сезону.

У категорији јуниори, Матија Мишковић освојио је треће место и бронзану медаљу, док је кадеткиња Исидора Симић у својој конкуренцији понела сребрно одличје, након што ју је у драматичном мечу поразила такмичарка МК „Синђелић“, резултатом 15:7.

У категорији пионирки А, наши такмичари Марија Зарић и Урош Игњатовић освојили су два трећа места и бронзане медаље, док је у групи Б, Михајло Вучковић освојио друго место и сребрну медаљу пошто је у финалу изгубио после неизвесне борбе од Луке Ранковића из МК „Церски јунаци“, резултатом 10:7.

Бронзано одличје освојио је и Василије Здравковић, док је Јован Милијић испао у квалификацијама.

С обзиром на то да је ово прво такмичење, презадовољни смо наступом и резултатима који су постигли сви наши такмичари, осим Матије Мишковића, зато што је по реномеу и досадашњим резултатима заслужио најсјајније одличје. Поносни смо што смо створили нову генерацију талентованих и већ сада успешних сабљаша. У наредном периоду очекујемо још боље резултате – рекао је Зоран Чанковић, тренер београдског клуба „Железничар Витез“.

Б. РАДОЈИЧИЋ



Матија Мишковић, први са десне стране