



Петак, 24. мај 2019.

Број: 1088-1089 ■ Година LIV ■ www.zeleznicesrbije.com

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ БЕОГРАД – ПРЕШЕВО – ДРЖАВНА ГРАНИЦА СА СЕВЕРНОМ МАКЕДОНИЈОМ

ЗВАНИЧНА ПОСЕТА ДРЖАВНЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ СРБИЈЕ КИНИ

странице 2 и 3



● Потпредседница Владе Републике Србије проф. др Зорана Михајловић, генерални директор „Инфраструктуре ЖС“ Мирољуб Јевтић и генерални директор кинеске компаније CRBC Лу Шан, потписали су Оквирни уговор о модернизацији пруге Београд – Ниш – Прешево – државна граница са Републиком Северном Македонијом

ГОРАН АЦИЋ

ПРВИ ЧОВЕК „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ АД

КОНСТИТУИСАН ОДБОР ДИРЕКТОРА
„ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ АД

страница 3

СВИ ПРОЈЕКТИ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ
ПРЕДСТАВЉЕНИ НА ЈЕДНОМ МЕСТУ

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

странице 8 и 9
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖС“
НА 45. МЕЂУНАРОДНОМ
САЈМУ ГРАЂЕВИНАРСТВА

ЈАЈИНЦИ – МАЛА КРСНА

РАДОВИ НА
МОДЕРНИЗАЦИЈИ
ЗАПОЧЕЛИ 15. МАЈА



страница 11

SEE MOBILITY 2019.

ОДРЖАН ДРУГИ САЈАМ
ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГИЈА
У БЕОГРАДСКОМ „МЕТРОПОЛУ“



странице 12 и 13

ЖЕЛЕЗНИЧКИ
СЕКТОР НА САЈМУ
SEE MOBILITY 2019.

МУЗЕЈСКО-ТУРИСТИЧКА ЖЕЛЕЗНИЦА „ШАРГАНСКА ОСМИЦА“ НА МОКРОЈ ГОРИ

страница 16

ЛЕТЊА СЕЗОНА САОБРАЋАЈА ВОЗА „НОСТАЛГИЈА“ ПОЧЕЛА 30. МАРТА

7,5

милијарди евра
вреде пројекти
у саобраћајној
инфраструктури
са НР Кином

**ОБНОВЉЕНО 500 КМ ПРУГЕ**

Економска исплативост и еколошка предност железнице две су битне чињенице због којих Србија посебну пажњу придаје железничкој инфраструктури, како на националном, тако и на регионалном нивоу. Србија приводи крају текући инвестициони циклус у оквиру којег је, када је железница у питању, обновљено око 500 километара.

ИЗДАВА БРОЈА

Велики изазов и обавеза је реконструкција железничких пруга. Наставићемо да инвестирамо и побољшамо квалитет инфраструктуре.

Синиша Мали**МИНИСТАР ФИНАНСИЈА У****ВЛАДИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ****ПРВИ ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛ**

за терминал „ЖИТ“ у Макишу, који ће бити део будућег робно-транспортног терминала. У плану је и изградња националног плана имплементације европског система за управљање саобраћајем, тзв. ERTMS-а.

JR ГОРАН АЦИЋ,
„Железница Србије“ ад.

**ПОТПИСАН ОКВИРНИ УГОВОР О МОДЕРНИЗАЦИЈИ ПРУГЕ ОД БЕОГРАДА ДО ГРАНИЦЕ СА СЕВЕРНОМ МАКЕДОНИЈОМ**

Председница Владе Републике Србије проф. др Зорана Михајловић, генерални директор „Инфраструктуре железница Србије“ Мирољуб Јевтић и генерални директор кинеске компаније CRBC (China Road and Bridge Corporation) Лу Шан, потписали су 24. априла у Кини Оквирни уговор о реконструкцији и модернизацији железничких деоница на Коридору 10 пруге Београд – Ниш – Прешево – државна граница са Републиком Северном Македонијом.

Да би Србија искористила све предности свог положаја транзитне земље, потребно је да завршимо реконструкцију и модернизацију комплетног железничког Коридора 10, чиме ће Србија постати неизаобилазан део стратешког правца саобраћајног коридора од Луке Пиреј до централне Европе. Важно је и да се настави градња обилазнице око Београда, од Бубања Потоком до Панчева, како бисмо теретни железнички саобраћај преумерили ван градског језгра и омогућили развој нових индустријских зона и логистичких центара око обилазнице”, рекла је потpredседница Владе проф. др Зорана Михајловић приликом потpisивања уговора у Пекингу.



Предмет овог уговора је преумештање ван градског језгра и омогућија развој нових индустријских зона и логистичких центара око обилазнице”, рекла је потpredседница Владе проф. др Зорана Михајловић приликом потpisивања уговора у Пекингу.

Предмет овог уговора је да се извође радови на одређеним деоницама међународног железничког Коридора 10 кроз Србију, између Београда и Прешева. Уговор дефинише наредне кораке у реализацији пројекта који је ова компанија потписала са кинеским партнерима.

Јевтић је истакао да ће све активности у вези са пројектом, укључујући пројектовање, извођење радова, опрему, безбедност, управљање саобраћајем и интероперабилност бити спроведене према свим европским захтевима и стандардима.

Са кинеским партнерима

дефинисајемо детаљан дејлокруг активности, поделу конкретних обавеза и рокове за завршетак Техничке и економске студије, а вредност реализације пројекта биће утврђена у оквиру комерцијалних уговора које ћемо потписивати по фазама, за сваку појединачну пружну деоницу посебно – рекао је Јевтић.

На прузи Београд – Ниш пре

остале су за реконструкцију деонице укупне дужине око 198 километара, а процењена вредност је око 600 милиона евра. Дужина деонице Ниш – Прешево је 88 километара, а вредност инвестиције око 160 милиона евра.

Према

Јевтићевим речима, реконструкција комплетног железничког Коридора 10 кроз Србију важна је због железничког повезивања Централне и Средње Европе са Луком Пиреј, стратешком рутом преко четири милијарде евра. Модернизацијом пруге Београд–Прешево омогућићемо брз, квалитетан и безбеднији железнички

саобраћај Коридором 10 кроз Србију, у интересу наших грађана, привреде и државе. Реализацијом овог пројекта настављамо да развијамо мрежу савремених пруга у нашој земљи, како би у наредних пар година српске железнице биле много боље, лепше и ефикасније него данас – закључио је Мирољуб Јевтић, генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“.

СТРАНЕ ПРИПРЕМИЛА:

БИЉАНА ГОРДИЋ

ПОТПИСАН УГОВОР О КРЕДИТУ

У присуству председника Владе Републике Србије и НР Кине, Александра Вучића и Си Ђинпинга, у Кини је 25. априла потписан Уговор о кредиту за изградњу деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица. Уговор је потписао српски министар финансија Синиша Мали са кинеском Ексим банком.

Деоница Нови Сад – Суботица је трећа деоница брзе пруге Београд–Будимпешта на територији Србије и за њу је највећим делом припремљена техничка документација, а очекујемо да крајем године почну радови, који ће трајати око две и по године – рекла је потpredседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, која је бара-



брзинама и увођење европског система управљања железничким саобраћајем.

Пруга Нови Сад – Суботица дугаје 108,2 километра и на тој траси биће изграђено укупно 49 подвожњака, надвожњака и сличних објеката. Пројектом је предвиђена реконструкција десет железничких станица, (Нови Сад, Сајловић, Кисач, Степановићево, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица), као и три нове станице са станичним капацитетима (Руменка, Врбас и Ловћенача). У Врбасу ће бити изграђен и вијадукт дужине 1,6 километра.

Пројекат модернизације пруге Нови Сад – Суботица подразумева примену европских стандарда интероперабилности.

Пројекат изградње пруге за

велике брзине између Новог Сада и Суботице обухвата трасу дводолосечне пруге и станице са објектима на прузи, реконструкцију и модернизацију железничких чворова Нови Сад, Врбас и Суботица, денивелацију укрштања пруге са друмским и пешачко-бигиљистичким стазама, као и уграђује електротехничке инфраструктуре које омогућава безбедно одвијање саобраћаја пројектованим

вијадуктима, ако и уграђује електротехничке инфраструктуре које омогућава безбедно одвијање саобраћаја пројектованим

Потписан Оквирни уговор о**модернизацији пруге Београд –****Прешево – државна граница са****Северном Македонијом**

На овај начин „Инфраструктуре железнице Србије“, у интересу наших грађана, привреде и државе. Реализацијом овог пројекта настављамо да развијамо мрежу савремених пруга у нашој земљи, како би у наредних пар година српске железнице биле много боље, лепше и ефикасније него данас – закључио је Михајловић.

СТРАНЕ ПРИПРЕМИЛА:

БИЉАНА ГОРДИЋ

Влада Републике Србије је на седници одржаној 4. априла 2019. године, именовала је Горана Ацића за вршиоца дужности генералног директора „Железница Србије“ ад. На истој седници, Влада је донела Решење о престанку мандата Одбору директора овог предузећа – генералном директору Мирославу Стојчићу и извршном директорима Ненаду Кецману и Рајку Ковићу.

Горан Ацић рођен је 1973. године у Кисачу.

По стручју је дипломиран

економиста и на Железници ради од 2008. године, где је, изменђу осталог, обављао и послове на руководећим и саветничким позицијама.

Непосредно пре именовања, радио је у „Инфраструктуре железнице Србије“ као директор Сектора за некретнине и попис.

Професионално се бави кошарком од 1992. до 2007. године. Каријеру је започео у КК „Раднички“ из Београда, наставио је у клубовима у Польској, Чешкој, Француској, а завршио у кипарском клубу „Оменија“.

Говори енглески и чешки језик.

Ожењен је и има двоје деце.

Конституисан Одбор директора „Железница Србије“ ад

Горан Ацић, дипломирани економиста, вршилац дужности генералног директора „Железница Србије“ ад, 25. априла 2019. године за извршне директоре компаније изабрао је Наташу Алексић Капетановић, мастер менаџера, и Светлану Јелић-Бурић, дипломиранију правника.

На седници одржаној истог дана конституисан је Одбор директора „Железница Србије“ ад који чине: Горан Ацић, председник Одбора, Наташа Алексић Капетановић и Светлана Јелић-Бурић – чланови Одбора.



Радови на изградњи нове трасе железничког Коридора 10, између Старе Пазове и Новог Сада интензивирани су након пролећних празника. Највећи радови обављају се на новом дводелосечном тунелу, који ће имати укупну дужину од 2,2 километра.

У првој фази радова пробијен је тунел у дужини од 1.060 метара и израђена је примарна конструкција. Након тога, у другој фази извођени су радови у дужини од 680 метара, а у трећој од 650 метара.

Када су у питању радови на изради секундарне конструкције леве тунелске цеви, до сада је завршена улазна страна у дужини од 138 метара. Конструкција леве излазне тунелске цеви тренутно је на 96. метру. Бушење тунела одвија се истовремено на четири тачке двеју цеви северног и јужног портала.

Паралелно са овим радовима настављена је изградња вијадукта (дужине око три километра), којим ће нова пружна траса исти преко терена на којем Дунав, иначе, често плави обалу. Вијадукт ће се спуштати све до Карловачких винограда, односно Сремских Карловаца. До сада су у потпуности завршени



Радови према плану

Секундарна конструкција тунела обухвата радове на хидромолазацији и бетонирању свода. Грађевински захват у складу је са захтевима пројекта и нових технологија, што ће омогућити безбедно коришћење објекта. И поред отежавајућих околности узрокованих честим појављивањем подземних вода, радови на тунелу се одвијају према планираној динамици.

2021
ГОДИНЕ БИЋЕ
ОКОНЧАН
КОМПЛЕТАН ПОСАО
НА ТУНЕЛУ И
ВИЈАДУКТУ

2,2 km
ДУЖИНА ТУНЕЛА

2,9 km
ДУЖИНА ВИЈАДУКТА

Вијадукт ће ићи трасом преко терена на којем Дунав често плави обалу и спуштаће се до Карловачких винограда



радови на изради заштите конструкције која штити од клизишта. На првих 20 стубних места вијадукта утврђено је укупно 140 шипова и 20 наглавних греда. Завршени су и радови на изради шипова за темеље стубова (утврђено 1.322 шипа).

На свих 59 стубних места већ је завршена израда наглавних греда испод зидова галерије. Објекат је у међувремену денивелисан, тако да прелази преко постојеће пруге.

Изградња стубова завршена је на 45 стубних места, док су на преосталих 14 (места) радови у завршној фази. До сада је завршена половина свих радова, а комплетан посао биће окончан крајем 2021. године.

Ј.В.

НА ПРУЗИ СТАРА ПАЗОВА-НОВИ САД

ИНТЕНЗИВИРАНИ РАДОВИ НА ТУНЕЛУ „ЧОРТАНОВЦИ“ И НОВОМ ВИЈАДУКТУ



СВИ ПРОЈЕКТИ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРЕДСТАВЉЕНИ НА САЈМУ ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРУ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖС“ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖС“ НА 45. МЕЂУНАРОДНОМ САЈМУ ГРАЂЕВИНАРСТВА

„Инфраструктура железнице Србије“ представила се на 45. међународном сајму грађевинарства, који је под називом „Будућност градимо сада“ одржан на Београдском сајму од 17. до 20. априла

Инфраструктура железнице Србије представила се на 45. међународном сајму грађевинарства, који је под називом „Будућност градимо сада“ био одржан на Београдском сајму од 17. до 20. априла 2019. године.

У Хали 4 Београдског сајма „Инфраструктура железнице Србије“ представила је пројекте модернизације железничке инфраструктуре, обнове регионалних пруга, уређења путних прелаза и станица, потврђујући и на овај начин да је железничка инфраструктура тренутно највеће градилиште у Србији.

Она је навела да је покренут и нови инвестициони циклус у области инфраструктуре вредан пет милијарди евра

Сајма.

Мирољуб Јевтић, генерални директор „Инфраструктуре ЖС“, Драгана Лалошевић, извршила директорка „Инфраструктуре ЖС“ и Александра Дамњановић приликом отварања Сајма.

Сајам значајан за привреду

Будући да се овај велики инвестициони циклус у модернизацију и реконструкцију великог броја пруга, обнову путних прелаза и станичних зграда, наставља и у наредним годинама, учешће на овогодишњем Сајму грађевинарства у Београду било је од изузетно великог значаја како за „Инфраструктуре железнице Србије“, тако и за целокупну привреду у нашој земљи.



МИРОЉУБ ЈЕВТИЋ, генерални директор „Инфраструктуре ЖС“
ДРАГАНА ЛАЛОШЕВИЋ, извршила директорка „Инфраструктуре ЖС“



АЛЕКСАНДРА ДАМЊАНОВИЋ, државна секретарка у МГСИ
НЕНАД СТАНИСАВЉЕВИЋ, пи-ар „Инфраструктуре ЖС“



и да се ове године планирају реализација и изградња пет нових ауто-путева и наставак изградње железничке пруге између Београда и Будимпеште, као и обnova железничких пруга на територији целе Србије.

Генерални директор Мирољуб Јевтић и извршила директорка ове компаније Драгана Лалошевић посетили су штанд „Инфраструктуре железнице Србије“ потврдили да железничка инфраструктура са тренутним инвестицијама вредним четири милијарде евра представља највеће градилиште у Србији.

Након што је отворила Сајам, државна секретарка Дамњановић обишла је и штанд „Инфраструктуре железнице Србије“. На штанду је са пираоном ове компаније Ненадом Станисављевићем погледала мултимедијалну презентацију и мапу пројекта, на којој су приказани модернизација и реконструкција железничке инфраструктуре у Србији. Том приликом било је речи о изградњи пруге за велике брзине Београд – Будимпешта, као и о другим железничким инфраструктурним пројектима.

Међународни сајам грађевинарства – SEEBE – представља најзначајнији специјализовани сајам и највећу смотру грађевинске индустрије у региону Југоисточне Европе. Ове године на Сајму је учествовало преко 600 излагача из 27 земаља.

Б. ГОРДИЋ

РАДОВИ НА ПРУЗИ ПАНЧЕВО – ОРЛОВАТ

Интервенције само у току дневне обуставе саобраћаја



акон ускршњих и првомајских празника настављени су радови на ремонту пруге Панчево-Зрењанин, на деоници Качарево-Ковачица-Уздин. Ремонт се изводи на око 300 метара пруге, током дневне обуставе саобраћаја, најчешће од 12 до 18 часова. У станицама Црепљаја и Уздин сређује се само пролазни колосек, док ће се у станицама Дебљача и Ковачица ремонтују и суседни станични колосеци.

За сређивање колосека користе се нови прагови и туцаник. Шине су већ допремљене са магистралних пруга на којима је недавно завршен ремонт. Радови су поверили колегама из новосадског „ЗГОП“-а, а градилиште је стационирано у станици Дебљача.

Послоји су извршени извршила директорка Драгана Лалошевић посетили су штанд „Инфраструктуре железнице Србије“ потврдили да железничка инфраструктура са тренутним инвестицијама вредним четири милијарде евра представља највеће градилиште у Србији.

Генерални директор Мирољуб Јевтић и извршила директорка ове компаније Драгана Лалошевић посетили су штанд „Инфраструктуре железнице Србије“. На штанду је са пираоном ове компаније Ненадом Станисављевићем погледала мултимедијалну презентацију и мапу пројекта, на којој су приказани модернизација и реконструкција железничке инфраструктуре у Србији. Том приликом било је речи о изградњи пруге за велике брзине Београд – Будимпешта, као и о другим железничким инфраструктурним пројектима.

Међународни сајам грађевинарства – SEEBE – представља најзначајнији специјализовани сајам и највећу смотру грађевинске индустрије у региону Југоисточне Европе. Ове године на Сајму је учествовало преко 600 излагача из 27 земаља.

Б. ГОРДИЋ



ИНФРАСТРУКТУРА ЖС: РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКАТА ПРЕМА ПЛАНУ

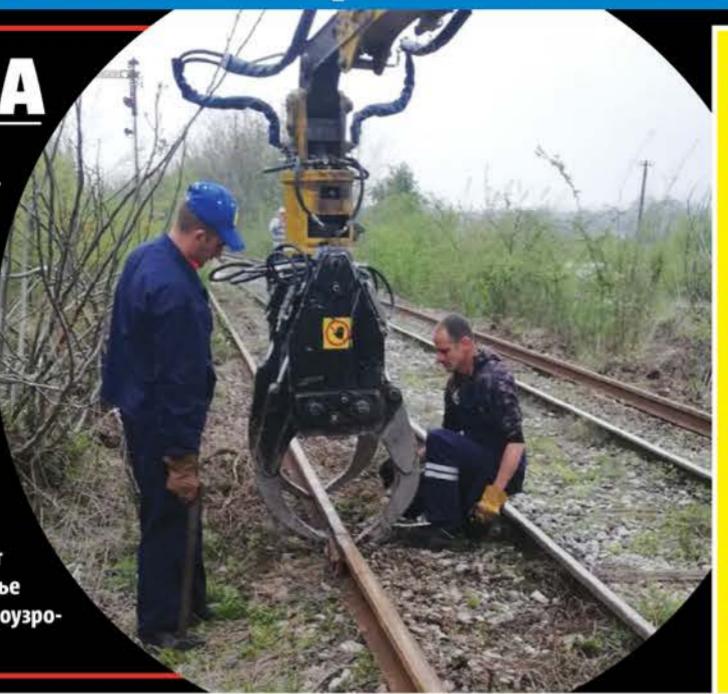
МАРКОВАЦ – РЕСАВИЦА

Реконструкција регионалне пруге Марковац – Ресавица, дужине 53 километара, започела је 15. априла, радовима између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције износи око 2,3 милијарде динара, а планирано је да радови буду завршени до краја 2019. године.

Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 тона по осовини, што ће омогућити саобраћај дужих и техничких теретних железничких композиција, док ће брзина возова бити повећана на 65 километара на сат.

Организација радова на реконструкцији ове пруге планирана је тако да се током дана одвијају радови на прузи, док ће бити организован саобраћај теретних железничких композиција. Овом пругом саобраћају само теретни возови, просечно месечно 120 железничких композиција, а путнички саобраћај обустављен је још 1998. године.

Ова пруга је изграђена пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена од 10 до 30 километара на сат. Лоше стање железничке инфраструктуре, само током прошле године, на овој прузи проузроковало је седам исклизнућа теретних вагона.



ПРУГА СУБОТИЦА – СЕНТА РЕКОНСТРУИШЕ СЕ НА СТОГОДИШЊИЦУ ОД ИЗГРАДЊЕ

„Инфраструктура железнице Србије“ је, у железничкој станици Суботица, 1. априла, почела и реконструкцију регионалне, једноколосечне, неелектрифициране пруге Суботица – Сента у дужини од 38,5 километара. Вредност радова износи око две и по милијарде динара, а планирано је да реконструкција буде завршена до краја 2019. године.

У оквиру реконструкције предвиђена је комплетна замена шина, прагова и тუцаника на овој деоници. Пруга ће бити реконструисана уградњом полновог материјала приdobijenog sa магистралних пруга, као и уградњом новог материјала. Након завршетка радова, брзина возова биће повећана на 80 километара на сат, а носивост пруге на 22,5 тона по осовини.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.



ОДРЖАН ДРУГИ МЕЂУНАРОДНИ САЈАМ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГИЈА ЗА ЈУГОИСТОЧНУ ЕВРОПУ У БЕОГРАДСКОМ „МЕТРОПОЛУ“

Други међународни сајам саобраћајних технологија за југоисточну Европу – SEE Mobility 2019, у организацији Кластера железница југоисточне Европе, а у подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, одржан је 8. и 9. маја у београдском хотелу „Метропол“. Србија као најактивнија земља региона у области модернизације и реформи железнице, била је домаћин овогодишњег највећег регионалног сајма саобраћајних и железничких технологија, а железнички сектор представљен је заједничким штандом четири компаније: „Железнице Србије“ ад, „Инфраструктура железнице Србије“, „Србија Воз“ и „Србија Карго“.

Железнички саобраћај знатно доприноси конкуренцији целокупне привреде и развоју једне државе. Услед недовољног инвестирања и лошег стања пруга, железница у претходним деценијама није била ни близу остварења свог пуног потенцијала и доприноса развоју Републике Србије, а имајући у виду комплексност железничког система, потребан је дужи период да железница вратимо стари углед. Влада Србије поставила је као приоритет успостављање ефикасних и тржишно оријентисаних железничких предузећа, модернизација железничке инфраструктуре и возног парка, а у складу са тим су и дефинисане главне активности наше министарства – рекао је Мирослав Прокић из Сектора за железнице и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, приликом отварања Сајма.

Излагачи и посетиоци из 12 земаља

Поред представника српских железничких компанија, сајам SEE Mobility 2019, окупило је излагаче и посетиоце из 12 земаља региона и Европе, који су активно укључени у процесе ревитализације и модернизације железница у региону југоисточне Европе (Србија, Хрватска, Словенија, Босна и Херцеговина, Црна Гора, Аустрија, Италија, Немачка, Велика Британија, Швајцарска, Шпанија, Македонија).



Представници српских железница

саобраћаја нису дољни без модернизације возног парка. – Већ сада на нашим пругама саобраћа 48 нових дизел и електромотора –



ГОДИНЕ БИЋЕ
ОДРЖАН СЛЕДЕЋИ
САЈАМ
„SEE MOBILITY“

и х
гарнитура
за превоз
путника, а ове
године се очекује
и набавка нових.
Такође, за компанију „Србија Карго“
набављено је осам
вишесистемских
локомотива, са пла-
нираном набавком
још осам, рекао је он.

Као важан сегмент развоја при-
вредних капацитета у Србији, представ-
ник министарства



Допринос развоју
Железнички саобраћај
знатно доприноси
конкуренцији
целокупне привреде и
развоју једне државе

Мирослав Прокић,
сектор за железнице и интермодални
транспорт МГСИ

**Савремени пројекти – решење
за транспортне проблеме**

Декан Саобраћајног факултета у Београду и председник Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ проф. др Небојша Бојовић истакао је важност оваквих скупова, пре свега, због могућности размене знања кроз директан контакт између представника железничких предузећа и компанија које своје производе пласирају на железничко тржиште.

– Тражња за саобраћајем је један од оних феномена који заокупља читав свет. Прогноза највећих института на свету говори да ћемо у наредним двадесет година имати двоструко већу трафику за кретањем људи и добара, а према неким про-
гнозама та потражња ће се чак утроstručiti у наредних 40 година. Ови подаци упућују на то да цео свет глобално разми-

Панел дискусија светских лидера

Првог дана Сајма одржана је и панел-дискусија генералних менаџера и представника управа компанија регионалних и светских лидера у области саобраћајних технологија на тему „Трансфер знања и технологија као предуслов развоја и модернизације саобраћајне инфраструктуре у земљама југоисточне Европе“.



шља о томе како да се ови фено-
мени решавају, рекао је Бојовић.

Он је изразио велико задовољство што је ова манифестације окупила великих број привредника који својим деловањем ради као интегратор простора Западног Балкана и поново потребуда такав задатак подразумева комплементарност и потрагу за решењима која нису само ограничена на наше заједничко тржиште и пословање, већ да треба отворати и нова тржишта и да заједничким пројектима треба решавати савремене транспортне изазове.

Бојовић је истакао да важност еколошкије у транспорту која мора бити неодвојив део будућег планирања и решавања транспортних проблема, посебно ако се има у виду податак који говори да ће већ за неколико година чак 70 посто светског становништва живети у градовима.

Тема овогодишњег SEE Mobility јесте – *The future of mobility for Western Balkans* (Будућност транспорта на Западном Балкану) и акценат је стављен на промоцију нових технологија и производа који треба да допринесу развоју и модернизацији саобраћајне инфраструктуре и индустрије земаља југоисточне Европе. Циљ овогодишњег сајма био је да се побољша пословна сарадња на пољу саобраћајних и посебно железничких технологија између компанија у региону југоисточне Европе.

Б. ГОРДИЋ, Н. АВРАМОВИЋ

320

километра пруга
предвиђено за
реконструкцију
ове године
у Србији



СЛАВИША ПРОКИЋ, ШЕФ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НИШ У ИНФРАСТРУКТУРИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ

Када је као петнаестогодишњак, после основне школе, кренуо из своје Расоваче надомак Прокупља ка Маринићу и тамошњој железничкој школи, Славиша Прокић, данашњи шеф железничке станице Ниш у Инфраструктуре и железнице Србије није размишљао где све живот поред пруге може да га одведе. Каže да му је веома тешко да чак и сада тачно каже зашто баш Маринић, али клучна за одлуку је била чињеница да је тада већ преминули отац у Словенији остварио запажену каријеру железничара. Свакако да је до принаела младалачка знатиљка, потреба за доказивањем али и неки рођаци који су још увек тамо.

- На железницу човек дође и остане, постоји у том односу нешто што човека „веже“ за пругу, а од љубави се не брани, прича наш саговорник о почетку свог школовања а потом и службе далеко од родне куће. Одмах после школовања, четири године је провео као отправник возова у железничкој станици Прешево, између Постојне и Пивке. Помоћна ранжирна станица, како је у најкрајем описује, омогућила је професионално одрастање и драгоцене искуство. Када је Словенија прогласила самосталност, одлучио је да се врати у Србију, а једино што су те 1991. године могли у Београду да понуде било је Косово Поље. Тамо је остао све до 2000. године, када је са места помоћника шефа станице дожао у Ниш.

У Косово Пољу се и оженетио девојком из Вучитрна, а како је ишло кретање кроз службу, тако су се рађала и деца – најстарији син јерођен у Косовској Митровици, једна ћерка у Приштини, најмлађа у Прокупљу. Деца, заправо и јесу посебан сегмент приче породице Прокић – најбољи кроз цело школовање, до данашњих дана! Син је после основне школе, без директних утицаја, одабрао железницу као будућност и у Нишу уписао Машинску школу, после које је већ постала квалификовани отправник возова. Захваљујући одличном успеху наставио је на Саобраћајном факултету у Београду,



ПРУГОМ КРОЗ КАРИЈЕРУ, УТОСЛАВИУ, ЖИВОТ

СВУДА ЈЕ ЛЕПО ГДЕ ЈЕ ЉУБАВ

Не издаја ни места у којима је радио, ни људе у различitim деловима ондашње и садашње државе. Свуда има специфичности, али када је љубав, свуда је лепо. Оно што је заједничко за све јесу посебна искуства која се надограђују тим човек из сваке приче излази богатиј, али могућношћу да на наредном послу пружи више. Иако можда тренутно железничка станица Ниш не делује тако и те како је професионални изазов из свакога ко се у њој нађе. Славиша Прокић је сигуран да то сви из његовог тима свакодневно осећају. Захваљујући таквом односу према раду, убеђен је, да ће се унапређење посла врло брзо осетити.

ЖАРКО РИСТИЋ

Петак, 24. мај 2019. [Прича](#)

Петак, 24. мај 2019. [Прича](#)

ДОЗВОЛА ЗА ОТПАД

Решењем Министарства за заштиту животне средине број: 19-00-00079/2019-06 од 02. априла 2019. године, „Србија Карго“ је добио дозволу за превоз неопасног и опасног отпада, чиме је постао први превозник у железничком транспорту на територији Републике Србије, који је поседује.

ИЗЈАВА БРОЈА
Ду Феј
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР „СИНА
ROAD AND BRIDGE CORPORATION“



КРЕНУЛИ „ТАРА“ И „ЛОВЂЕН“
Претподаја возних карата за летњу сезону ка Црној Гори почела је 22. априла. Међународни јутарњи воз „Тара“ који из Топчидера за Бар полази у 9 часова, од 15. јуна до 17. септембра, поред кола са седиштима, лежајевима, постељама и кола за превоз праћених аутомобила. Вечерњи међународни воз „Ловћен“ који из Топчидера за Бар полази у 21.10 часова, и из Бара за Топчидер у 19 часова, у свом саставу има кола са седиштима, лежајевима, постељама и кола за превоз праћених аутомобила.

ПРЕДСТАВЉАМО

15

РАДИНКА ЈАНКОВИЋ, ОТПРАВНИК ВОЗОВА У СТАНИЦИ ВАЉЕВО НАЈМЛАЂА ОТПРАВНИЦА ВОЗОВА НА БАРСКОМ КОЈЛОСФКУ

Као дете пружног пословља на барској прузи није имала дилему вези свог будућег позива. Брат Радован, такође је, пошао очевим стопама, па је баш као и Радинка одмах по завршеној школи у родном селу, образовање наставио у београдском ЖОЦ-у. Судбине је, изгледа, хтела да данас од троје железничара у породици Јанковић стапио запослење у предузећу „Инфраструктура ЖС“ има само Радинку. Отац Милан, фирму је уз социјални програм и отпремнину напустио 2017. године, а старији брат до дана данашњег плаву униформу није облачио.

Мада је последњу школску годину (2010/2011) завршила са просечном оценом 5,0 Радинка је као саобраћајно-транспортни техничар била потпуно свесна да ће посла у струци врло тешко доћи. Након завршене више школе (2015), господица Јанковић стигла је из школске стручне инжењерске школе у Бановом брду, где је имала свега неколико „опција на столу“. Или да са братом остане на селу ангажујући се око стоке и воћњака или да једноставно оде у град и тамо ради било шта док јој се не одшкруни врате компаније коју је заволела још у детинству.

Радила је у једној београдској пекарни на Бановом брду две године и два месеца. Била је у том периоду подстапана, сама плаћала кирију. Са амбицијом да оствари давно зацртани циљ и невероватном упорношћу да до тог

РАДИНКА ЈАНКОВИЋ, отправник возова

ција стигне, Радинка Јанковић није могла „промашити“.

- И пре него што је расписан конкурс за пријем нових отправника возова, ја бих повремено односила своју документацију у Немањину 6, распитујући се уступ (код познаника запослених у жељезници) о евентуалној могућности да макар одстажирам на некој станици –

Као рођени оптимиста знала је већ у марта 2018. године да ће фискалну касу у пекари врло брзо архивирати у „фолдер сећања“. Чим је на сајту „Инфраструктура ЖС“ објављен конкурс за пријем нових отправника возова, осећала је да ће успети.

- Чула сам да је само ужиčкој секцији тада било потребно дванаест нових радника. Истог тренутка себе сам видела у плавој униформи са лопарњем у руци. Једноставно, веровала сам у себе! Рекох, то је то – ово је прилика

27
ГОДИНА ИМА
РАДИНКА
ЈАНКОВИЋ

Не размишља о удаји

Двадесетшестогодишња Радинка о удаји за сада не размишља. На послу сигурно неће срећти свог животног супружника. Тако је одлучила, каже! Дуго је живела у престоници па данас готово да и нема пријатеља у Ваљеву. Време јој углавном пролази на визити Горње Лесковице – железничка станица. Такав живот јој, тренутно, највише одговара. Породицу ће, верује, формирати када буде сужено. Неко је давно рекао – истрајност је тежак посао који радиš након што се умориш од тешког посао који си до тада радио! Радинка то дефинитивно зна.

● **Са истрајношћу каквом се наша колегиница, Радинка Јанковић (1992), истицала још као девојчица у ваљевском селу Горње Лесковице, било је само питање времена када ће ту своју врлину коначно „наплатити“ ● Никада, каже, није губила веру у могућност постизања успеха ● Спремност да начини нови корак иако претходни није дао резултата одувек је красио ову младу жену**

коју не смеш испустити. Тестове смо полагали у априлу прошле године у Управној згради Железнице. Било нас је између деведесеторице и стотину – сећа се Радинка.

Када је телефон за

звонио, продавала је пециво.

У пекари је била гужва па је пропуштен позив приме

тила тек након десетак минута. Видела је да број почине са 011-361... „претрнула“ је моментално.

Знала је да је зову из Железнице.

- Позвала сам их, јавила ми се нека жена и одмах саопштила: „Чести

там, примињени сте у станицу

Ваљево“. Добити посао након

толико година неизвесности и то баш у граду на који сам читав живот била упућена... осећала сам се заиста као да сам извукла „седмицу на лотоу“.

Ма и да су ме у Ужице тог дана позвали кренула бих право

са Бановог брда и то трчећи – вели г-ђица Јанковић.

Радин је однос засновала је

15. маја 2018. године. На групно

потписивање уговора

отишла је недељу дана раније

пошто је истог дана „Инфраструктура“ своје редове

појачала са 24 нова радника.

Будући да је споређена у

станици која уз угљару Вреоци

једини располаже ММИ уређајем,

морала је да полаже и тзв.

поставницу.

АЛЕКСАНДРА РАНКОВИЋ



**НАЈ
МЛАЂА ОТПРАВНИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧАРКА**





Летња сезона саобраћаја музејско-туристичког воза „Носталгија“ почела је 30. марта и трајаће до 31. октобра 2019. године. Воз саобраћа на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора у три редовна термина: у 10:30, 13:30 16:10 сати, а пла-нирају је и један факултативни полазак у 8 сати.

НОСТАЛГИЈА	
МОКРА ГОРА	ШАРГАН ВИТАСИ
10:30	13:30
11:27	14:27
ВАНРЕДНИ И ФАКУЛТАТИВНИ ПОЛАСЦИ	
МОКРА ГОРА	ШАРГАН ВИТАСИ
08:00	16:10
08:57	17:07

ЦЕНЕ ВОЗ НОСТАЛГИЈА

ЗА ОДРАСЛЕ 900 динара
ЗА ДЕЦУ (6-14 ГОД) 450 динара
ДНЕВНИ ЗАКУП (ДИЗЕЛ ВУЧА) 75.000 динара
ДНЕВНИ ЗАКУП (ПАРНА ВУЧА) 135.000 динара
НОЋНИ ЗАКУП 85.000 динара

**Мокра Гора
Шарган Витаси
Мокра Гора**



Етика - стратешко питање

Закључак Конференције био је да је етика сада стратешко питање битно за одрживост компаније као и да конкурентну предност имају компаније које имају јаку етичку културу, које негују искреност, слободу изражавања запослених, транспарентност и емпатичност.



Летња сезона саобраћаја музејско-туристичког воза „Носталгија“ почела је 30. марта и трајаће до 31. октобра 2019. године. Воз саобраћа на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора у три редовна термина: у 10:30, 13:30 16:10 сати, а пла-нирају је и један факултативни полазак у 8 сати.

Цена превоза „Носталгијом“ на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора за одрасле је 900 динара, а за децу до 14 година 450 динара, док је за децу до 6 година воз је бесплатна. На релацији Мокра Гора – Вишеград цена карте за одрасле је 1.100 динара, док је за децу до 14 година цена 550 динара.

Постоји могућност дневног и ноћног закупа овог воза. Цена закупа на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора са дизел вучом је 75 хиљада, а са парном вучом 135 хиљада динара. За изнајмињивање воза током

Буди промена коју желиш видети у свету

ноћи, на релацији Мокра Гора – Јатаре – Мокра Гора потребно је издвојити 85 хиљада динара.

Атрактивни музејско-туристички комплекс „Шарганска осмица“ туристима нуди и смештајне капаците у конакишту „Осмица“ и станицама Мокра Гора са 50 лежајева у двокреветним и трокреветним собама, као и апартманима. У пријатном амбијенту овог комплекса налази се и ресторан где гости могу ужivати у најразноврснијим специјалитетима мокрогорског краја. За смештај породица идеална је „Планинска кућа“, удаљена свега 1.5 километар од станице Мокра Гора.

Љ. БОГДАНОВИЋ

Буди промена коју желиш видети у свету

ПОЖАР САМО ЗАПРЕТИО
Заустављена ватра
исpred станице Ниш



Непосредно уз железничку станицу Ниш, код дела који железничари зову Ниш спољна, између блока 2 и 3, заустављена је ватра која је, 7. априла, гутајући ниско растине „дошла“ до саме пруге. Захваљујући будности радника фирме „ВИП сејурити“, веома ефикасној реакцији железничара, а потом и ватрогасним екипама МУП-а, све је прошло без икакве материјалне штете. Благовремено је учештвом дим из правца оближњег насеља Медошевац, а потом и ватра коју је ветар из напуштене машинске индустрије Ниш носио ка колосецима, па се и реговало на време.



Због интервенције ватрогасца и искључивања напона контактне мреже, саобраћај је на овом делу пруге био у прекиду три сата. На железничким постројењима и инфраструктури нема никаквих оштећења, а уроци овог неконтролисаног пљења биће утврђени.



Ж. Ристић

РАСТЕРЕЋЕН ПУТНИ ПРЕЛАЗ НА ОБИЛАЗНИЦИ ШЛЕПЕРИМА ЗАБРАЊЕНО СКРЕТАЊЕ ИЗА ПРУГЕ



Путни прелаз на улазу у Ваљево успостављен је приликом изградње барске пруге 1970-их година. Са постојећим системом обезбеђења дуги низ година био је сасвим адекватан условима на терену јер је друмских возила било мање. Саобраћајна сигнализација се поштовала далеко више, а градско насеље које гравитира „прелазу“ тада још није било развијено.

Проблеми су заправо почели чим је изграђен, а потом и званично пуштен у саобраћај обилазни пут око Ваљева. Нову руту су убрзо почели да користи возачи камиона и шлепера, чиме се број прелазака пруге вишеструку увећао. Гужве на овом punctу, иначе под републичким јурисдикцијом, перманентно су успоравале проток возила према Ужицу и Златибору. Шлепери који би скретали са путног прелаза лево, директно у насеље Горић, (одмах по преласку пруге), моментално би стварали застој јер се на овој деоници пруга протеже тик уз индустријску зону града. Кривиле би се заштитне габарите капије што би се дешавало и у ситуацијама када би на исти прелаз камиони пристизали из паралелне улице, скретањем десно! Недостатак маневарског

А. РАНКОВИЋ

Дужност је сећати се

Дужни смо да се сећамо оних који нису са нама како се њихова судбина не би поновила

Горан Цветановић, градоначелник Лесковца

Петак, 24. мај 2019. [прача](#)

Петак, 24. мај 2019. [прача](#)

20 ГОДИНА ОД ТРАГЕДИЈЕ У ГРДЕЛИЧКОЈ КЛИСУРИ



ДА УСПОМЕНЕ НЕ БЛЕДЕ А ЗЛОЧИНИ НЕ ЗАСТАРЕВАЈУ

● Одржан комеморативни скуп поводом 20 година од трагедије у Грделичкој клисури

Као пре двадесет година и овог 12. априла у Грделичкој клисури чули су се авиони. Овај пут са разгласом, као подсећање и илустрација злокобног дана када су „сајајевски мост“, назван по омладинским бригадама, које су га градиле, засуле гранате. На двадесетогодишњицу оддана кадаје изнад Јужне Мораве пројектилом погијен путнички воз (брз 393), баш у тренутку преласка моста - уместо јаука превивелих, ватре и дима, уследио је парастос и комеморативни скуп на истом месту.

Бројне делегације положиле су венце жртвама гранатираних воза, а међу њима су били и представници четири железничке компаније. У име „Железница Србије“ ад венац је положио председник Скупштине Зоран Анђелковић.

Безобзирно гранатиран од старане НАТО агресора, воз је у тренуту претворен у племену букињу. Животе су изгубили железничари и путници, подсетио је у име железничке и железничара Бранислав Петровић, директор Центра за реструктурисање „Србија Воза“. Остаје, дакле, да се возачи друмских возила коначно уразуме и напокон прихвате оно што користи њихово и тубој безбедности. Ипак, треба бити поштовали пријатељима када би на исти прелаз камиони пристизали из паралелне улице, скретањем десно! Недостатак маневарског

А. РАНКОВИЋ

- Зашто је за НАТО алијансу

воз са путницима и железничарима био легитиман циљ

Дужност је сећати се

Дужни смо да се сећамо оних који нису са нама како се њихова судбина не би поновила

Горан Цветановић, градоначелник Лесковца

П

ростира за брзо и лако скретање, кључни је разлог честом ломљењу мотки пољубраника.

Путни прелаз у нивоу на међународној прузи са оваком комплексним саобраћајем у данашње време ургентно захтева изградњу укрупања ван нивоа, што је (навршено) скупа инвестиција. За њу је неопходна комплетна инвестиционо техничка документација којој, разуме се, претходи експропријација земљишта за такав надвожњак. Постављањем и одржавањем адекватне сигнализације управљачи пута: ЈП „Путеви Србије“ и „Инфраструктура железнице Србије“ чине све да безбедност у постојећим условима буде максимална. Последњом анализом ситуације усвојен је предлог да се „знаковима“ забране поменута скретања и брже ослобођаја колосек на улазу у Ваљево

Други делови склопа састављени су узимајући у обзир и постојећи и знаци са обе стране прелаза – „најмања допуштена брзина“. Остаје, дакле, да се возачи друмских возила коначно уразуме и напокон прихвате оно што користи њихово и тубој безбедности. Ипак, треба бити поштовали пријатељима када би на исти прелаз камиони пристизали из паралелне улице, скретањем десно! Недостатак маневарског

А. РАНКОВИЋ

Бројне делегације положиле су венце жртвама гранатираних воза, а међу њима су били и представници четири железничке компаније. У име „Железница Србије“ ад венац је положио председник Скупштине Зоран Анђелковић.

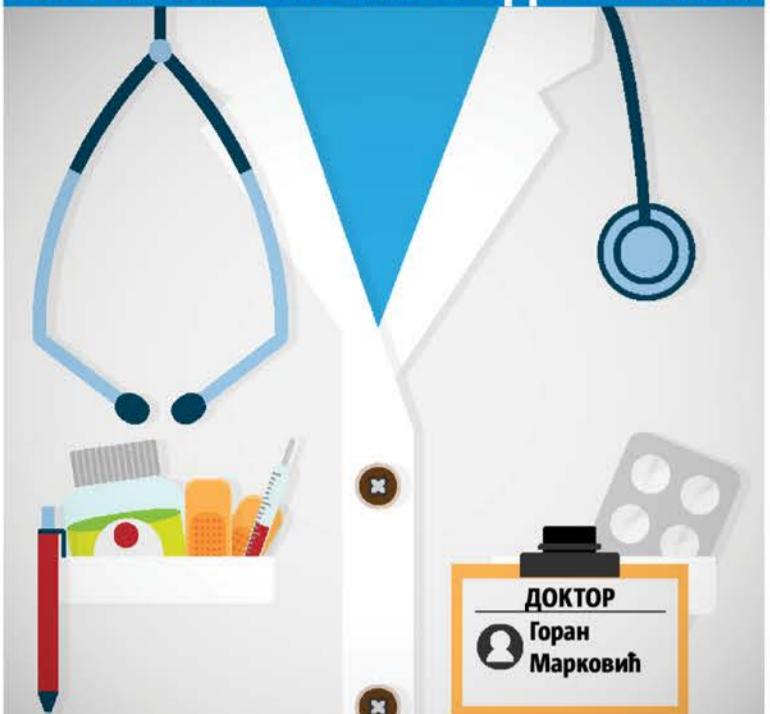
Безобзирно гранатиран од старане НАТО агресора, воз је у тренуту претворен у племену букињу. Животе су изгубили железничари и путници, подсетио је у име железничке и железничара Бранислав Петровић, директор Центра за реструктурисање „Србија Воза“. Остаје, дакле, да се возачи друмских возила коначно уразуме и напокон прихвате оно што користи њихово и тубој безбедности. Ипак, треба бити поштовали пријатељима када би на исти прелаз камиони пристизали из паралелне улице, скретањем десно! Недостатак маневарског

А. РАНКОВИЋ

Дужни смо да се сећамо оних који нису са нама како се њихова судбина не би поновила

Горан Цветановић, градоначелник Лесковца



ВИ ПИТАТЕ - ЛЕКАРИ ОДГОВАРАЈУ**ПРОЛЕЋНИ УМОР**

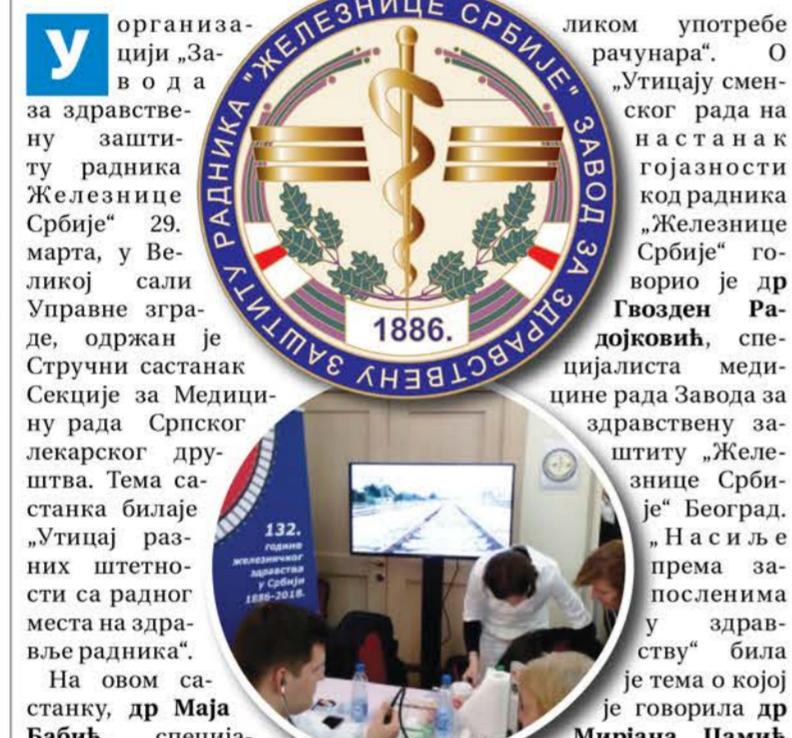
Са првим пролећним данима и дужим сунчаним интервалима природно је да се осећамо боље и одморије. Ипак, код неких људи се баш тада испловавају тегоби у виду умора и безволности. А чему се заправо ради и због чега се то дешава објашњава за Пругу доктор Гoran Марковић из Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

- Пролећни умор је стање када се организам након зиме прилагодава временским променама, више температуре ваздуха и дужим данима. Најчешћи симптоми пролећног умора су малакалост, посланост, слаба концентрација, раздражљивост, депресивност, главобоља и брзо замарање.

Иако не постоји општеприхваћено објашњење за појаву пролећног умора, сматра се да је главни разлог недостатак витамина. Организму недостају витамини Б-комплекса, Ц-витамин и минерали. То је последица једноличне зимске исхране која се базира углавном на прекомерном уносу меса и мањој количини уноса воћа и поврћа у организам, објашњава доктор Гoran Марковић и додаје да је један од узрока и недовољна количина течности која се зими уноси у организам. Тело се у том периоду теже ослобађа штетних материја, што доприноси осећају малакалости.

Физичка неактивност је, такође, један одразлога за појаву пролећног умора. Он је чест повезан са повећањем телесне масе током зимских месеци, што додатно отпремаје већ ионако ослабљено тело.

- Проблем у виду пролећног умора изазива и чест боравак у затвореним просторијама током зими, слабље излагање сунцу и скрдоно томе, недостатак витамина Д. Ту је и привикавање организма на временске прилике које се увељико разликују од оних током зимских месеци. Организам се споро адаптира на атмосферске промене

ШТАНД ЗАВОДА МЕЂУ ПОСЕЋЕНИЈИМА**ЗАВОД ЗА ЗДРАВСТВЕНУ ЗАШТИТУ РАДНИКА ЖС УСПЕШНО ОРГАНИЗОВАН СТРУЧНИ СКУП**

На овом састанку, др Маја Бабић, специјалиста медицине рада

Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ – ОЈ Ниш је говорила на тему „Промене на оку при-

датим уочију“.

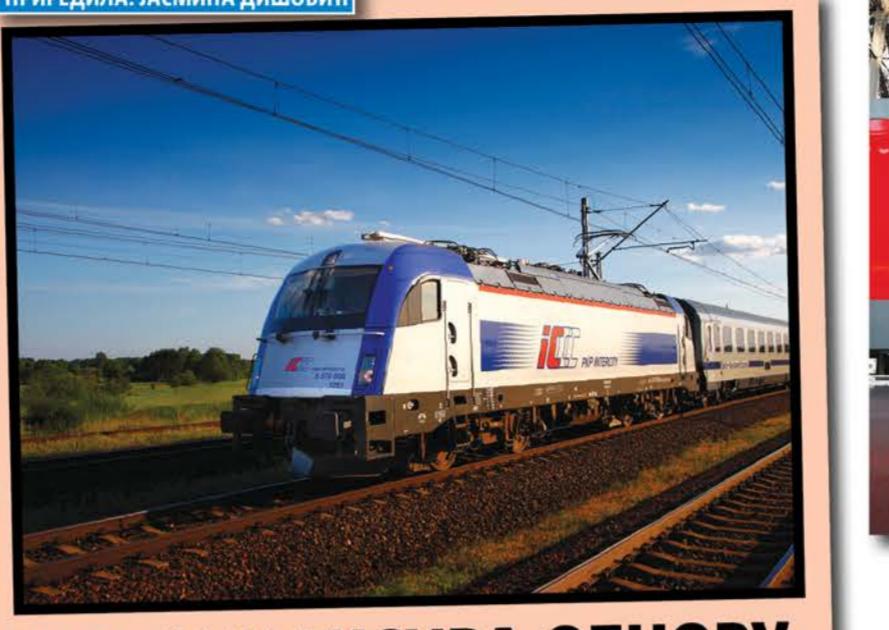
Најчешћи узорци појаве пролећног умора

јесу: недеља, не захтева лечење, или се саветују здрава исхрана, доволно течности, физичка активност, редован сан и боравак на свежем ваздуху. Ово ће ублажити тегобе и скратити трајање.

АИДА СТОКОВИЋ

ВЕСТИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПРИРЕДИЛА: ЈАСМИНА ДИШОВИЋ

**ЕИБ ФИНАНСИРА ОБНОВУ ВОЗНОГ ПАРКА РКР INTERCITY**

У организацији „Завода за здравствену заштиту радника Железнице Србије“ 29. марта, у Београду, одржан је Стручни састанак Секције за Медицину рада Српског лекарског друштва. Тема састанка била је „Утицај различних штетности са радног места на здравље радника“.

На овом састанку, др Мијрана Чамић Николић, специјалиста медицине рада, та-

кође, из Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ Београд. А. С.

НЖ INFRASTRUKTURA ПОТПИСАЛА МЕМОРАНДУМЕ СА КИНЕСКИМ КОМПАНИЈАМА

Представници железничког предузећа за инфраструктуру Хрватске, (НЖ Infrastruktura) потписали су два Меморандума о разумевању са кинеским компанијама за реализацију предстојећих железничких пројекта. Меморандум о разумевању са кинеским компанијама China Road and Bridge Corporation (CRBC) односи се на реализацију пројекта Ријека–Загреб. На основу

споразума са компанијом China Railway Eryuan Engineering Group Co., Ltd (CREC), обухваћена је реализација пројекта успостављања интегралног транспортног коридора фокусираног на Медитерански коридор. Споразум је предвиђено да се формира заједничка Радна група која ће одржавати редовне састанке у наредне три године.

**НЕМАЧКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ (DB): НОВИ РЕКОРД ПО БРОЈУ ПУТНИКА**

Коришћење услуга железничког превоза постаје све популарније, нарочито у Немачкој. Обим превоза путника на дужим релацијама знатно је увећан у Немачкој, прошле године, по четврти пут заредом. Прошле године, 148 милиона путника користило је услуге превоза путника на дужим релацијама. То је укупно 5,7 милиона евра више него у 2017. години.

Руководство Немачке железнице (DB) настоји да се одржи тренд еколошки повољне железнице тако што очекују да ће у овој години остварити обим превоза путника више од 150 милиона путника на дужим релацијама. Циљ је да се до 2030. године оствари обим превоза путника више од 200 милиона путника који користе услуге превоза путника на дужим релацијама.

ЕИБ ФИНАНСИРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРОЈЕКТЕ У ЧЕШКОЈ РЕПУБЛИЦИ

Представници Министарства финансија Чешке Републике и Европске инвестиције банке (EIB) потписали су Уговор о зајму, у износу од 117 милиона евра, намењених за финансирање модернизације железничке инфраструктуре. Ово је један део финансијских средстава које је Европска инвестиција банка одобрila за финансирање модернизације одабраних железничких коридора. Споразум о примени пројекта обухвата модернизацију 8 деоница железничког транзитног коридора.

Предвидена је модернизација деоница Праг–Брио и Преров–Острвас–Петровице (Карвина)–државна граница са Польском. Укупна вредност ових пројеката износи 937 милиона евра. Део финансијских средстава биће намењен за модернизацију платформи на железничким станицама и стајалиштима, као и обезбеђење приступа дес барјера и мостова. Предвидена је и модернизација опреме за безбедност и сигнализацију. Извор: RailwayPro

Линија Госупље–Кочевје, дужине од 49 km, поново је пуштена за робни саобраћај након затварања 12. априла 2009. године. Радови на модернизацији ове деонице су приведени крају. Очекује се да ће се ова линија привући много путнику зато што 30% становника Рибница и 14% оних који живе у Кочевју раде у Љубљани и користе услуге приградског саобраћаја. Укупна вредност радова на модернизацији ове деонице износи 99,7 милиона евра и финансирају се из државног буџета. Ова финансијска средства обухватају модернизацију, као и обнову система за сигнализацију и телекомуникацију, желеznичких станица у Добропољу, Ортнеку, Рибница и Кочевју. Модернизоване су, такође, и нове платформе и осигурани паркинзи за аутомобиле.

Извор: RAILWAY GAZETTE

ГРУПА V4 ПРОМОВИШЕ ПРЕВОЗ РОБЕ ЖЕЛЕЗНИЦОМ

Заједнички циљ земаља чланица које чине Групу V4 (Чешка Република, Мађарска, Польска и Словачка Република) јесте да се превезе више путника и робе путем железничког саобраћаја. Овај циљ представљају се представници робних оператора чланица земаља групе на недавно одржаном Самиту о робном саобраћају, одржаном у фебруару ове године. Став је да би железнички робни саобраћај требало бити економски и квалитетно најповолjniji облик теретног саобраћаја. У Словачкој Републици се само 18% од укупне количине робе превози железницом. Циљ је да се до 2030. године обим превоза робе повећа на 30%.

На недавно одржаном Самиту било је речи о томе да је робни саобраћај еколошки повољнији и одрживији од друмског саобраћаја и превоза робе камионима. Главни разлог већег обима превоза робе камionima у поређењу са превозом робе железницом јесте у мањој регулацији друмског саобраћаја од стране државе. Железнички робни саобраћај постаје конкурент друмском саобраћају тек када се усвоји додатна регулација истог, узимајући у обзир екстремне трошкове. Учесници овог Самита сагласни су да ће решење за повећање обима превоза робе железницом интезивирају сарадња земаља и усвајају заједнички координирани мере.



У склопу манифестије „Ноћ музеја“, која је била одржана 18. маја широм Србије, у панчевачком Народном музеју представљена је изложба „Трагом банатских пруга“. Више од хиљаду посетилаца је током вечери искористила прилику да погледа занимљиве изложбe у железничку историју. Ова изложба је у организацији панчевачког Народног музеја и Клуба љубитеља железнице из Панчева званично била отворена дан раније, 17. маја, на чијој отварању је промовисан пројекат „Трагом банатских пруга“. Аутори пројекта су Александар Јаковљевић, етнолог, и Срђан Божовић, историчар, иначе запослен у панчевачком Народном музеју, а стручни консултант био је Јосип Вебер, новинар Медија центра „Железнице Србије“ а и председник панчевачког Клуба љубитеља железнице. Том приликом посетиоцима је приказан и документарни филм аутора Радована Терића који је на сликовит начин приказао развој железнице на банатским прсторима.



Пројекат је финансирао Министарство културе Републике Србије, а реализацију су помогли Град Панчево, „Железнице Србије“, „Инфраструктурни коридори“, „Србија воз“, „Србијакар“, а медијску и стручну помоћ пружио је Медија центар „Железнице Србије“ а.д.



Народни музеј у Панчеву је овом изложбом обележио и националну недељу музеја, Светски дан музеја и Европски ноћ музеја, у оквиру којих је приређен и разноврсан музички програм. J.B.

ОБЕЛЕЖЕН ЈУБИЛЕЈ ПАНЧЕВАЧКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

СТАЛНА ПОСТАВКА О ИСТОРИЈАТУ
БАНАТСКИХ ПРУГА

Љубитељи железнице са железничарима на станици Панчево варош, 9. април 2019.

На иницијативу Јосипа Вебера, председника панчевачког Клуба љубитеља железнице, отворена је стална поставка фотографија посвећена јубилеју 125 година банатских пруга. Намеравајући да трајно очувајују спомен на историјат овдашње железнице, организатори манифестације уједно су представили и план града Панчева. Поменуту брошуру специјално за ову прилику донирала је локална Туристичка организација.

- Ово је само једна од светковина којом ће, значајан јубилеј, наш Клуб обележити у наредном периоду. У мају припремамо изложбу о бандатским пругама коју ћемо реализовати у сарадњи са панчевачким Народним музејом. Она ће грађанима бити представљена у оквиру манифестације „Ноћ музеја“. У току је припрема материјала за нову фотомонографију „165 година железнице у Војводини“, која ће бити публикована крајем године у издању нашег Клуба и Историјског архива у Панчеву.

J.B.



СА ОТВАРАЊА СТАЛНЕ ПОСТАВКЕ ПАНЧЕВО ВАРОШ, 9. април 2019. године

КЛУБ ЉУБИТЕЉА ЖЕЛЕЗНИЦЕ „ПАНЧЕВО“

УЧЕНИЦИ ИЗ ШПАНИЈЕ ПОСЕТИЛИ ГАЛЕРИЈУ КЛУБА



Ученици виших разреда основне школе „Бранко Радичевић“ из Панчева заједно са вршњацима из Шпаније посетили су почетком априла овдашњи Клуб љубитеља железнице. Посета је почела окупљањем испред зграде старе железничке станице „Панчеvo“

на Тамишу, где им је одржано предавање о настанку железнице, развоју и њеном доласку у нашу крајеву. То је уједно била прилика да се ученици упознају са основама технике и функционисања парне вуче, што је међу њима изазвало позитивне реакције. Нису изостала бројна

J.B.

УСПОМЕНА НА ВОЗОВЕ

Поред станице Панчеvo на Тамишу клуб љубитеља железнице „Панчеvo“ је 1997. године поставио железничку музејску композицију која на симболичан начин чува успомену не време када су ту саобраћали возови.

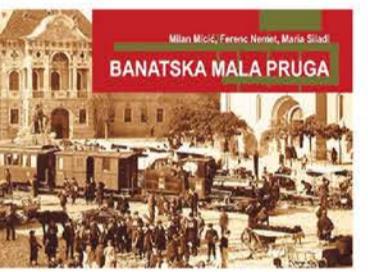


УСПОМЕНА НА МАЛУ ПРУГУ

Одржана промоција монографије „Банатска мала пруга“



Означају пруге и њеној вези са миграцијама становништва које су се дешавале од краја 19. па све до средине 20. века, говорило се на промоцији монографије „Банатска мала пруга“ аутора др Милана Мицића, др Ференца Немета и др Марије Силађи, који је организовао Медија центар у Железничком музеју.



Након уводне речи Јосипа Вебера, новинара и публицисте у Медији центру „Железница Србије“, а потом и др Ивана Спасовића, историчара САНУ, о монографији су говорили и сами аутори. Присуствују имали јединствену прилику да чују бројне чињенице о самом историјату пруге и њеном првом значају. Речи же, такође, биле и о архитектури, односно, историјату грађења инфраструктурних објеката који су се налазили дуж тадашње траје пруге.



Банатска пруга је саграђена 1898. године. Била је саставни део Торонталске вициналне железнице. Као једина пруга узаног колосека на територији Војводине по којој се одвијају редован желизнички саобраћај повезивала је Зрењанин са Радовјем и Жомбољем (данас у Румунији).



На овој прузи, путнички саобраћај се одвијао све до пролећа 1968. године. док су теретне композиције саобраћале још пуних година дана, све до званичног укидања железничког коридора у овом земљи. Многи мештани и донас се са сетом присећају времена када је овом путем једио „весели Ћира“ дајући немерљив до-принес развоју привреде и многих места у Северном банату.

ЈОСИП ВЕБЕР

СВЕДОЦИ ИСТОРИЈЕ: МАЛОМ ПРУГОМ И ЂИРОМ КРОЗ БАНАТСКЕ РАВНИЦЕ
КРАТАК ИСТОРИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ У ПАНЧЕВУ

● Пруга је градило „Торонталско вицинално друштво“ уз помоћ локалних управа из места кроз која је пролазила пруга

Cвечани воз на новоотвореној прузи стигао је у станицу Панчеvo варош из Великог Бечкерека 9. априла 1894. године, тачно у подне. Представници градске власти заједно са много бројним грађанством свечано су дочекали високе званице и гости који су били у возу. На челу високе делегације налазио се Бела фон Лукач, мађарски министар пруговине који није крио задовољство што је и овај део Баната добио директну везу са Будимпештом и Бечом.

Панчеvo је од тога дана укључено у велику шинску мрежу која је повезивала све земље европског континента. Више није било бојазни да у зимским месецима, због обуставе пловидбе на Дунаву и Тамишу, Панчеvo буде изложеног непогодама, али и снажним непогодама, Пан-

чеvo буде одсечен од света. Тој погодности нарочито су се обрадовали индустријалици и трговци јер су могли своје производе пласирати и продајати несметано током целе године.

Панчеvачке недељне новине „Донау Темеш Боте“, које су излазиле на немачком језику, у броју од 8. априла 1894. године на насловној страни објавиле су текст о доласку железнице у Панчеvo. Део текста:

„Омишљено је да

1894. године остаће у историји нашег града као значајан датум. Сутрање отварање пруге Велики Бечкерек-Панчеvo донеће велику добробит Панчеvчанима и самом граду. Она ће увећати помоћи отклањању тешкоћа индустријалицима и трговцима у зимским месецима. Овом радосном приликом ће

здрављамо краљевског мађарског министра пруговине Белу фон Лукача и ми га од срца поздрављамо са двоструком радошћу за његову бригу. Ми поздрављамо све остале факторе који се нису бојали никаквих жртава, моралних и материјалних за отварање ове железничке пруге. Поздрављамо такође и заступнике „Торонталског комитета“ и „Торонталског друштва вициналних железница“, као и заступнике из великих општина који су, који год су могли, помогли изградњи ове железнице.

Део текста:
„Омишљено је да

1896. па до 1935. године ова станица била је за вршњака за све возове који су додали из овог дела југоисточне Европе. Путници који су били на про-путовању за Београд, Земун и Нови Сад настављали су путовање паробродима са тамишког пристаништа. Тако је било све до 1935. године када су изграђени железнички мостови на Тамишу и Дунаву и када је Панчеvo добило директну железничку везу са Београдом и свим осталим градовима југоисточне Европе.

Путничи са

станице на Тамишу

се обављао до 2. јуна 1973., а теретни до 1989. године када је обустављен саобраћај. Станични колосек је заједно са пругом до станице Панчеvo Војловица демонтиран у пролеће 1990. године. На овој станици, као и у њеној непосредној близини, снимали су многи филмови ремонта пруге Београд-Панчеvo, а у склопу тих радова ремонтирана је и станица Панчеvo аеродром, која након електрификације и ремонта, почетком 1992. године, добија назив Панчеvo аеродром.

Саграђена је одмах након изградње мостова на Тамишу и Дунаву 1935. године. Приликом

изградње станице урађена је и тријангла која је спајала станицу Панчеvo варош и распутницу 2 за прузи ка Зрењанину. Њеном изградњом омогућен је директан долазак возова из Суботице, Кикинде и Зрењанина, као и возова из правца Ковина, Беле Цркве, Јаше Томића, Вршца и Алибунара. За време Другог светског рата Немачка војска је у њеној близини имала магацине оружја и нафте па је станица имала и стратешку важност. На свега неколико стотина метара удаљености налазио се аеродром који је био дуги низ година у функцији, у прво време за путнички саобраћај, а касније за војне потребе. По њему је станица тада и добила име. Крајем 1991. године починају капитални ремонти пруге Београд-Панчеvo, а у склопу тих радова ремонтирана је и станица Панчеvo аеродром, која након електрификације и ремонта, почетком 1992. године, добија назив Панчеvo аеродром.

Саграђена је одмах након из-

градње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

Дунаву 1935. године. Приликом

изградње мостова на Тамишу и

ОРГАНИЗОВАНА ИЗЛОЖБА „БЕОГРАДСКИ МЕСЕЦ ФОТОГРАФИЈЕ“

ТАЈНЕ БЕОГРАДСКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ

Директорка Медија центра и ауторка изложбе

Изложбу „Тајне београдске железничке станице“, коју је припремио и организовао Медија центар у Железничком музеју од 15. до 21. априла, током седмодневног трајања видела је око седам стотина посетилаца. Била је то једна од најпосећенијих изложби у последњих неколико година.

Комплетан материјал за изложбу прикупила је и хронолошки обрадила ауторка Ивана Јовичић Ђурчић, која је и кустоски водила посетиоце кроз историју главне железничке станице.

Изложбом „Тајне београдске железничке станице“ ауторка је бар на трен вратила време уназад. Поставком више од 140 фотографија са значајним личностима из прошlosti, кустоскиња нам је дочарала некадашњи сјај главне престоничке станице.

Изложба представља историју Железничке станице Београд, од припрема за градњу до данашњих дана. На поставци су презентоване фотографије, новински чланци, архивска грађа као и историјски предмети који су у прошlosti коришћени на станицама.

Фотографије и експонати део су

1984.
ГОДИНЕ ЗГРАДА
БЕОГРАДСКЕ
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ
ЈЕ УТВРЂЕНА ЗА
КУЛТУРНО
ДОБРО

Изложба
„Тајне београдске
железничке станице“
коју је организовао
Медија центар „Железнице
Србије“ ад привукла је велико
интересовање грађана и медија
у Србији. Бројне новинарске
куће, али и телевизије
посветиле су знатан простор
овој историјској
изложби.

Броја Тита.
Титова сахрана последњи је
велики догађај који се везује за
свој станицу.
Готово да нема човека кога
за ову зграду не везују успомене.
Иако из ње више не полазе
возови, заувек ће остати споменик
значајног периода наше
историје – доба када је Србија
добила железницу.

А. С.



ДРАГУЉ САПЕТ КОЛОСЕЦИМА



Падина се нагло рушила према железничкој станици Београда, пристаништу на Сави и разливеним барама. У низини, сунчно се тамо читав сиротињски крај, са прљавим страпарама, са ниским крововима хлебара, ковача, бербера, поред ракиџинице и кафана. Из тог блата, иза тих ћуме-за, изрела су се велика, чарава окна ложионице, возови са танковима петрове и димиле су се лађе и треперела светла огледала река и тек озеленили врбаци.

Милош Црњански

зна да је водоторањ изграђен 1926. године, тада порушен, да је полукружна хала, такође, претрпела оштећења, као

БЕОГРАДСКИ МЕСЕЦ ФОТОГРАФИЈЕ
ЗУМИРАЊЕ ПРОШЛОСТИ
У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МУЗЕЈУ



Са 33 фотографије из серије „Праг у минијатури“ којом је на овогодишњем „Београдском месецу фотографије“ представила своје виђење путовања у Праг, Катарина Ристић наставља са експериментисањем као видом уметничког изражавања. Ова позната, вишеструко награђивана фотографкиња иза себе већ има преко сто групних и шест самосталних изложби. Најзначајније награде су: прва награда на изложби „Жене стварају“ 2009, прву награду за колекцију на изложби „Нови Сад и Новосадани“ 2011, другу награду на изложби „Лето 2013.“ и много друге. Запослена је у Сектору за информатику у „Инфраструктури железнице Србије“ ад.



Александар Пфијер је, као и увек, инспирацију за своје 23 фотографије под заједничким називом „Зумирање прошlosti“ нашао у железници.

Зумирање прошlosti, представља део приче о железничким објектима и превозним средствима која су се некада у не тако давној прошlosti користила. Њихов значај и развој била је база за даљи напредак. Локомотива није само превозно средство, она иза себе криje један други свет.

У склону обнове и уређења чвора педесетих година, Ложионица је добила нове, са-моходне дизалице увезене из Француске (1953), као и нову окретницу, носивости 220 t, која је израђена у Фабрици мостова „Црвени крст“ у Ниши.

Године 1958, Ложионица добија и нови базен за угљу и једнослатну зграду намењену смештају радника који су радили на утовару и истовару угља. Већ наредне године, у склону Ложионици, изграђен је депо за моторне возове.

У периоду модернизације и касније електрификације, Ложионица је прилагођена за смештај дизел и електричних локомотива.

Београдска ложионица је, као врло важан споменик развоја железнице код нас, у процесу заштите и налази се на листи непокретних културних добара која уживају претходну заштиту.

ИВАНАЈОВИЋИЋ
ЂУРЧИЋ

БЕОГРАДСКА ЛОЖИОНИЦА

ВАЖАН СПОМЕНИК РАЗВОЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

● У склопу реконструкције и изградње београдског железничког чвора, у периоду између два рата, изграђена је нова ложионица

са тридесет једним местом за смештај локомотива, нову окретницу и административну зграду. Од пратећих објеката, у ложионичком комплекс-

су се налазила ковачница, стругара, механичка радионица, ливница, фабрика гаса. Ложионица је имала армиранобетонску конструкцију, а

и окретница. Такође, постоји и податак да је ложионица претрпела оштећење од 75 посто.

У склону обнове и уређења чвора педесетих година, Ложионица је добила нове, са-моходне дизалице увезене из Француске (1953), као и нову окретницу, носивости 220 t, која је израђена у Фабрици мостова „Црвени крст“ у Ниши.

Године 1958, Ложионица добија и нови базен за угљу и једнослатну зграду намењену смештају радника који су радили на утовару и истовару угља. Већ наредне године, у склону Ложионици, изграђен је депо за моторне возове.

У периоду модернизације и касније електрификације, Ложионица је прилагођена за смештај дизел и електричних локомотива.

Београдска ложионица је,

као врло важан споменик развоја железнице код нас, у

процесу заштите и налази се

на листи непокретних културних добара која уживају претходну заштиту.

ИВАНАЈОВИЋИЋ
ЂУРЧИЋ

Београдска Ложионица



1925.
ГОДИНЕ ПОЧЕЛА је
ИЗГРАДЊА НОВЕ
БЕОГРАДСКЕ
ЛОЖИОНИЦЕ

изградња ложионице,
25. мај 1925. године

највећом
месту је из-
грађен дана-
шњи. Иако је
изграђена 1925. го-

дине, експло-
атација ло-
жионице је запо-
чела 1926.
године.
Нема пода-
така о што-
ти на Ложи-
оници током
Другог свет-
ског рата, али се



Александар је до сада одржао једна-
наест самосталних изложби фотогра-
фије. Добитник је седам домашних и
 међународних награда, од којих је нај-
значајнија награда ЦЕР-а 2013. године.

ПРЕДСТАВЉЕНА САКРАЛНА УМЕТНОСТ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МУЗЕЈУ

БАКАР У МОЈИМ РУКАМА



Галерија Железничког музеја је, 24. априла, била место где су бројни посетиоци могли да се упознају са уметничком обрадом бакра кроз вишедеценијско стваралаштво Томислава Јовића. Негови уметнички израз, остварен кроз три тематске и стилске целине: ликовну, сакралну и примењену уметност, овом приликом, представљен је кроз 70 експоната.

70
ЕКСПОНАТА ЈЕ
ПРЕДСТАВЉЕНО
КРОЗ ТРИ ТЕМАТИСКЕ
И СТИЛСКЕ
ЦЕЛИНЕ

О АУТОРУ
Томислав-Томо Јовић је рођен у Голешима надомак Бањалуке 1943. године. Дипломирао је на драмском студију у Новом Саду 1966. године. У својству професионалног глумца радио је у: Бањалуци, Ужицу и Подгорици до 1977. године.

Коњаник бакра бави се од 1968. године, када се први пут појавио на заједничкој изложби младих ужичких сликара.

До данас је самостално излагао у Ужицу, Будви, на Светом Стефану, Подгорици, Београду, Новом Саду, Бањалуци, Љубији, Бару, Крагујевцу, Бечичима и Ужицу.

Од 1977. до 2010. године, био је стални сарадник Атељеа за уметничку обраду бакра Ханса Ритера у Цириху. Као члан овог атељеа излагао је са Луцијаном Батистијем из Рима, Едит Бениц и Евелин Гресер из Цириха у: Берну, Цириху, Луцерну, Женеву, Штутгарту, Минхену, Берлину, Бечу, Инсбруку, Грацу, Луксембургу, Бриселу, Амстердаму. Тренутно живи у Бањалуци.

— Моја инспирација за рад је бакар из кога се трудим да извучем максимум како бих доказао да овај материјал може, једнако као и други материјали и технике, да послужи за уметничко изражавање – каже за „Пругу“ Јовић.

— С металом, као материјалом за обликовање, први пут сам се упознао у сценографској радионици ужичког позоришта где се родила слутња мој новог уметничког изражавања и креативног изазова. Рука је спонтано кренула у об-

раду бакарне плоче, каједијот тешкој техници која захтева вештину и знање. Моји први радови су се кретали у домену предмета за свакодневну употребу, са једноставним потезима засецања. Глумачки позив и бројни ликови које сам остварио на сценама утицали су на то да се определим за фигурацију, за реализација записа портретног карактера, али и на реминисценцију у чију основу



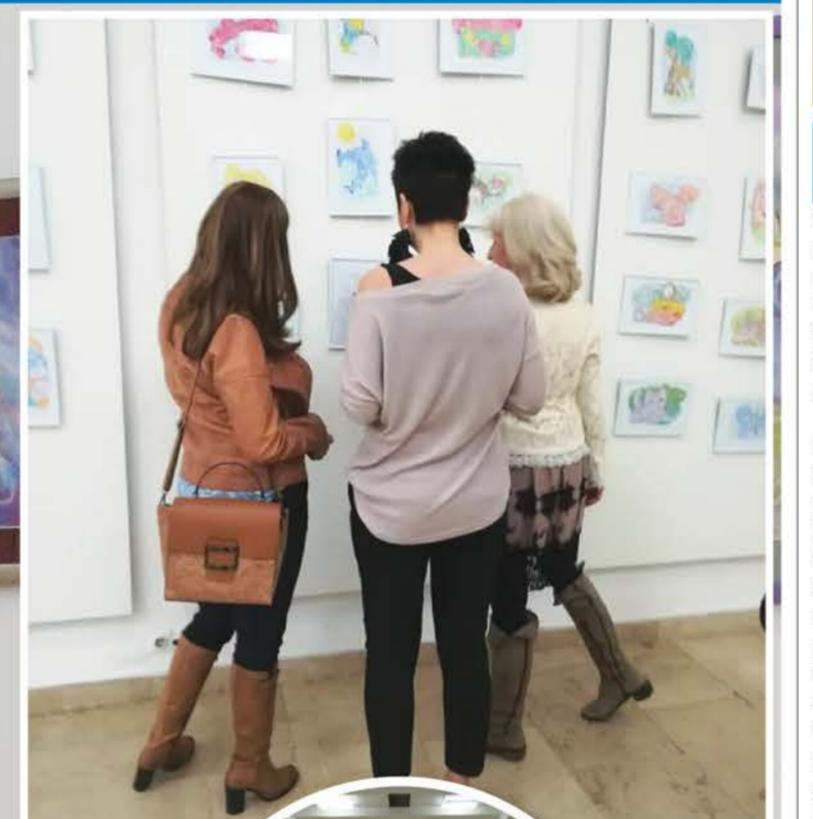
ИЗЛОЖБА: НА КОЛОСЕЦИМА КУЛТУРЕ И ФРАКТАЛА ИЗА ЗАТВОРЕНИХ ОЧИЈУ

Изложба „Иза затворених очију“ ауторке Љиљане Несторовић одржана је од 22. до 26. марта у Железничком музеју

Колективна изложба „Иза затворених очију“ ауторке Љиљане Несторовић, председнице Удружења за уметност, културу и туризам ФракталАРТ из Београда, одржана је од 22. до 26. марта у Железничком музеју.

Посетиоци су имали прилику да се упознају са јединственом лепотом овог начина изражавања, а цртаци фрактала су учествовали радионицама фракталног цртања Бригите Паулаускине из Литваније.

Светлост, свесност и самостојност, крију се „Иза затворених очију“. То је она мала искушка Божанске љубави у нама, која чека да је приметимо, да јој се обратимо, и, када засија у пуном сјају, знамо да смо на



правом путу, свом путу светlosti и свесnosti... Видимо је само када погледамо дубоко у себе, када утихнемо, умиримо се, нестанемо у себи... Фрактале црта управо та чаролика љубави све присутне и показује нам пут светlosti и пут истине, казала је Несторовићева.

— Као што знамо, руке и фине моторика директно су повезане са мозгом и когнитивним функцијама. Када затворимо очи и почнемо цртати, активира се наш унутрашњи вид, подсвесни се буди, а рука почне цртати ток својих мисли, осећања, блокаде и страхова. Потом бирају боје затвореним очима, откривамо о себи истине које смо одувек знали, али смо их заборавили, занемарили. Ови први цртежи су нам полазна тачка и као отисак прста говоре нам колико смо јединствени и непоновљиви.

Имаче, овај вид терапије патентирана је пре 27 година руска научница Танзилија Закирнова Полујахтова. Од тада се он експанзивно шири и примењује ван Русије.

Прва колективна изложба у склопу пројекта „На колосецима културе и фрактала“, „Иза затворених очију“ аутора Љиљане Несторовић одржана је јануара 2017. године у Железничком музеју у Београду.

Т. МЛАДЕНОВИЋ

НЛП РАДИОНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧАРIMA НА ДАР ОД ЗБУЊЕНОСТИ ДО СУЗА



ОНЛП (неуролингвистичко програмирање) методологији и томе како нам она може помоћи у приватном и пословном животу, заинтересованим радионицима фракталног цртања Бригите Паулаускине из Литваније.

На предавању ове даровите даме са специфичним наративним талентом, имали смо прилику не само да се упознајмо са основама поменуте науке већ и да практично испробамо вежбе које су кроз различита искуства у међувремену показала и доказала.

Да је врло кратко време чак и малом интервенцијом можемо постићи снажну промену било је јасно и по реакцијама присутих колега. Од упитног става на почетку инфо радионице отворена су три питања: Како боље комуницирати са колегама? Како мотивисати себе и друге? Како ефикасније управљати стресом?

Сијасет драгоценних информација о примени методологије која нам може помоћи у приватном и пословном животу

узвесно постоји опција да схватимо да је то тај момент али без адекватног знања алате за „прави потез“, прилика нам може промаћи пред очима!

— С друге стране, уз праве информације и вештине, прилика ће дефинитивно бити наше.

У ком ћемо од ова два сценарија бити – зависи само од нас!

А.М.Р

„ТРЖНИЦА ИДЕЈА“
Успешна презентација
Железничког музеја



Музеј града Београда који од 2011. организује манифестију „Тржница идеја“ користећи баштину као образовни ресурс, а музеј као места за учење – ове године је представио чак тридесет и једну установу културе. Штанд Железничког музеја био је један од најпосећенијих, а поред бојате понуде пропагандног материјала, велику пажњу додео свому интеракцијом привукла је макета минијатурних жељезница. Њу је за ову прилику уступио панчевачки Клуб жељебитеља жељезнице.

**ТРЖНИЦА
ИДЕЈА**

Поред Железничког музеја, овогодишњи учесници „Тржнице идеја“ били су: Народна банка Србије, Француски институт у Србији, Завод за заштиту споменика културе града Београда, ПТТ музеј / Пошта Србије, Музеј примене уметности, Задужбина Илије М. Коларца и бројне установе културе из читаве Србије.

Пројекат Школски сајам културе „Тржница идеја“ има за циљ испитивање могућности дубље и редовније сарадње двора школа и установа културе којима се интересују ученици, али и усавршавање учења и стручног рада у школама.

— У животу је важно бити у правом времену на правом месту. Увек постоји опција да схватимо да је то тај момент али без адекватног знања алате за „прави потез“, прилика нам може промаћи пред очима!

— У изузетно најдахнутом говору, Марија Савић, иначе, дипломирани економиста, објаснила је на врло једноставан начин шта је заправо најбитније да луѓи схватају како би искористили све оно што им живот доноси. Према њеним речима, праву снагу поседујемо да тек када схватимо да нисмо статисти у филму који се зове живот.

— С друге стране, уз праве информације и вештине, прилика ће дефинитивно бити наше.

У ком ћемо од ова два сценарија бити – зависи само од нас!

А.М.Р

Лист издају:
„Железнице Србије“ ад Београд,
Неманина бр. 6
Телефони Медија центра:
011/361-8344
011/361-8308
Електронска пошта:
medijacenter@srbsrl.rs
Директор Медија центра:
Биљана Гордић
Главни и одговорни уредник:
Александар Ранковић
Технички уређење:
Немања Миновић
Лист излази једном месечно.
Рукописи се не враћају.
Штампани тираж:
4.000 примерака
Лист је бесплатан.
Штампа:
д.о.о. „КОМАЦЕЦ“, Јајина

УСПЕШНО ЗАВРШЕНА 10. СЕЗОНА ФЕР-ПЛЕЈ ЗЛАТНЕ ЛИГЕ

ПЕХАР УПРКОС ПОВРЕДАМА

Иако су читавих 15 кола железничари у својој групи били стално у врху и, такорећи, „дисали“ у врат фаворизованој екипи РТВ из Новог Сада, на крају лигашког такмичења, екипа наших момака заузела је одлично друго место (35 бодова, гол разлика 76:23). Победник Групе Медија, екипа РТВ је освојила 37 бодова са гол разликом 68:23. Извођено је једанаест победа, уз два претрпљена пораза. Победе против „љутих“ ривала, екипе Партизана рс. (4:3) у 7. колу и РТВ (9:2) у 13. колу су, без дилеме, најслађе!

Највише утакмица за наш тим (11) одиграли су **Иван Николић Роналдињо**, **Милан Ђукућ Гага** и **Бобан Божковић**, док су са по десет мечева у строју, огроман допринос дали капитен **Славко Мелентијевић**, **Владимир Чеко** и **Стефан Милићевић**, односно, **Дејан Давидовић** са једном утакмицом мање.

Најбољи стрелац лиге је **Иван Николић** са 20 постигнутих голова, **Владимир Чеко** је дао 11, **Стефан Милићевић** 10, **Бобан Божковић** 9 и **Милан Ђукић** 7.

Након регуларног дела такмичења уследило је доигравање (плеј-оф) између најбољих екипа из Медија и Бизнис групе. У четвртфиналу „Пруга“ је одмерила снаге са трећепласираном екипом Sky Board. На крају првог полувремена водила је 2:0, али се прерано славње, најалост, осветило. Друго полувреме је припало екипи из Бизнис групе па се сусрет завршио нерешено, 2:2. У извођењу пенала, капитен железничара **Славко Мелентијевић** демонстрирао је велико искуство. Одбацио је два пенала и тако отворио своју екипу пут у полуфинале, пошто су пенале без грешке погодиле наше перјанице: **Стефан**, **Дејан Давидовић**,

● Треће место за екипу
„Пруге“ ● Признање
за одличне партије
у јесењем делу
такмичења



Селектор Бранко Радојичић



Иван Николић и **Владимир Ђорђевић**. У полуфиналном мечу са екипом Водовода, лидером Бизнис групе, „Пруга“ је поражена нереално високим резултатом 9:0. Борба за треће место није виђена јер им је екипа РТВ предала утакмицу па су наши момци тако остварили и највећи успех у овом престижном такмичењу.

Голгетеру „Пруге“ стигло је признање за велику умешност у давању голова – изабран је за најбољег играча Групе Медија. Добио је пехар, диплому и дрес Фудбалског савеза Србије, уз ваучер за боравак Casinu Fair play. Екипа је, наравно, добила пехар за освојено треће место и диплому, а бронзане медаље су подељене играчима. Награ-

ПОБЕДА У ОСМИНИ ФИНАЛА

Такмичење за Златни куп фер-плеј почело је, 18. априла, одмах по завршетку Златне лиге. Шеснаест пријављених екипа подељено је у две групе. Наш тим је у осмини финала одмерио снаге са екипом „Пинка“ и рутински тријумфовао резултатом 5:2. У стрелце су се уписали: Владимира Чеко (3), а по један гол су дали Иван Николић Роналдињо и Дејан Давидовић. Меч са наредним противником закан је за 10. мај.

де су уручили **Ивана Максимовић**, олимпијска вицешампионка у стрељаштву (Лондон 2012) и њен супруг **Данило Анђушић**, некадашњи кошаркашки репрезентативац Србије који тренутно игра за КК Игока (Република Српска).

- Поносан сам на резултате наших момака имајући у виду конкуренцију. Све остale екипе у свом саставу су имале про-

фесионалне играче футсала, као и позамашане буџете. Жао ми је што смо у самој завршници били ослабљени због повреда Владимира Чека и Милана Ђукића. Ипак, будућност наше екипе је неизвесна, због непостојања финансијских средстава које ово такмичење захтева – изјавио је за наш лист капитен „Пруге“ Славко Мелентијевић. **Б. РАДОЈИЧИЋ**

МИЛОВАН РИСТИЋ, ПРОФЕСИОНАЛНИ ФУДБАЛСКИ СУДИЈА УСПЕШНО ОДБРАНИО ЗАВРШНИ МАСТЕР РАД ЗА ВРХУНСКО СУЂЕЊЕ НЕОПХОДНА ОДЛИЧНА ФИЗИЧКА ПРИПРЕМА

● Посao фудбалског судије је леп, здрав и динамичан, поручио је будућим студентима човек који већ годинама суди мечеве Лиге шампиона

би један фудбалски судија био припремљен за утакмицу није довольна само физичка припрема, каже Ристић, и у том смислу помиње два врло важна фактора: психолошки и теоријски.

- Да би се судија припремио

за једну утакмицу, потребно је многотога. Прво и основно јесте да се физички добро припреми, да би могао да испрати сва до-гађања на терену. Ако није физички добро припремљен, неће моћи да стигне на сваки део терена. Самим тим неће бити у стању да се адекватно позиционира како би визуелно покрио одређени угао неопходан за конкретну ситуацију. Психолошка припрема пре утакмице је, такође, врло важна да би могао да сагледа игру екипе, темперамент и карактер играча којима ће судити јер увек постоји реална могућност да бар неко од њих може бити „проблематичан“. После утакмице треба урадити анализу. Уколико је дошло до неких грешака, исте



се добро простудирају како се не би понављале у наредним утакмицама – каже Милован Ристић, наводећи да му усавршавање у овој области предстоји и у будућности.

- Ово је за мене велики догађај будући да сам већ завршио школовање за националну лиценцу за кондиционирање у Фудбалском савезу Србије. Желео сам да се додатно едукујем и морам признати да сам на овим студијама много тога научио, поготову од ментора и декана Факултета проф. др Верољуба Станковића, истиче познати фудбалски судија.

Током студија на Факултету за спорт и визичко васпитање, студенти су кроз предмет „Фудбал“ стално упознати са правилима фудбалске игре. Исто важи и за оне који се определе за ФСС током организованих семинара уколико намеравају да се баве суђењем – рекао је на одбрани мастер дипломе Милована Ристића продекан Факултета за спорт и физичко васпитање проф. др Љубиша Лилић.

Б. РАДОЈИЧИЋ

ЗАДОВОЉСТВО ЈЕ СЛУШАТИ РИЛЕТА

- Изузетно је задовољство за мене као професора овог факултета што имамо прилику да слушамо једну изузетну одбрану, сада већ мастер професора физичког васпитања и кинези терапије Милована Ристића. Популарни Риле је на овај факултет дошао као остварени стручњак, али је убрзо схватио да се мора перманентно усвршавати. Он суди фудбалске утакмице у највећим светским фудбалским центрима – суди Лигу шампиона Европе, европска и светска првенства и интерконтиненталне купове. Када његове колеге буду чуле да је Ристић на овом Универзитету завршио мастер студије, велика је шанса да и они ускоро постану студенти нашег факултета – каже за „Пругу“ декан Факултета за спорт и физичко васпитање проф. др Верољуб Станковић.