

ПРУГА



У ТЕШКОЈ САОБРАЋАЈНОЈ НЕСРЕЋИ У ДОЊЕМ МЕЂУРОВУ КОД НИША

ПЕТ ОСОБА ПОГИНУЛО, ДВАДЕСЕТ ШЕСТОРО ПОВРЕЂЕНО

● Стравична несрећа догодила се у петак, 21. децембра, када је у судару аутобуса и воза пет особа погинуло, а 26 је повређено. Несрећа се догодила када је путнички воз, излазећи из станице Међурово, око 7.30 сати, ударио у путнички аутобус, који је превозио тог јутра децу у школу

ОД 22. ДЕЦЕМБРА
УВЕДЕНА
ЗАУСТАВЉАЊА
СВИХ ВОЗОВА
ИСПРЕД ОВОГ
ПУТНОГ ПРЕЛАЗА
И НЕПРЕКИДНО
ДЕЖУРСТВО
ЖЕЛЕЗНИЧКИХ
РАДНИКА

ОД 24. ДЕЦЕМБРА:
**ПОЧЕЛИ РАДОВИ
НА ИЗГРАДЊИ НОВЕ
РАМПЕ НА ПУТНОМ
ПРЕЛАЗУ У МЕЂУРОВУ**

НАСТРАДАЛИ
На месту су погинули Богомир Ла зић (75), Алекса Димитријевић (15) и Данијела Станковић (48), док су у нишком Клиничком центру подлегли повредама Наташа Јанковић (42) и Маријана Коцић (16).

ВОЗ УДАРИО У АУТОБУС: ТЕШКА САОБРАЋАЈНА НЕСРЕЋА НА ПРУЖНОМ ПРЕЛАЗУ У ДОЊЕМ МЕЂУРОВУ КОД НИША



Cтравична несрећа дого-
дила се у петак, 21. де-
цембра, када је у судару
аутобус и воза пет особа поги-
нуло, а 26 је повређено. Несрећа
се догодила када је путнички
воз, излазећи из станице Ме-
ђурово, око 7.30 сати, ударио у
путнички аутобус, који је пре-
возио тог јутра децу у школу.

На лице места одмах су изашле екипе Хитне помоћи, МУП-а и Комисија за испљење ванредних догађаја „Инфраструктуре железнице Србије“.

Узрок ове стравичне несреће биће познат након завршетка комплетне истраге, а према првим подацима и на водима директора Полиције **Владимира Ребића**, највероватнији узрок несреће јесте пропуст возача аутобуса.

Поводом ове језиве трагедије огласила се и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др **Зорана Михајловић**, која је изјавила да је највероватнији узрок страшне саобраћајне несреће у селу Доње Међурово „људски фактор“ и да очекује да ће полиција врло брзо завр-

ПЕТ ОСОБА ПОГИНУЛО, ДВАДЕСЕТ ШЕСТОРО ПОВРЕЂЕНО



- Стравична несрећа додјила се у петак, 21. децембра, када је у судару аутобуса и воза пет особа погинуло, а 26 је повређено ● Несрећа се додјила када је путнички воз, излазећи из станице Међурово, око 7.30 сати, ударио у путнички аутобус, који је превозио тог јутра децу у школу

шти истрагу о овој несрт. „Дубоко ме је потресла трагедија, као мајку, жељудско биће. Желим да једном изразим најискрено сачушће породицама нулих јер знам да је њима теже. Све моје жеље усмено су ка повређенима, да се праве што пре, и њихов отаџник сада је најважнији“, казала је Михајловићева гостујућтарњем Дневнику РТС-а.

да се придржавају прописа, јер „не постоји ништа важније од људског живота“.

„Нисам ни полиција, ни тужилац, ни судија, и нећу ником да пресуђујем, али одговорност је индивидуална и биће утврђена. Чула сам и директора полиције Владимира Ребића који је рекао да је у питању људски фактор и да је одговорност на возачу. Када се заврши истрага, када се утврди и у каквом су стању били возач и возило, када се утврди

да ли су пунци викали „воз, оз“ и да ли је возач разговарао мобилиним телефоном, и ће утврђена одговорност“, стакла је Михајловићева.

Она је додала да стручњаци з „Железница Србије“ стално раде на анализи безбедности вих пружних прелаза у Србији, којих има близу 2.200, да се вакве године додатно обезбеди неколико стотина прелаза.

„Чинимо све да унапредимо пружне прелазе, али ако не- замо савесне возаче, нећемо

смањити проценат несреща. Нажалост, у 70 одсто случајева људски фактор је одговоран. Није могуће на сваком пружном прелазу имати рампу, као што није могуће на свакој раскрсници имати се-мафор. Према подацима же-лезнице, на пружном прелазу на коме се дододила ова тешка саобраћајна несреща у про- теклих пет година није било ниједног ванредног догађаја”, рекла је Михајловићева.

Настрадали

На месту су погинули Богомир Лазић (75), Алекса Димитријевић (15) и Данијела Станковић (48), док су у нишком Клиничком центру подлегли повредама Наташа Јанковић (42) и Маријана Коцић (16).

безбедно и
који је
Синод од већ
уверен.
Бешто
што не сп

едно прелазе пре-
туног прелаза.
ој су у то, неки
ас, могли да се
е на овом месту.
з обизира на то
нисмо криви за
ећу која се дого-
а, ово смо
нили,
су нам
дски
зоти
го-
и и
ају
у.

но виши ниво, чиме ће бити гарантована безбедност саобраћаја. Ова средства обезбеђена су у претходном периоду из ИПА фонда, а расписивање тендера очекује се у фебруару 2019. године.

Више пута сте истицали у протекла два дана да сте се желе-зници

МАРИЋ, инжењер за саобраћајне инфраструктуре ЖС“

то је Влада Републике Србије обезбедила преко 320 милиона евра, а све са циљем да имамо праву европску железницу, безбедну, брузу и поуздану.

Међутим, то истовремено значи да ће на овој прузи бити и више возова и да ће се кретати већом брзином. И само уколико сви у саобраћају будемо одговорни према себи и другима, моћи ћемо да избегнемо овакве трагедије, поручио је на данашњем склопу у Међурому Мишко Марић, шеф секције за саобраћајне послове Ниш из „Инфраструктуре железница Србије“.

СВЕ ОБЕЛЕЖЕНО ПО ПРОПИСИМА

Ненад Станисављевић, портпарол „Инфраструктура железнице Србије”, казао је да су представници ове фирме обишли место несреће и уверили се да је на прелазу Доње Међурово све обележено по правилима.

- Дакле, постоји саобраћајна сигнализација, знак „стоп“ и „Андрејин крст“. Могу да кажем да је видљивост на том путном правцу добра и да се јасно види пут, пруга и сва сигнализација. У возу је лакше повређен само машиновођа, који је смештен у Клинички центар у Нишу.

Министарка је апеловала на све учеснике у саобраћају

**МАРИЋ,
чије за саобраћајне
Инфраструктуре ЖС“**

400

возова
свакодневно
саобраћа на
српским
пругама



КОТА 105: ЗАВРШЕН ВЕОМА СЛОЖЕН И ГРАЂЕВИНСКИ ЗАХТЕВАН ПОДУХВАТ НА ПРОКОПУ



РАДОВИ НА ЗАВРШЕТКУ ИЗГРАДЊЕ ДЕЛА БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ ЗАВРШЕНИ НА ВРЕМЕ

Генерални директор „Железница Србије“ ад Мирољуб Стојчић и Мијутин Миљовић, директор „Београдчвора“, обишли су Коту 105 на Прокопу, на којој су завршени радови на изградњи дела бетонске плоче која ће бити основ будућих објеката – станичне зграде и пратећих комерцијалних целина.

Вредност изведенih радова је око 400 милиона динара, а финансирали су средствима која су преостала из Фазе 1 кредитита Кувајтског фонда за арапски економски развој. Радови у станице Београд центар „Прокоп“ трајали су осам месеци, а обухватали су завршетак армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105 која делимично наткрива први и други колосек.

Током осаммесеци, догођене су армирано-бетонске конструкције, темељи, стубови и греде, обављено је штемовање, пиковање и премазивање бетона, уклањање рђе, заштића и настављање арматуре са ојачањем где је било неопходно. Потпорни армирано-бетонски зид према установи „Рудо“ је уклоњен, као и тло иза њега, али је косица додатно осигурана због стабилности и спречавања урушавања, а израђен је привремени приступни пут с платоа код установе Рудо.

● Изузетна сарадња института ЦИП, БЕОГРАДЧВОРА и извођача BAUWESEN



400

МИЛИОНА ДИНАРА
ЈЕ ПРИБЛИЖНА
ВРЕДНОСТ ОВИХ
РАДОВА

Осим ових грађевинских радова, урађена је хидроизолација конструkcије на плочи, кишна канализација за одвод воде са плоче и дренажа дуж комбиноване потпорногослоначке конструкције.

Од електро-радова израђена је громобранска инсталација је са уземљењем преко конструкције на коти 105.

Пројектну документацију урадио је Саобраћајни институт ЦИП, а извођач радова била је фирма BAUWESEN, која је успела да додатним ангажовањем радника, материјала и опреме надокнади и уговореном року оконча радове непосредно пре великих снежних падавина.

„Ово је први пут да Министарство саобраћаја подржава комбиновани транспорт кроз програм субвенција, а уговори су потписани са компанијама које су јавиле на јавни позив.

Оочекујмо да ћемо уз примену стимултивних мера видети и већи обим комбинованог транспорта, који подразумева да се роба највећим делом превози железницом, а да се почетак и крај транспорта обављају друмским саобраћајем“ – рекла је проф. др Зорана Михајловић.

Министарка је изразила уверење да ће се са програмом подршке компанијама које се баве комбинованим транспортом наставити и у 2019. години.

Један од потписника уговора био је и „Железнички ин-



МИНИСТАРСТВО СТИМУЛИШЕ КОМБИНОВАНИ ТРАНСПОРТ СА 114 МИЛИОНА ДИН. ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНТЕГРАЛНИ ТРАНСПОРТ ЈЕДАН ОД ПОТПИСНИКА УГОВОРА



- Стимултивним мерама до већег обима комбинованог транспорта
- Овогодишњи резултати ЖИТ-а већи у односу на прошлу годину
- У току тендера за изградњу терминала на 6. групи колосека у Макишу

13.600 контејнера је превезено током 2018. године **190.000** тона камена је превезено током 2018. године



60
ПОСТО СУ ВЕЋИ
ОСТАВАРЕНИ РЕЗУЛТАТИ
ПРЕВОЗА У ТЕКУЋОЈ
ГОДИНИ

саобраћају. Остварени резултати превоза у текућој години су за око 60 посто већи у односу на прошлу

годину, када је превезено 8.467 контејнера, док је превоз камена двоструко већи, у односу на 88 хиљада тона колико је превезено лане. – Очекујем да до краја године буде превезено укупно 317 међународних теретних возова, и то 95 посто на релацији Ријека-Београд-Ријека, и до 280 теретних возова у унутрашњем

Уложена знатна средства

Момчило Тунић је истакао да је ЖИТ, упркос наведеним проблемима, током 2017. и 2018. године уложио знатна средства у инфраструктуру континенталног терминала у Макишу.

– Завршетком изградње теретне ветре за камине прошле године, порастао је укупан број возила трећих лица која користе услуге мерења, а сајимим тим је порастао и приход од услуга на терминалу. Такође бих поменуо да је почетком 2017. године почeo са радом и други "Реаџ-стаскер" виљушкар за континенталне велике носивости, чиме је знатно повећана ефикасност рада на терминалу. Тиме је скраћен период обраде воза (утовар-истовар), а уједно су створени услови да нашим клијентима можемо да гарантујемо редовитост отпреме. У мају ове године асфалтиран је предњи део терминала површине око 4.800 м² – истакао је директор ЖИТ-а.



колосека за пријем и отпрему возова, као и њихову недовољну дужину.

– Технолошки проблеми у функционисању због кратких колосека малог смештајног простора су остали и није их могуће променити на овој локацији. Уместо некадашња 22 колосека, колико смо имали на простору Савског платоа, сада имамо на располагању само два, и то 18.

НЕБОЈША АВРАМОВИЋ

СРБИЈА КАРГО И АУСТРИЈСКИ „SIEMENS MOBILITY“

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ И НАСТАВКУ САРАДЊЕ

Генерални директор компаније „Србија Карго“ а.д. Душан Гарбовић и Удо Ахјлингер, директор „Сименс“ д.о.о. Београд, потписали су 19. децембра, Меморандум о разумевању, којим започињу преговори у оквиру пословно-техничке сарадње о повећању расположивости постојеће локомотивске флоте „Србија Карга“ и подршици у одржавању нових Vectron локомотива. Потписивањем овог Меморандума обе компаније су исказале спремност за наставак и продубљивање постојеће сарадње.

Након потписивања Меморандума, представници обе компаније учествоваће у радионицама, које ће поред заједнички развијеног Радног документа, који представља анализу тренутног стања возних средстава у постепеном предузећу, бити основ за доношење пословних одлука које се односе на повећање унапређења пословања „Србија Карга“ када је реч о расположивости постојеће локомотивске флоте.



Удо Ахјлингер,
директор Сименс
д.о.о. Београд и
генерални директор
„Србија Карго“ а.д.
Душан Гарбовић

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

ТРИ И ПО МИЛИОНА ЕВРА ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЈУ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА КОРИДОРУ 10

Инфраструктура железнице Србије потписала је са конзорцијумом домаћих компанија, који чине Институт „Михајло Пупин“ и „Телефонкабл“, Уговор о рехабилитацији и модернизацији електротехничке инфраструктуре на пругама међународног железничког Коридора 10.



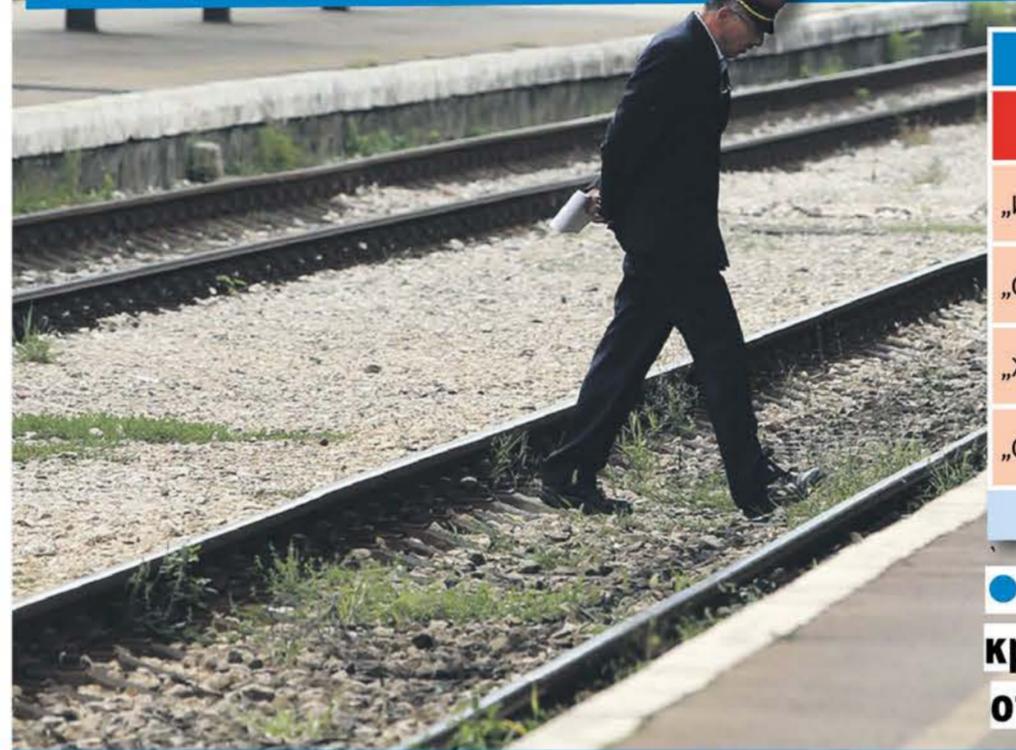
из кредита Европске банке за обнову и развој, а предвиђени рок за реализацију уговоре на пругама је 400 дана – рекао је након потписивања уговора Мирољуб Јевтић, генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“. Средства су обезбеђена

У оквиру ових радова, у београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева, биће постављено 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, биће осветљено 25 путних прелаза од Београда до Ваљева, а на њима ће бити инсталiran и видео надзор, што ће знатно допристи побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

Рехабилитација и модернизација електротехничке инфраструктуре на магистралним деоницама представља значајан допринос повећању ефикасности и безбедности железничког саобраћаја на пругама.

Н. С.

ЗАВРШЕН ТРЕЋИ КРУГ СОЦИЈАЛНОГ ПРОГРАМА ИЗ ЖЕЛЕЗНИЦЕ ИДЕ 1.100 РАДНИКА УКУПНО 7.000 ЗА ТРИ ГОДИНЕ



ПЛАН ПРОМЕНЕ ЗАПОСЛЕНИХ

ПРЕДУЗЕЋЕ	ТРЕНУТНО ЗАПОСЛЕНИХ	ОСТАЈЕ
„Инфраструктура ЖС“ а.д.	6.328	5.578
„Србија Карго“ а.д.	2.814	2.340
„Железнице Србије“ а.д.	119	103
„Србија Воз“ а.д.	2.235	2.235
УКУПНО:	11.496	10.256

● Три железничка предузећа до краја 2018. године напустиће уз отпремнину око 1.100 радника

Три железничка предузећа: „Србија Карго“, „Инфраструктура железнице Србије“ и „Железнице Србије“ а.д. до краја 2018. године напустиће уз отпремнину око 1.100 радника, тако да ће број запослених на железничким саобраћајима смањен за укупно 7.000 људи у претходне три године, изјавила је саветница министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Мишела Николић.

Н. С.

Радницима је понуђено да изaberу да ли ће добити 50 одсто увећан тромесечни просек бруто зараде по години стажа или 240 евра за сваки годину проведену у том предузећу.

Према

речима саветнице, ово је трећи круг социјалног програма

у жељи да се најбољи и најефикаснији начин реаговало у условима временских неприлика – рекао је

Максимовић. Николић је казао да је на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ организовано и 43 регионалних оперативних штабова, који непрекидно прате ситуацију на терену, као и да је на терену дуж пруга организовано преко хиљаду радника, који су спремни да у најкраћем року реагују у случају већих проблема проузрокованих снеговима.

Већина снеговог покривача

у жељи да се најбољи и најефикаснији начин реаговало у условима временских неприлика – рекао је

Максимовић. Николић је казао да је на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ организовано и 43 регионалних оперативних штабова, који непрекидно прате ситуацију на терену, као и да је на терену дуж пруга организовано преко хиљаду радника, који су спремни да у најкраћем року реагују у случају већих проблема проузрокованих снеговима.

Инфраструктура железнице Србије благовремено је обавила све припреме за рад у зимским условима, а са првим снегом активи-

рана су сви планови и за поступање у оваквим ситуацијама. – Непрекидно пратимо ситуацију широм Србије, како би се у случају потребе благовремено и ефикасно реаговало – закључио је

Милан Максимовић, извршни директор „Инфраструктуре железнице Србије“.



ЖЕЛЕЗНИЧАРИ СПРЕМНО ДОЧЕКАЛИ ПРВИ СНЕГ ФУНКЦИОНИШЕ БЕЗ ПРЕКИДА

Велики снегови који су готово оковали читаву Србију 15. децембра, затекли су железничаре спремне и „на висини задатка“.

По речима Милана Максимовића, извршног директора компаније „Инфраструктура железнице Србије“, железнички саобраћај на територији читаве Србије функционише без прекида.

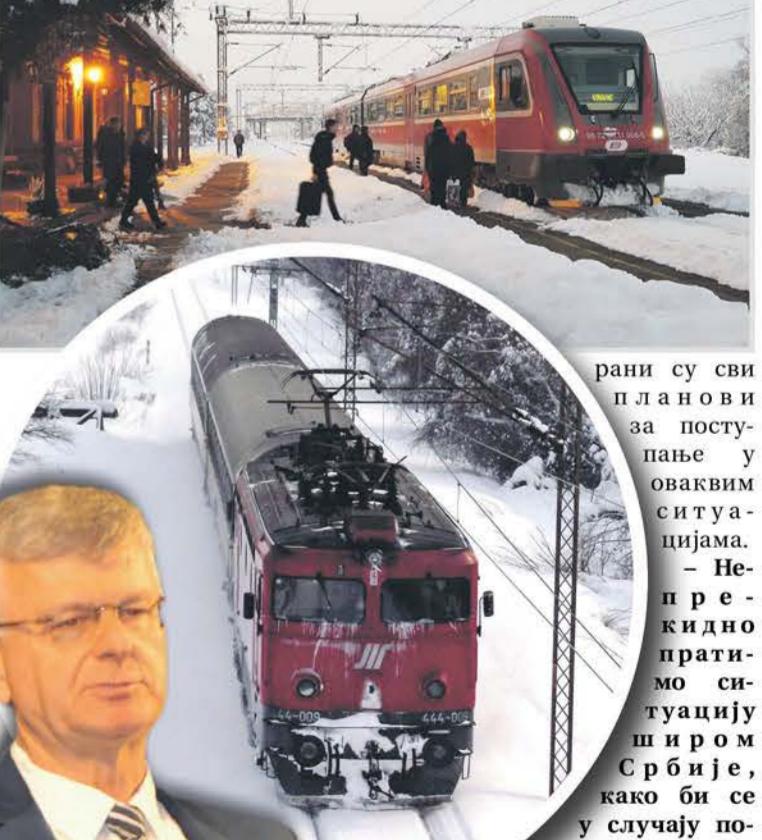
– Централни оперативни штаб „Инфраструктуре железнице Србије“ за рад у зимским условима и стручне службе ове компаније организовали су непрекидно дежурство, како би се најбољи и најефикаснији начин реаговало у условима временских неприлика – рекао је

Максимовић.

Максимовић је казао да је на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ организовано и 43 регионалних оперативних штабова, који непрекидно прате ситуацију на терену, као и да је на терену дуж пруга организовано преко хиљаду радника, који су спремни да у најкраћем року реагују у случају већих проблема проузрокованих снеговима.

Већина снеговог покривача

у жељи да се најбољи и најефикаснији начин реаговало у условима временских неприлика – рекао је



Милан Максимовић, извршни директор „Инфраструктуре железнице Србије“.



ВИШЕ ВОЗОВА: ОД НЕДЕЉЕ, 9. ДЕЦЕМБРА, НА СРПСКИМ ПРУГАМА ПРИМЕЊУЈЕ СЕ НОВА ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА

Нови ред вожње на српским пругама ступио је на снагу 9. децембра и важиће до 14. децембра 2019. године, саопштено је из железничке компаније „Инфраструктура железнице Србија“.

По новом реду вожње, на око 721 километар пруга, брзина возова биће између 100 и 120 километара на сат, а повећано је и осовинско оптерећење на пругама: Рума-Шабац-Брасина, Нови Сад – Зрењанин и Пожаревац – Мајданpek – Прахово Пристаниште. Најзначајнија новина је, да је на деоници Ресник – Младеновац – Велика Плана на Коридору 10, где је осовинско оптерећење било 20 тона по осовини, осовинско оптерећење повећано на 22,5 тона.

Наставак изградње и модернизације магистралних и регионалних пруга

По новом реду вожње, брзина између 100 и 120 километара на сат, возови могу да саобраћају на деоницама између Батајнице и Шида, на нишкој и барској прузи, на релацији Панчевачки мост – Панчево Главна, али и на пругама Пирот – Димитровград, Футог – Оџаци, Каравуково–Богојево и Краљево – Чачак.

Током наредне године настављају се радови на изградњи пруге за велике брзине између Београда и Новог Сада. Предстоји, такође, почетак радова на реконструкцији пруга Ниш – Димитровград из кредита Европске инвестиционе банке, Ниш – Брестовац из ИПА фон-

дова и Јајинци – Мала Крсна, из кредита Европске банке за обнову и развој. Повећају брзина на српским пругама, допринос ће дати и наставак реализације пројекта реконструкције регионалних пруга у Србији.

Захваљујући пројектима реконструкције и модернизације железничке инфраструктуре у Србији, унапређује се квалитет железничке услуге и стварају услови за бржи, бољи и безбеднији путнички и теретни железнички саобраћај, за добробит привреде и грађана Србије.

У претеклих годину дана „Инфраструктура железнице Србије“ осигуравала је пет путних прелаза најсавременијом аутоматском опремом. По први пут је почело опремање путних прелаза рефлекторским осветљењем, видео надзором и виброрадом, а већи број путних прелаза грађевински је уређен. У наредној години, средствима из кредита Европске банке за обнову и развој, 25 путних прелаза биће опремљено видео надзором и рефлекторским осветљењем. Поред тога, средствима Светске банке од 13 милиона долара, савременим осигурањем биће опремљено 60 путних прелаза широм Србије, а план је да тендурске процедуре за овај посао започну већ у марта наредне године.

„Инфраструктура железнице Србије“ отпочела је и реконструкцију станичних зграда, у коју је током 2018. године уложила сто милиона динара, а

СТУПИО НА СНАГУ НОВИ РЕД ВОЖЊЕ

РЕД ВОЖЊЕ

● Српске железнице успешно прешле на нови ред вожње, који ће важити до 14. децембра 2019. године ● На око 721 km пруга, брзина возова између 100 и 120 km/h ● У путничком железничком саобраћају свакодневно 400 возова

● Последњи воз прешао преко старог Савског железничког места 8. децембра

Успешан прелазак на нови ред вожње

Извршни директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Милан Максимовић са сарадницима, обишао је током вечери запослене у згради Центра за даљинско управљање. Том приликом је посетио и саобраћајно особље станице у Топчидеру, где га је шеф станице Славиша Р. Јовановић информисао о току припремних радњи и саобраћају возова у станици, у ноћи преласка на нови ред вожње. Представници пословодства „Инфраструктуре железнице Србије“ обишли су станице Београд центар и Раковицу, као и распутницу Панчевачки мост.

У ноћи преласка на нови ред вожње менаџер за регионалну сарадњу Милан Шеган и директор Сектора за грађевинске послове Владета Ђамбанић са сарадницима, посетили су станице у Панчеву, Вршуци и Зрењанину.

У станицама Панчево главна и Панчево варош, саобраћајно особље је прелазак на нови ред вожње одрадило рутински, без икаквих проблема, иако је обим саобраћаја током ноћи био изузетно велики.



акција ће бити настављена и у наредној години.

Више возова и нови оператори на српским пругама

У путничком железничком саобраћају од 9. децембра свакодневно на српским пругама саобраћа укупно 400 возова, од чега 24 међународних и пограничних, 239 даљинских и локалних унутрашњем саобра-

полазиће из станице Београд Центар и то: за Будимпешту у 11:13 и 21:15 часова, за Беч у 7:13 часова, за Шварца у 10:55 часова и за Љубљану у 21:00 час. Из станице Топчидер међународни возови саобраћаје до Бара у 9:00 и 21:10 часова током целе године, као и сезонски возови за Солун у 18:35 часова и Софију у 9:12 часова.

Због најављених инфраструктурних радова на новосадској прузи неће саобраћати међународни сезонски воз из Суботице за Бар.

У унутрашњем саобраћају, предвиђени су поласци брзих, регионалних и путничких возова.

Возови из система БГ:ВОЗ на релацији Овча-Батајница саобраћаје у интервалу од 60 минута.

Возови на релацији Ресник-Овча саобраћаје до и од Панчевачког моста и то радијним данима и суботом до 12:00 часова, у интервалима од 30 минута, а суботом после 12:00 часова и неде-



Марко Ђукић уручује часовник Жељку М. Запослене у земунском ТПС-у, обишао је је вршилац дужности генералног директора компаније „Србија Воз“ Југослав Јовић са сарадницима.

Представници пословодства компаније „Србија Воз“ Драган Станковић, Марко Ђукић и Предраг Палић обишли су станицу Топчидер. Менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове Драган Станковић је након обиласка службених просторија обишао и путничку благајну, где се у разговору са запосленима упознао са радом благајне и припремним радњама, које су претходиле за прелазак на нови ред вожње.

У ноћи преласка на нови ред вожње, у београдском чврту је владајућа атмосфера као и досадашњих година. Шефови станица, заједно са помоћницима и саобраћајним особљем, примили су документе, графиконе и редове вожње, који су дистрибуирани по свим службеним местима.

ИЗМЕНА САОБРАЋАЈА НА ПРУЗИ ЗРЕЊАНИН-ПАНЧЕВО

Почев од 9. децембра 2018. године, дошло је до привремене измене саобраћаја возова на делу пруге Зрењанин-Панчево главна. Према информацијама добијеним из компаније „Србија Воз“, воз који из станице Београд Центар за Зрењанин полази у 11:38 часова, полазиће из Ковачице у 11:47 до Зрењанина, као и воз из Зрењанина за Београд Центар који полази у 07:45 часова саобраћаје само до Ковачице. Воз који из Овче за Зрењанин полази у 18:00 часова полазиће из Ковачице у 18:00 часова, до које ће саобраћати и воз из Зрењанина за Овчу у 14:24 часова. Воз који из Ковачице за Зрењанин полази у 05:15 часова, саобраћаје само радним данима, а воз који из Панчева Главне за Зрењанин полази у 07:50 часова, полазиће из Орловат стајалишта у 09:05 часова. Воз који из Зрењанина за Панчево главну полази у 03:35 часова, саобраћаје до Ковачице, а викендом и државним празницима до Орловат стајалишта. Овај режим саобраћаја биће на снази док се не заврше инфраструктурни радови који се тренутно одвијају на деоници од Качарева до Ковачице.

БЕОГРАД-ЗРЕЊАНИН



	↓	↑
БЕОГРАД	--:--	--:--
КОВАЧИЦА	11:47	09:13
ЗРЕЊАНИН	13:15	07:45

ОВЧА-ЗРЕЊАНИН



	↓	↑
ОВЧА	--:--	--:--
КОВАЧИЦА	18:00	15:42
ЗРЕЊАНИН	19:18	14:24

Модернизација пруга уз подршку Владе и ресорног министарства

-Захваљујући пројектима изградње и модернизације српских железница у претекли пет-шест година, уз пуну подршку и помоћ Владе Републике Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, данас на српским пругама имамо око 40 деоница на којима наши возови могу да развију максималну брзину између 100 и 120 километара на сат – изјавио је вршилац дужности генералног директора „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић који је са сарадницима, током ноћи преласка на нови железнички ред вожње, обишао железничке чворове: Суботицу, Нови Сад и Београд.

звода и траса, за организацију робног железничког транспорта, чека већи број оператора.

ПРИПРЕМИЛИ: ЈЕЛЂАНА БОГДАНОВИЋ ЈОСИП ВЕБЕР

ЈУБИЛЕЈ: САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ, НАЈСТАРИЈА ОБРАЗОВНА ИНСТИТУЦИЈА У СРБИЈИ, ОБЕЛЕЖИО 68 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА

SAVREMEN
INOVATIVAN
OTVOREN
PODSTICAJAN



ДЕКАН САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
проф. др Небојша Бојовић



МЛАДИ ИНЖЕЊИРИ – НАЈБОЉЕ ШТО СРБИЈА ДАНАС ИМА

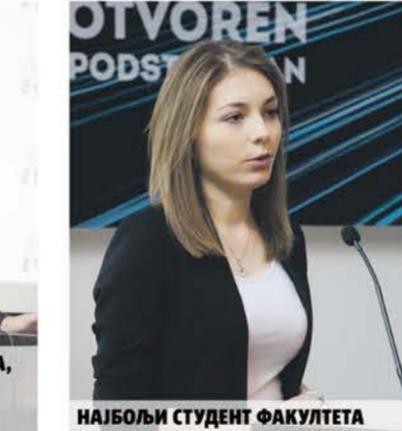
- Установа где се креира политика транспорта, логистике и комуникација у земљи, али и у региону • Србија 34 програмска земља у оквиру програма Еразмус плус од 1. јануара 2019. године • Саобраћајни факултет један од лидера Универзитета у Београду по добијеним пројектима Хоризонт 2020
- Посвећени сталном побољшању квалитета студијских програма, унапређивању научно-истраживачког рада и јачању повезаности са привредом и праксом

Награђени најбољи студенти

Продекан за наставу Петар Мирошевић доделио је награде студентима који су постигли изузетан успех. Награде су добили: Вукашиновић Алекса, Модул за ваздушни саобраћај и транспорт, просек 10; Петрић Ана, Модул за логистику, просек 10; Петровић Јована, Модул за логистику, просек 10; Микић Тамара, друга година, Модул за ваздушни саобраћај и транспорт, 9,93; Томић Наталија, четврта година, Модул за друмски и градски саобраћај и транспорт, смештај Саобраћај, 9,69; и студент генерације – Љубица Пејчиновић, Модул за телекомуникациони саобраћај и мреже, просек 9,70.

Студент који је постигао изузетан успех на мастер академским студијама јесте Коцић Аница, Модул за саобраћајно инжењерство, просек 10. Ове године, 27. септембра, организован је и први Open Master Day, који је био намењен потенцијалним студијантима мастер академских студија и најновим послодавцима. Будући студенти били су на прилици да се упознају са професорима, модулима, предметима и предностима образовања на мастер академским студијама, као и потенцијалним радним местима на којима се може радити са завршеним мастер академским студијама.

Саобраћајни факултет је веома активно укључен у реализацију Еразмус плус програма који се односи на мобилност наставника, сарадника и студената, као и ненаставног особља – истако је Бојовић и додао да се остварује сарадња са универзитетима на бројним пројектима. Ако имамо у виду и високу ступу запошљавања и чињеницу да на Бироу нема незапослених инжењера – јасно је зашто је наш факултет тако атрактиван – нагласио је декан Бојовић.



НЕКАДА СТУДЕНТ ОВОГ ФАКУЛТЕТА, А ДАНА ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР У МИНИСТАРСТВУ ГСИ:

НАЈБОЉИ СТУДЕНТ ФАКУЛТЕТА Јубица Пејчиновић

у Италији, Великој Британији, Словачкој, Словенији, Хрватској, Бугарској и Шпанији.

Од нас – наставио је Бојовић – зависи како се у будућности функционисати проток људи, робе и информација. Радићемо на прилагођавању стандардним акредитационим комисијама Европске уније које су већ неки факултети у окружењу урадили. Развијајемо системе који треба да повећају енергетску ефикасност и смање еколошко оптерећење, радићемо на аутоматизацији друмских возила, на развоју тајкованих повезаних возњи, на генерисању мобилности услуга у теретном и путничком саобраћају, на разширењу

у које је укључен и успешност у вијажовој реализацији, као и међународна сарадња и научно-истраживачки рад. Од прошлог октобра до сада, објављено је 55 радова наставног кадра у међународним часописима, што је скоро 50 одсто више у односу на исти период протекле године.

Саобраћајни факултет је веома активно укључен у реализацију Еразмус плус програма који се односи на мобилност наставника, сарадника и студената, као и ненаставног особља – истако је Бојовић и додао да се остварује сарадња са универзитетима на бројним пројектима у Европи говоре и прашавајући да се остварује сарадња са универзитетима на бројним пројектима у Европи.



Саобраћајни факултет је најстарија образовна институција у нашој земљи у области саобраћаја, транспорта, логистике и комуникације. У овој установи школују се кадрови који су и у региону међу најбољима, а по међународним оценама могу стати раме у раме међу најбољим студијима са техничких факултета у Европи.

Наши млади инжењери су оно најбоље што Србија данас и он су ресурси на којима Србија планира свој будући економски развој. Главни развојни потенцијал је имплементација и примену иновационих технологија интелигентних транспортних система и других паметних технологија који имају за циљ дигитализацију, оптимизацију и аутоматизацију транспортних процеса јесу научно-истраживачке институције и изузетни млади инжењери, посебно из области саобраћаја и транспорта – рекао је министар Поповић.

Саобраћајни факултет један је од лидера Универзитета у Београду када погледамо добијене пројекте Хоризонт 2020 – рекао је проф. др Ненад Зринић, проректор Универзитета у Београду, честитајући 68 година постојања ове високошколске установе.

До

државни секретар у Министарству за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру Миодраг Поледица рекао је да је истакао да је међународна сарадња и у том сегменту изузетне резултате – закључио је државни секретар у Министарству за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру Миодраг Поледица.

Најбољи

студент Саобраћајног факултета, Јубица Пејчиновић, захвалила се у имању колега професорима, посебно са катедре Телекомуникација, који су својим несебичним трудом и залагањима успели да студентима пренесу знања која ће они касније користити у даљем раду и усавршавањима.

Свечана академија употребљена је видео-прилогом о Саобраћају у кинематографији, Југослава Пантелића, директора Југословенске кинотеке, као и музичким наступом квартета Wonder Strings, уз појачање на перкусијама.

БИЉАНА ГОРДИЋ

фирмама, али отишли су људи по целом свету и настојијмо да одржимо комуникацију с њима – рекао је Поледица и нагласио да је сарадња Министарства са Факултетом свакодневна и да овде ради веома стручан тим професора, колегица и колега.

Честитам Вам 68 година постојања и желим да постојије много, много дуже, да сви заједно можемо да се дружијемо, да сарађујемо и да дајемо резултате јер само тако овај сегмент, али и цела држава могу да иду напред – закључио је државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Миодраг Поледица.

Најбољи студент Саобраћајног факултета, Јубица Пејчиновић, захвалила се у имању колега професорима, посебно са катедре Телекомуникација, који су својим несебичним трудом и залагањима успели да студентима пренесу знања која ће они касније користити у даљем раду и усавршавањима.

Свечана академија употребљена је видео-прилогом о Саобраћају у кинематографији, Југослава Пантелића, директора Југословенске кинотеке, као и музичким наступом квартета Wonder Strings, уз појачање на перкусијама.

БИЉАНА ГОРДИЋ



ТОПЧИДЕР: Деда Мраз дели пакетиће



НИШ: Деда Мраз дели пакетиће



ТОПЧИДЕР: Деда Мраз и деца у возу



УЖИЦЕ: Деда Мраз са децом у возу



Нови Сад и Зрењанин: Деда Мраз и деца

СА ДЕДА МРАЗОМ У ВОЗУ ИЗ ТОПЧИДЕРА

„Деда Мразе, Деда Мразе...“ чули су се, те прохладне децембарске суботе, узвици више десетина узбуђених малишана на прве звуке звонца које је најавило поделу новогодишњих пакетића у Топчидеру.

И природа је тог 15. децембра, децу и њихове родитеље наградила правом зимском авантуром. Сачекао их је бајковити призор жељничке станице Топчидер ушукане под дебелим снежним покривачем. Код окићене новогодишње јелке тискала се гомила клинаца и нестрпљивих родитеља који су желели да своје малишане усликају баш поред ње.

– Стани, насмеши се, махни за баку! – чули су се повици родитеља који су своје мезимце желели да усликају у најлепшем издању...

Међу њима на перону затичем и Ведрану Медан, са својим ћеркама Вером(8) и Олгом(3) како са нестрпљијем исчекују улазак у воз. Према њеним речима, за Олгу је ово прво путовање возом, док је са Вером једном приликом ишла до Панчева како би јој показала шта је воз.

– Први пут се возимо са Деда Мразом. Замишао је одлична, посебно за децу која немају искуства у вожњи возом. Нимала нам не смета снег, ево сада ћemo да правимо и Снешка, рече уз осмех Ведрана, и отрча за черкама које су на оближњој кули већ почеле да праве малену фигуру од снежних грудви.

Недуго затим, отворише се врата "најсрђеније" композиције и нестрпљиви клиници полетеши унутра.

На улазним вратима, наслагани на првом реду седишта, дочекали су их спремљени пакетићи. Чекали су их и два Деда Мраза тек да најаве почетак једне чаробне зимске авантуре коју ће ови малишани памтити читавог живота...

НОВИ САД И ЗРЕЊАНИН: Деда Мраз у возу



УЖИЦЕ: Деца у возу

У једночасовну вожњу са најмајлјим суграђанима, Деда Мраз је овога пута кренуо из неколико градова. Од 15. до 30. децембра он ће уз пригодну музiku даривати малишанима пакетиће у „новогодишним возићима“ широм Србије. О дечијој срећи и утицјима жељничара који су разглели њихова срца овим необичним путовањем, опширније у фотопортажи редакције листа „ПРУГА“

НОВОГОДИШЊИ ВОЗОВИ НА СРПСКИМ ПРУГАМА

„СРБИЈА ВОЗ“ УСПЕШНО ОРГАНИЗОВАО ЧАРОБНУ ЗИМСКУ АВАНТУРУ ЗА ДЕЦУ



НОВОГОДИШЊА ЧАРОЛИЈА У НИШУ

Окићени возови кренули су 15. децембра из Дољевца, и назад, са Деда Мразом који је уз пригодну музiku делио пакетиће.

– Охoho, ето мене поново, рече Небојша Ристић, кога су деца, иначе, запамтила као Деда Мраз машиновођу.

– Радујем се што сам део овог пројекта који поред забаве и дружења са нашим најмајлјим корисницима има за циљ унапређење пословања ове компаније. Срећан сам што ћу први пут бити тата Деда Мраз својој ћерки Мили од девет месеци.“

– Па ово је генијално!! Радоснији сам чак и од ове деце, искрен је најпопуларнији глумац нишког Народног позоришта, Мирољуб Рики Недовић.

Он нам је признао да већ неколико деценија није ушао у воз и да је претходних недеља водио тешку кампању у домовима својих ћерки, да баш он поведе три унка на ову јединствену авантуру. За идућу годину је најавио и четвртог, најмајлјег, путника. Да ли ће их све заједно баш он пратити, није смео да нам гарантује. Интересовање је, заиста, велико – и међу одраслима...

**МАРКО ЂОРЂЕВИЋ „ЦЕКСОН“, МАШИНОВОЋА „СРБИЈА КАРГА“
ОД ФИЛОЗОФСКОГ ФАКУЛТЕТА
ДО УПРАВЉАЧНИЦЕ**



Да у љубав треба веровати и снове следити до остварења потврдио је Марко Ђорђевић из Ниша. Завршне испите на Филозофском факултету у Нишу заменио је клупом у Машинској школи Ниш и после успешно обављене превалификације стекао звање техничар вуче. Прошле године примљен је у предузеће „Србија Карго“ а.д. као приправник у групи од 95 младих људи.

Ове године, 1. новембра, замислава је стапио радни однос после обављеног стажа. Након обављених испита, млади Цексон, како га, иначе, другари и колеге зову, добија звање „мајстор на железници“, односно, „мајстор на дизел и електро локомотивама“.

- Никада никакве везе нисам имао са железницом осим љубави коју носим још из детињства. Ту љубав сам, ево, успео да донесем и на пругу. Одувек сам се дивио тим људима који управљају синим машинама на чelu dugih, брзих композиција, а који су године пролазиле, све озбиљније са жеље да се приближим локомотивама. Нисам имао никада никога на железници који ће додатно приблизи, али сам сада и на то помоћу поносан, јер све што сам успео, успео сам сам - каже наш саговорник.

Најпре су то била само чекања и испрајаји возова у железничкој станици. Временом су железничари, управо они који ту љуба најбоље разумеју препознавали жељу код знатиљелог дечака, па је као средњошколац и улазио у локомотиву, сазнавао детаље од својих нових пријатеља и све нескривеније сањао да некад и он буде један од њих. И то баш машиновоћа.

- Свестан сам био да није било лако ући у управљачницу. Нисам имао могућности да одем на школовање



Љубав на прузи

**Нијакве везе
нисам имао са
железницом осим
љубави коју носим
још из детињства.
Ту љубав сам
успео да донесем
на пругу.**

у београдски ЈОЦ, мада и железница у то време није показивала интересовање за новом радном снагом, па сам се окренуо потпуно другачијим образовању. Ипак, љубав „није мировала“. Када ми се могућност да остварим свој сан коначно учинила реалном, отишao сам у Машинску школу, која је тада отпочела превалификацију заинтересованих кандидата у занимљивим техничар вуче, па - нека стоји и та диплома. Даље је све некако било као на филму, каже наш саговорник. Изузетан пријем и приступ профе-

сора Машинске школе, све до непопредног интересовања и саме директорке Весне Ристић су појачали жељу, али и решење да се на њој истраје.

Недуго након завршетка овог дела школовања из железнице је стигла најава пријема нових машиновоћа. У прву групу новопримљених машиновоћа „Србија Карга“ Марко није био, али је сачекао другу.

- Од тог првог званичног сусрета са железничаром у Немањиној 6, у присуству министарке Михаиловић и генералног директора Мирољуба Јевтића, па до данас, утисци су све јачи, а задовољство сваким даном све веће. Никада ни мени, а колико знам, ни било коме од нас из те најmlађе генерације, нико није ускратио помоћ, одговор, охрабрење, лепу реч. Веома сам задовољан свим људима у нишкој секцији, све до њених првих људи, а надам се и они мојим ангажовањем - вели Марко.

Иако још увек не управљају самим возовима, младе машиновоће су максимално посвећене свом послу.

- Нема превеликог опуштања. Начин живота мора бити такав да организам у сваком тренутку буде спреман да одговори свим искушењима која овај посао носи, од исхране па до спавања. Све је у функцији квалитетно и безбедно обављеног послса. Фолклор, песничко удружење које је водио, мораће да поједи новим обавезама. Нада се да ће довршити и студије филозофије, тек да верификује уложеж труд.

Марко Ђорђевић, који је за разлику од многих колега, најдимак Цексон „донае“, у стару локомотиву на Црвеном Крсту, где готово сви најчешће и стекну додатано име, остаје машиновоћа до пензије. Тако је решио, каже...

ЖАРКО РИСТИЋ

ЂОРЂЕ МИЛОВАНОВИЋ, СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА ИСТРАГУ НЕСРЕЋА ОТАЦ И СУПРУГ ЗА ПОШТОВАЊЕ

Са респектабилном породичном традицијом у железници и местом рођења у селу Радановци код Косјерића, професионална каријера Ђорђа Миловановића била је рођењем трасирана

После завршеног ЖОЦ-а Свој радни век започиње 1985. године као отправник возова у станици Ваљево



Са респектабилном породичном традицијом у железници и местом рођења које је постало готово синоним за возове на барском колосеку, професионална каријера Ђорђа Миловановића (1966) била је трасирана чим је угледао светлост дана у селу Радановци код Косјерића. После завршеног ЖОЦ-а у Београду 1985. године, свој радни век започиње као отправник возова у станици Ваљево

- Железница је за своје људе увек била „мајка“! Фирма која је бригуја и о запосленим радницима и о њиховим породицама. Током ратних година и санкција, ученицима је додељивала свеске, помоћ у хранама, чак и у најтежим временима није остављала безличних примања - вели овај скромни ваљевски железничар, један од најомиљенијих људи на барском прузи.

Када се давне 1990. године указало празно место, Миловановић премештајује поново у станицу Ваљево на радне заједнице (отправника возова) које је извршавао наредних десет година. Те године помиње као

период када се заиста пуно радило а понекад и ручало стогаји. Било је ситуација када се храна враћала кући јер је требало одрадити маневру а затим поставити кола за утовар бројних овдашњих фирми.

- Железница је за своје људе увек била „мајка“! Фирма која је бригуја и о запосленим радницима и о њиховим породицама. Током ратних година и санкција, ученицима је додељивала свеске, помоћ у хранама, чак и у најтежим временима није остављала безличних примања - вели овај скромни ваљевски железничар, један од најомиљенијих људи на барском прузи.

Према речима Ђорђа, прејећи у нову компанију, је било је усмено да је уважавају његову квалификацију и да ће имати узетију у стручном раду. Уважавајући његову квалификацију, један од најстаријих и најдобрим радова у железничкој индустрији, Ђорђе је убрзо постајао један од најважнијих и најдобрим радова у железничкој индустрији.

С та вар је

нове,

**34
ГОДИНЕ РАДНОГ
СТАЖА НА
ЖЕЛЕЗНИЦИ ИМА
МИЛОВАНОВИЋ
ЂОРЂЕ**

现代社会，现代公司，特别是那些在铁路行业工作的公司，对员工的尊重和关心是显而易见的。对于像Đorđe Milovanović这样的老员工来说，这种尊重和关心尤为重要。

Đorđe Milovanović在铁路行业工作了34年，他的职业生涯充满了挑战和机遇。他从一名普通的火车司机成长为一名经验丰富的工程师，这期间他经历了许多困难和挫折，但他始终保持着对工作的热爱和对公司的忠诚。他的努力和贡献得到了公司的认可，他也因此成为了公司的骄傲。

Đorđe Milovanović的工作态度和专业精神值得我们学习。无论是在工作中还是在生活中，我们都应该像他一样，始终保持积极的态度，勇于面对困难，不断学习和进步。只有这样，我们才能在这个快速变化的世界中立于不败之地。

У РУСКОМ ДОМУ У БЕОГРАДУ

ДОДЕЉЕНЕ НАГРАДЕ УМЕТНИЧКОГ КОНКУРСА „ПУТЕМ МАШТЕ“

Свечана церемонија додељивања награда победницима дечијег уметничког конкурса „Путем маште“, организованог компанијом „РЖД Интернешнл“, Међународног фонда јединства православних народа и православног дечијег часописа „Светосавско звонче“, а у оквиру пројекта „Воз је љубав“, одржана је 12. децембра у Руском дому у Београду.

На овогодишњем конкурсу пријавило се више стотина ученика основних и средњих школа из Србије, Републике Српске, Македоније и Хрватске, а жири је имао тежак задача да од 501 приспелог рада изабере и награди најбоље радове у области културе, историје, као и у сferи железничког саобраћаја, који комбинују амблеме и слогане изражавају виђење пријатељских односа и сарадње Србије и Русије.

Према речима Наталије Коневе, руководиоца фонда „Јединство православних народа“, било је тешко изабрати најбоље и чланове жирија посебно је обрадовало то што је ове године велики број радова дошло са Косова и Метохије.

Први заменик директора „РЖД Интернешнл“ Мансурбек Султанов је, уз честитке присуству почасних гостију - представника Амбасаде Руске Федерације у Републици Србији, Трговинског представништва Русије у Србији, представника Амбасаде Русије у Србији, представника Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, компаније „Инфраструктура железница Србија“ а.д. и „РЖД Интернешнл“.

Извршни директор „Инфраструктура железница Србија“ Милан Максимовић је честитао награђенима и рекао да су учесници конкурса најлепши начин изразили своје виђење пријатељских односа и сарадње између Србије и Русије, у форми уметничког рада који

- То још једном показује блиске односе између две земље и важност пројекта који ми заједно радимо за нашу будућност и будућност наше деце, истакао је Султанов.

Компанија „РЖД Интернешнл“ традиционално од 2014. године организује уметничка такмичења за децу и омладину Србије у оквиру пројекта „Воз је љубав“.

Н. АВРАМОВИЋ



Ликовна колонија која је пре 38 година покренута у Општини Брод, а затим престављена у више градова Републике Српске и наше земље, стигла је напокон у галерију Железничког музеја.

У име пословодства „Железнице Србије“ ад, присуственима се на отварању изложбе (16. новембра) обратио директор музеја **мр Ненад Војичић**, истакавши да су српске желеznичke увек имале слуха и жеље да подрже овакве културне манифестације.

- Ово је други пут да се учесници ликовне колоније „Сава“ из Брода представљају домаћој публици у галерији Железничког музеја. Ове године изложена су 42 рада, на којима је 17 аутора представило своју поетику у техники акварела, и надам се да ће се ова културна сарадња наставити и наредном периоду, рекао је Војичић.

Начелник општине Брод **Илија Јовичић** изразио је велику захвалност „Железничкој Србији“ ад и Железничком музеју на топлом пријему и исказаним гостопримством.

-Поштовани пријатељи, жеleo бих да вам се захвалим што можемо у ваашој установи да представимо традиционалну културну манифестацију која датира још од 1980. године. Захваљујући визији људи који су живели у Броду и околини, пре 38 година покренута је ова ликовна колонија која од тада траје. Тиме се хвалимо и поносимо, истакао је Јовичић и додао да је ово прилика да се, осим уметника, представи и општина Брод као једна мала локална средина, односно град који има осећај за уметност и лепоту уметничког стваралаштва, за уметнике који и током најтежих дешавања и искушења нису престали да долазе и стварају у Броду.

За допринос у развоју културе и подршици у промоцији јакврелистичке колоније „Сава“, начелник општине Брод доделио је захваљнице генералном директору „Железнице Србије“ ад **Мирославу Сточићу**, Железничком музеју у Београду и директору музеја **Ненаду Војичићу**.

Акварелистичку колонију „Сава“ из Броду покренули су 1980. године Крунослав Керн, Ђурђа Вилагаш и Мухамед Хамо Фејзић, а није престајала са радом ни за време ратних дешавања деведесетих година прошлог века. На овим просторима од ње је дуговечнија само ликовна колонија из Ечке која је основана 1956. године.

Према Јовичићевим речима, у Броду већ ставана и генерација младих који ће наставити са чувањем традиције ове ликовне манифестације. Он је истакао да се у фонду ликовне колоније налази око 1.100 акварела, и да је у плану да се направи одабир дела из фонду која ће бити представљена у више градова Србије и Републике Српске.

Испред аутора и учесника ове ликовне колоније присуствени се обратио магистар **Чедомир Кесић** који је истакао да велики избор тема и радова на различитим материјалима, који се налазе у фонду ове манифестације, представља сведочанство великог стваралачког рада у овој ликовној колонији.

- Радо се сећамо свих тих људи који су учествовали у раду ове колоније, и њиховог уметничког и животног печата који су оставили у историји ове манифестације, објаснио је Кесић.

За допринос у развоју културе и подршици у промоцији јакврелистичке колоније „Сава“, начелник општине Брод доделио је захваљнице генералном директору „Железнице Србије“ ад **Мирославу Сточићу**, Железничком музеју у Београду и директору музеја **Ненаду Војичићу**.

Одјељења Машинског

факултета у Нишу заједно са колегама унiverзитета у Бремену и Ахену (Немачка) и асистенцији експерата Техничког универзитета у Софији (Бугарска), ангажованы су на реализацији дела пројекта „Хоризон 2020“. Реч је о систему препознавања препрека на пругама у условима ноћи и слабе видљивости који ће омогућити далеко већу безбедност на европским пругама, уз поузданји и јефтинији транспорт.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

која

ће

бити

предста-

вљења

у

више

градова

Србије

и

Републике

Српске.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

која

ће

бити

предста-

вљења

у

више

градова

Србије

и

Републике

Српске.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

која

ће

бити

предста-

вљења

у

више

градова

Србије

и

Републике

Српске.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

која

ће

бити

предста-

вљења

у

више

градова

Србије

и

Републике

Српске.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

која

ће

бити

предста-

вљења

у

више

градова

Србије

и

Републике

Српске.

Укупна вредност пројекта који финансира Европска унија преко програма „Shift2Rail“ је скоро милион евра. Крајњи циљ

је

налази

око

1.100

акварела,

и да је у плану

да се направи

одабир

дела

из

фонду

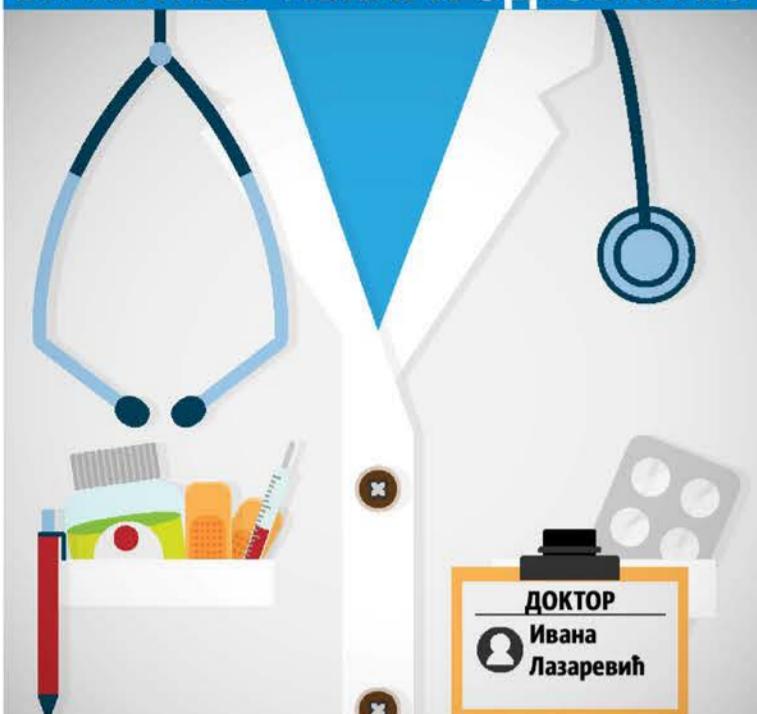
која

ће

бити

предста-

ВИ ПИТАТЕ - ЛЕКАРИ ОДГОВАРАЈУ

ПРЕХЛАДА ПРОЛАЗИ
ЗА НЕДЕЉУ ДАНА

Прехлада је лако преносива инфективна болест горњих дисајних путева која углавном захвата носну шупљину и горни спрат ждрела. У симптоме ове болести спадају кијавица, кашаљ, бол у грлу, црвење и осећај запуштености носа, као и повишенана температура. Од других симптома могу се јавити бол у мишљима, умор, главобоља, па и губитак апетита. Симптоми се обично повлаче за 7 до 10 дана али, неки могу трајати до три недеље.

- Ова инфективна болест обично почиче умором, осећајем хладноће, кијавицом и главобољом. Остали симптоми, као што су црвење из носа и кашаљ, појављују се кроз два или више дана. Симптоми су обично најизразљивији другог или трећег дана након почетка инфекције, објашњава др Ивана Лазаревић, из Завода за здравствени заштиту радника „Железнице Србије“.

Према њеним речима, вирус прехладе се преноси на два начина: удинесањем из ваздуха капљица које садрже вирус или контактом са зараженом слузом из носа или зараженим предметима. Традиционално је веровање да прехлада може настати услед продужене изложености хладном времену као што је случај током јесенских и зимских месеци, по чему је и болест добила свој назив. Данас се верује да је већина вируса који изазивају прехладе сезонски карактер, јер се чешће јављају током хладног и влажног времена. Слаб имун систем такође представља фактор ризика од обљењавања. Недостатак сна и лоша исхрана су повезани са повећаним ризиком од развоја инфекције након изложености вирусима.

- Прехлада је обично блага болест која пролази сама од себе, а већина симптома нестаје кроз недељу дана. Теже компликације, уколико до њих дође, јављају се код старијих особа, мале деце или код особа којима је ослабљен имун систем. Може се развити секундарна бактеријска инфекција и довести до акутног синусита, фарингита или акутног запаљења средње ува. АИДА СТОЈКОВИЋ

У БЕСПЛАТНИМ АКЦИЈАМА ЗАВОДА ПРЕГЛЕДАНО ОКО 2.200 ПАЦИЈЕНТА

ЗАЈЕДНО У БОРБИ ЗА
ОЧУВАЊЕ ЗДРАВЉА

Захваљујући одличној сарадњи са Министарством здравља Републике Србије и општином Савски венац, запослени у Заводу су током 2018. године бесплатно прегледали око 2.200 пацијената.

У сарадњи са ресорним министарством ове године организовано је седам акција скрининг прегледа, на којима је прегледано преко 1.600 пацијената. Ови прегледи обухватали су обавезан кардиолошки, oftalmoloшки или гинеколошки преглед, као и ултразвук абдомена. У лабораторијама Завода пацијенти су проверавали холестерол и триглицериде, хормоне штитне жлезде и радили тумор маркере.

За грађана престонице, а у сарадњи са општином Савски венац, организован је седам акција бесплатних превентивних прегледа. Становници ове општине, на којој се и налази Завод, имали су прилике да провере своје здравствено стање и то прве сутобе у месецу, од 7 до 14 часова. На овај начин је прегледано око 600 пацијената, који су искористили могућност да обаве бесплатне гинеколошке, кардиолошке и дерматолошке прегледе, ултразвук абдомена, доплер крвних судова врата, као и прилику да провере притисак и ниво шећера у крви.

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ има одличну сарадњу са општином Савски венац и ресорним министарством и током целе године спроводимо акције које имају за циљ, пре свега, да подигну свест грађана о здравственој култури и помогну да се правовремено делује и смањи број оболелих – рекао је прим. др Владо Батножић, директор Завода. Он је нагласио да је ова медицинска установа препозната изузетно важност превенције, као саставног дела борбе против свих болести модерног доба, међу којима су најзаступљенији кардиоваскуларне болести (хипертензија, инфаркт), затим дијабетес, бројна малигна оболљења. Реализацијом великог броја бесплатних превентивних и скрининг прегледа Завод је дао први човек Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

- Лечење подразумева ублажавање симптома болести. Препоручују се одмор и унос течности. Пацијентима се препоручује узимање лекова за ублажавање болова и снижавање температуре (аналгоантирецептори). Код одраслих, као и код деце старије од 6 година, запуштеност носа као и црвење носа се могу ублажити применом назалних деконгестива у облику спреја и капи, али не дуж од пет дана у континуитету. Лекови против кашаља (антитусици) могу бити корисни у терапији упорних напада кашаља, нарочито код потешкоћа приликом спавања. Антибиотици немају никаквог дејства против вирусних инфекција, а самим тим немају никаквог ефекта приликом прехладе, па их не треба узимати, изричita је др Лазаревић.

Прехлада је обично блага болест која пролази сама од себе, а већина симптома нестаје кроз недељу дана. Теже компликације, уколико до њих дође, јављају се код старијих особа, мале деце или код особа којима је ослабљен имун систем. Може се развити секундарна бактеријска инфекција и довести до акутног синусита, фарингита или акутног запаљења средње ува.

АИДА СТОЈКОВИЋ



● Превенција као први корак за очување и унапређење здравља
● Одржавање високог нивоа пружених здравствених услуга – императив даљег раста и развоја ове медицинске установе ● Набавка мамографа у наредном периоду – приоритет

одвоје мало времена за себе и ураде све превентивне, систематске прегледе.

- У пријатној, домаћинској атмосфери, уз љубазно медицинско особље и врхунске лекаре, сви прегледи могу да се обаве на једном месту, у овој здравственој установи – казао је први човек Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

Досадашње искуство говори да на овакве прегледе долази одређени број особа које знају да имају здравствене проблеме и желе да искористе прилику да провере своје стање. У неких 30 одсто случајева наши лекари су прегледанима први указали на постојање неког оболења. Они су даље усмерени на својим изабраним лекарима ради даљих испитивања и лечења, истакао је прим. др Љубомир Игњатовић, начелник свих специјалистичких служби Завода у Србији.

Ипак, о томе да статистика није толико црна сведочи и чињеница да из године у годину све више пацијената увија значај превентивних прегледа, међу којима су најброжнији грађани средњих година

Акција „Бесплатан здравствени преглед уз Политику“

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“

–

бије“ у сарадњи са дневним листом „Политика“, а уз подршку општине Савски венац, организована је 1. децембра једну акцију. Заинтересовани грађани, који су се претходно пријавили за здравствене прегледе у редакцији листа „Политика“, могли су у термину од 6.30 до 14 часова да обаве превентивне интеристичке пре-

гледе у просторијама Завода.

По речима прим. др Владе Батножића, сви термини за прегледе били су попуњени за сваки временски и тога дана прегледан је 115 грађана, што је уједно и најбоља потврда потребе да се акције овог типа наставе и у наредном периоду.

– Висок проценат здравстве-

них проблема је везан за крвне судове и управо због тога Завод настоји да организацијом превентивних прегледа помогне у правовременом дијагностиковању оваквих стања – рекао је директор Завода и нагласио да се од 115 заказаних прегледа, чак 63 односно на доплер крвних судова врата, док је интеристички преглед одобрало 38 особа, а пулмолошких њих 14.

Завод брине о здрављу више од 104.000 жезелничара, њихових породица, пензионера и других грађана који су одлучили да бриги о свом здрављу препусте стручњацима ове здравствене установе.

- Желeo бих да истакнем да имамо константан прилив нових осигураника у нашој установи, који се креће негде око 4.500 нових пацијената годишње, што је само одраз нашег доброг и квалитетног рада. Са мрежом здравствених установа у оквиру Завода, које се налазе у 16 градова широм Србије, имамо потенцијала за даљи раст и развој уз одржавање високог нивоа пружених здравствених услуга – оценио је директор Завода.

Он је истакао да ће у наредном периоду набавка мамографа бити приоритет, пошто је преглед овим уређајем најделтовнија метода за превенцију и рано отварање рака дојке.

ТЕКСТ ПРИПРЕМИЛИ:

НЕBOЈША АВРАМОВИЋ И

АИДА СТОЈКОВИЋ

Лука Поповић (38) година
Кирил Тикоровски (67) година
Зорица Стојковић (77) година пензионер

Кардиолог ми је препоручио да обаве знатно каротиде, али је на преглед требало чекати између месец и по, и два. Презадовољна сам што ту моћи да одрадим у склопу ове акције.

–

–

–

ЗАШТИТНЕ РАДИОНИЦЕ

НОВИ ПОЧЕТАК НА
НОВОЈ АДРЕСИ

се остварују могућности да се оконча израда УППР-а и закаже рочиште за његово усвајање, објашњава Маљевић и додаје да је Друштво добило и заштитне мере све до усвајања УППР-а.

Према његовим речима, до краја јануара, када се нада да ће бити усвојен УППР, запомиње да је остало решавање преосељења Сервиса за хемијско чишћење и прање, које је и даље у Савској улици.

- Тражимо најбоље решење за измештање Сервиса за хемијско чишћење и прање.

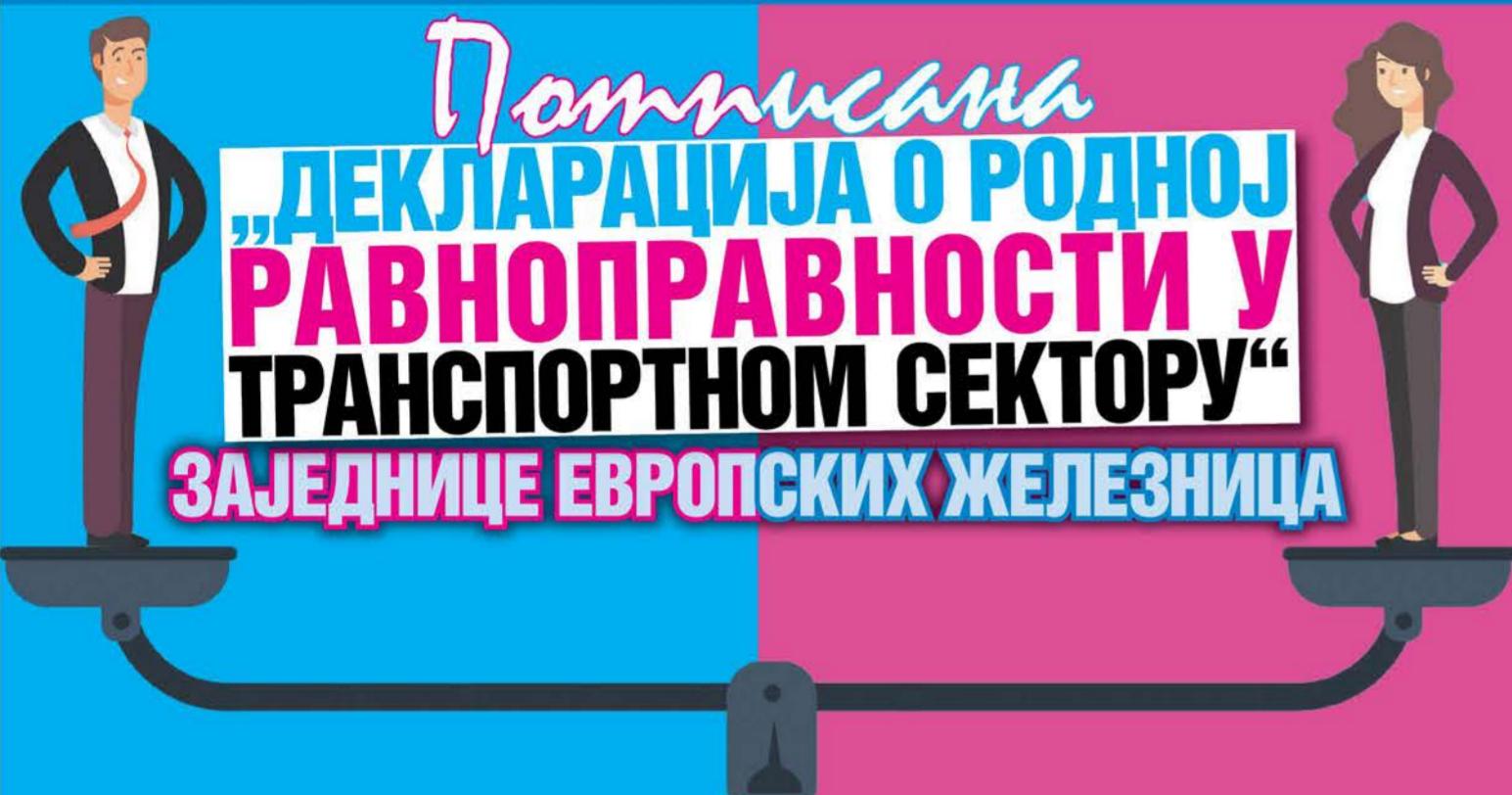
- Друштво за превенцију инвалидности и радиооспособљавање инвалида је иницијатива која је усвојила и подржала друштво „Колективни уговор који је на снази од 1. октобра. 2018. године. Овај значајни акт ће помоћи и даље смирице за добро пословање нашег предузећа, објашњава Маљевић.

Како истиче директор, задатак свих у Заштитним радионицама је повећање прихода. Недавно су се обратили генералним директорима свих жезелничких компанија за добијање послова у вредности до 500 хиљада динара на месечном нивоу. На тај начин ово друштво ће се финансиски стабилизовать, а жезелничка друштвеница ће имати квалитетну услугу.

Програм решавања вишика за пословство Заштитних радионица у протеклом времену успело је да реши проблем дувовања према држави и „Жезелничка Србија“ ад. – Влада Републике Србије је дала позитивну одлуку о конверзији дуга нашег предузећа у капитал. На основу тог закључка Владе, Скупштина „Жезелничка Србија“ ад., донела је одлуку о конверзији дуга у капитал, чиме

АИДА СТОЈКОВИЋ

„ИНФРАСТРУКТУРА ЈС“ У БРИСЕЛУ



Инфраструктура железнице Србије је на састанку који је одржан 20. новембра у Бриселу потписала „Декларацију о родној равноправности у транспортном сектору“. Заједница европских железница (ЦЕР). У име ове железничке компаније Декларацију је потписала Наташа Јовановић, менаџер за људске ресурсе и заједничко послове, чиме је још једном потврђено да је родна равноправност у врху пословних приоритета „Инфраструктуре железнице Србије“.

Документу једнаким могућностима за жене и мушкарце у транспортном сектору потписало је укупно четранаест железничких компанија које су учествовале на овом скупу, а то могу да учине и остale земље чланице, и то онлајн, и на тај начин подржеју родну равноправност у транспортном сектору.

Декларацијом о родној равноправности у транспортном сектору, поред осталог, дефинисано је да су недискриминација и једнакост између мушкарца и жене међу основним вредностима Европске уније, али и да европски транспортни систем нема успостављен баланс између половина, јер у њему само 22 одсто радне снаге представљају жене, те да ће унапређење овог баланса донети позитивне интерне и екстерне ефekte и доприносити атрактивности овог сектора.

Потписници Декларације о родној равноправности Заједнице европских железница сагласили су се да треба ојачати промоцију упошљавања жена и њихову репре-

зентativnost u железничком сектору. Учесници су у са слагали да ће подаци о заступљености полова бити скупљени и анализирани како би се створила добра основа за планирање стратегије и мера, како би се у транспортном сектору повећало упошљавање жене, али и покренуле неопходне културне промене и борбе против стереотипа.

На састанку је наглашено да жене у транспортном сектору треба да имају једнаке могућности у погледу развоја каријере, укључујући и ниво управљања и доношења кључних одлука, као и да ће

78% у транспортном сектору имати и други видови позитивне организационе културе допринети атрактивности транспортног сектора.

Декларацијом је дефинисано и да се било која форма дискриминације, узнеравњавања, малтретирања, застрашивавања или насиља на радном месту мора елиминисати. И најзад, Декларација

Н.С.



78%

22%



и други видови позитивне организационе културе допринети атрактивности транспортног сектора.

Декларацијом је дефинисано и да се било која форма дискриминације, узнеравњавања, малтретирања, застрашивавања или насиља на радном месту мора елиминисати. И најзад, Декларација

Европска инвестиционија банка (ЕИБ) ће одобрити финансијска средства за износ од 35 милиона евра за набавку возног парка у Словачкој. Ова финансијска средстава биће намењена за набавку 25 електричних вишеделних гарнитура и 21 дизел вишеделних гарнитура за замену застарелих возних средстава, која се тренутно користе у Словачкој, као и за изградњу депоа

за одржавање у Зволену.

Нова гарнитура биће намењена за превоз путника на регионалним линијама између градова Жилине и Банске Бистрице. На основу уговора, државном оператору за путнички саобраћај Словачке (ŽSSK) биће додељена возна средства која ће достизати брзину до 160 km/h.

Извор: RailwayPro

ВЕСТИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПРИРЕДИЛА: ЈАСМИНА ДИШОВИЋ



КОХЕЗИОНА ПОЛИТИКА УЛАЖЕ У МОДЕРНИЗАЦИЈУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА У БУГАРСКОЈ

Европска унија улаже преко 293 милиона евра из Кохезионог фонда у модернизацију, бржу и сигурну железничку повезаност између градова Пловдива и Бургаса повезујући неке од највећих градова Бугарске и једне од најважнијих лука на Црном мору. Ово улагanje доприноси завршетку пруге за возове великих брзина на коридору Orient East Med на Трансевропском саобраћајном коридору, повезујући централну и југоисточну Европу. Коридор Orient East Med повезује Чешку Републику, Аустрију, Словачку, Мађарску, Румунију, Бугарску и Грчку.

Корина Крету, комесар за регионалну политику, изјавила је да ће захваљујући пројекту који финансира Европска унија, грађани Бугарске, као и путници који користе услуге железничког превоза имати краће време пу-

товања и знатно већу сигурност. Очекује се да ће се реализацијом овог пројекта смањити време путовања за путнички и теретни саобраћај за 40 минута, а возови ће досежнути брзину од 130 до 160 km/h. То ће допристи конкуренцији железничког саобраћаја, а захваљујући новим системима за сигнализацију и телекомуникацију, као и замени постојећих на пружним прелазима, надвожњацима и пешачким мостом, безбедност на прузи биће побољшана.

Извор: CER monitor



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О САРАДЊИ РУСКИХ И ФРАНЦУСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА

Представници руководства Руских железница (RZD) и Француских железница (SNCF) потписали су Акцијни план за развој билateralne сарадње. На основу овог споразума, потписници ће спровести иницијативу у области путничког и теретног саобраћаја, инфраструктурних пројеката, модернизације станица и станичних објеката, обуке, иновација и истраживања.

Предвиђени су разговори о могућности учешћа у примени пројекта за стварање Европског коридора за возове великих брзина намењеног за путнички и теретни саобраћај. У облиствима истраживања трајиша који се односи на транзитне пошиљке контejnera из Кине у Француску и обрнуто очекује се, такође, размена искустава ових двјевје компанија.

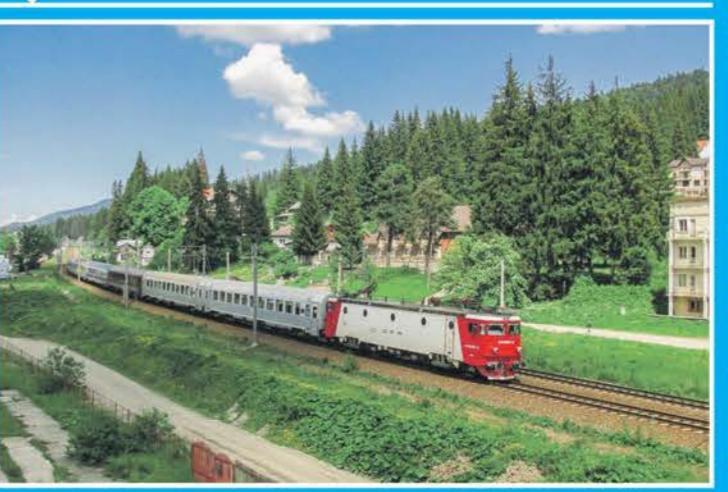
Извор: RailwayPro

ГРУПА PKP CARGO НАСТАВЉА СА ШИРЕЊЕМ УТИЦАЈА У ЕВРОПИ



Олег Белозеров, председник Руских железница, најавио је да ће овој компанији бити неопходна научна и техничка подршка како би реализовали планове када је реч о примени модернизација информационих услуга. Он је истакао да је предвидено да се уложи две милијарде евра у развој дигитализације до 2025. године, јер је она кључно решење за развој. То ће допристи повећању обима теретног саобраћаја за 75% путем електронске резервације, као и обима путничког коридора, под називом „Платформа за електронску трговину у државној својини“, који је већ примењен у дигитализацији, јесте електронско тражише за теретни саобраћај, где је сада регистрован више од 3.200 учесника. Када је реч о превозу путника, имплементиран је пројекат под називом „Иновативна мобилност“, што значи комбиновање разних електронских путничких услуга као што су сунирање и подршка у реализацији путовања „од врата до врата“, резервације и куповине свих врста карата за организовање мултимодалних путовања...

ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ДЕОНИЦЕ ПРЕДЕАЛ – БРАШОВ У РУМУНИЈИ 4,2 МИЛИОНА ЕВРА



Руководство државног предузећа за управљање инфраструктуром у Румунији (CFR SA) расписало је тендери за израду студије изводљивости за модернизацију деонице Предеал-Брашов, дужине од 27 километара, који је један од делова коридора Райна-Дунав. Укупна вредност овог уговора износи 4,2 милиона евра и биће финансирана из Европских фондова. Рок за пријем понуда је 28. јануар 2019. године. Понуде ће бити отворене у истом дану.

Циљ овог уговора јесте да се румунском државном предузећу за управљање инфраструктуром (CFR SA) обезбеди најбоље решење за реализацију радова модернизације на деоници Предеал-Брашов, узимајући у обзир техничке, оперативне и финансијске аспекте, као и утицај животне средине и климатских промена.

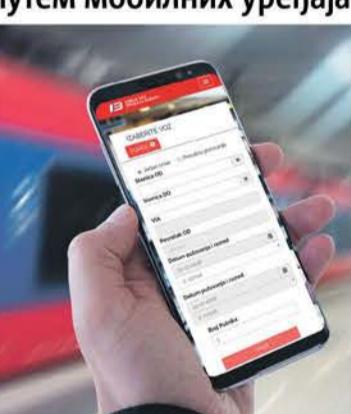
Извор: RailwayPro

Железничка бајка у излогу посластичарнице



Чланови панчевачког Клуба љубитеља железнице били су део тима који је украсио излог једне београдске посластичарнице. Крсто Радовић, репономирани мајstor посластичарства са вишегодишњим интернационалним искуством, ангажовао је љубитеље железнице да ураде макете минијатурних железници, који је са својим сарадницима обогатио кућицама, дворцем, тунелима, језерима и свиме оном што чини дајковити крајолик. Оно што посебно занимљиво јесте да су ствари на макети урађене од чоколаде, кекса, мињона, пралина, бомбона и шећерне глазуре који су произведени у самој посластичарници. Велики број пролазника, али и мештари нису крили задовољство и усхићеност оном што су видели. Најрадоснија је свакако била деца, јер овако нешто до сада нису могла да виде уживо. Према речима љубитеља слаткиша који су посетили ову посластичарницу, са пуним правом се може рећи да овакв излог још није био виђен, не само у Београду, већ и целеј Србији и да они који су то направили заслужују искрено похвале. Ј.В.

НОВИНЕ У ПУТНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ
Куповина возних карата путем мобилних уређаја



Компанија „Србија Воз“ од 3. децембра увела је могућност куповине возних карата путем мобилних уређаја и то на релацији Београд Центар – Вршац – Београд Центар, а у наредном периоду ову могућност имаће и путници на другим релацијама. Апликација за продају возних карата под називом „Екарта“ може се бесплатно преузети из Play продавнице (Play Store) и инсталирати на уређајима који имају Андроид оперативни систем. Карте купљене на овај начин не морaju се штампати, већ се чувају у профилу корисника на самој апликацији. Приликом контроле возних карата, путник показује возну карту на дисплеј свог мобилног уређаја, а кондуктор ће је очитати путем мобилних терминала. Ова апликација ускоро ће бити доступна на AppStore за кориснике мобилних уређаја са инсталираним iOS оперативним системом. Б.Г.

9. НОВЕМБРА ПОЧЕЛА 10. СЕЗОНА ФЕР-ПЛЕЈ ЗЛАТНЕ ЛИГЕ

Велики караван десете, јубиларне Фер-плеј Златне лиге почeo је 9. новембра у малој сали „Штарк“ арене. У организационом смислу, актуелна сезона је на далеко вишем нивоу од претходних чиме је, кажу, допринела и сарадња са Фудбалским савезом Београда. Екипа жељезничара се након пет одиграних утакмица налази на деоби другог и трећег места са „Партизаном.рс“. Са свих пет победа, екипа РТВ је неприкоснoвена на првом месту.

„Пруга“ ређа победе

Пето коло је за наше момке представљало лагани тренинг, јер су озбиљним приступом поразили екипу „Прве“ са резултатом 17:0 (полувреме 6:0).

Радује податак да су се скоро сви играчи уписали у стрелце, што их је и довело на на деобу другог и трећег места.

- У наставку такмичења пострудићемо се да постигнемо још боље резултате и не доживимо више ниједан пораз. Мислим да екипа „Пруга“ има потенцијал да то и оствари. Истакао бих да сам задовољан и личним учинком, јер сам у петом колу против екипе „Прва“ постигао хет – трик (три гола). Наравно пострудићу се да то буде још боље у наставку. Надам се да ћу својим залагањем и трудом допринети што бољем пласману наше

ЗЛАТНА ЛИГА ОПРАВДАЛА ПОСТОЈАЊЕ

● Десета сезона Фер-плеј Златне лиге – Група Медија ове године на много вишем нивоу



FAIR PLAY ЗЛАТНА ЛИГА: Дамир Радовић, комесар за суђење, Вук Лалић, казино Фаир Плау, Зоран Ђирић, организатор, Дражен Остојић, организатор, Немања Мильковић, Дивис некретнине

екипе. Уколико будемо на нивоу на којем желимо и ако нас заобиђу повреде, мислим да на крају сезоне можемо узeti трофеј. До краја има још пуно утакмица, па остаје да видимо шта ће се све дешавати – каже за наш лист један од најмлађих играча, Милан Ђукић.

- Видим да учесници хвале суђење на протеклим мечевима. Фудбалски савез Београда

ће и будуће делегирати арбитре за наше такмичење. Надам се да ће се и сами играчи понашати у складу са називом лиге, јер је фер-плеј оно чиме сви тежимо. Ово такмичење је још од 2008. године, када је настала, била другарска прича пре свега. Колега Зоран Ђирић и ја се надамо да ће тако бити и у годинама које долазе – каже за „Пругу“ први човек Златне лиге, Дражен Остојић.

Цео пројекат не би био тако перфектно организован да поменутом двојцу није асистирао оперативац задужен за регуларност такмичења, Милош Радовић.

Б. РАДОЈИЧИЋ



Милан Ђукић

Иван Николић, најефикаснији стрелац лиге

Након шест одиграних кола и тријумфа над екипом „Република рс.“, резултатом 10:1, „Пруга“ се учврстила на другом месту табеле. Са билансом од четири победе, једном нерешеном утакмицом и једним поразом, наши момци освојили су 13 бодова уз гол разлику 40:11. Најбољијем стрелцу лиге, Ивану Николићу тек предстоје дерби мечеви са Партизаном рс. и РТВ-ом. Разлога за бригу нема јер овај млади момак у просеку даје 2,16 голова по утакмици.

СА ОСВОЈЕНИХ 25 БОДОВА У ПОДУНАВСКОЈ ЛИГИ, КЛУБ ИЗ КУСАТКА ЈЕСЕЊИ ДЕО ТАКМИЧЕЊА ЗАВРШИО НА 5. МЕСТУ

Клуб који је основан 1929. године, а данас се такмичи са 15 квалитетних екипа у Подунавској лиги, ускоро ће прославити значајан јубилеј – 90 година постојања! После неколико тешких година за клуб, фудбалери „Железничара“ су прошлије сезоне начинили истински (спортивски) подвиг. Пласирали су се, најпре, у виши ранг такмичења, а потом са седам победа, четири ремија и само три пораза заузели високо пето место на крају јесењег дела Подунавске лиге. Екипа састављена искључиво од деце из Кусатка има амбицију да сезону оконча у горњем делу табеле.

Са фудбалском лоптом Кусачани су се, иначе, упознали далеке 1927. године. Захваљујући тадашњим омладинцима, Чедомиру Новаковићу, Драгомиру Драгићу и Ратомиру Гавриловићу, који су пренели искуства и вештину својим другарима из родног краја –

КЛУБ СВЕТЛЕ ТРАДИЦИЈЕ



фудбал су најпре прихватили тадашњи занатски омладинци. Први фудбалски клуб на овом простору назван је „Хајдук“.

Крајем 1947. године клуб је обновљен, па је врло брзо донета одлука да се овај фудбалски колектив зове „Полет“. Костур екипе чинили су играчи из Кусатка, углавном средњошколци, студенти и жељезничари. На иницијативу групе

жељезничара, 1984. године, клуб мења име у садашње, ФК „Железничар“. Добрим организацијом чланова и управе, спортивки колектив светлих традиција играчима редовно обезбеђује неопходне услове за такмичење. Често се дешава да ни два пута аутобуса нису до вољна за заинтересоване љубитеље фудбала који желе да уживо прате своје љубимце.



Крајем 2016. године политика се, нажалост, умешала у спорт. Због лоших финансијских прилика, ФК „Железничар“ Кусадак спао је у најнижи ранг такмичења – општинску Јасеничку лигу! Због неизмирених обавеза, у једном тренутку је дошло чак и до гашења клуба. Догодило се то баш у тренутку када су изграђени пратећи објекти на стадиону.

- Помоћ није стизала ни од куда. На наше вапаје нису се оглашавали ни Фудбалски савез општине Сmederevske Паланка, нити МЗ „Кусадак“ да нам додеље макар неопходна финансиска средства за рад клуба. У помоћ је, на сву срећу, прите-

кло Удружење жељезничких пензионера Кусатка. Главни одбор је прихватио да се измире све обавезе према дужницима. Исфинансијирани су и јесењи и пролећни део „бетон лиге“, па се екипа враћа у виши ранг такмичења – међуопштинску лигу Сmederevo – казао је за „Пругу“ Живомир Карапићевић.

Б. РАДОЈИЧИЋ