

7/ 296 23.10. 2018.

38M



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.  
Београд, Немањина бр.6.

---

**ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ**

Број: 30/2018-1371-1

Дана: 19.10.2018.

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.**

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ  
„СРБИЈА КАРГО“ А.Д.**


**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА  
„СРБИЈА ВОЗ“ А.Д.**

Предмет: Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у зимском периоду

У прилогу акта достављамо Вам Наредбу о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у зимском периоду број 1/2018-3109 од 19.10.2018. године.



ДИРЕКТОР ЦЕНТРА  
ЗА БЕЗБЕДНОСТ

  
Бранислав Ловрић, дипл.инж.саоб.



Број: 1/2018-3109  
Датум: 19.10.2018.

На основу члана 6. Закона о заштити од пожара ("Сл.гласник РС" бр.111/2009 и 20/2015), члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ ("Сл.гласник Железнице Србије" бр.15/2017) и члана 22. Правилника о заштити од пожара ЈП „Железнице Србије“, (Сл. гласник ЈП „Железнице Србије“ бр.4/07), доносим:

**Н А Р Е Д Б У број 9/2018**  
**о спровођењу превентивних мера заштите од пожара**  
**у зимском периоду**

У циљу отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) „Инфраструктуре железнице Србије“ (у даљем тексту – „Друштво“), у зимском периоду, налажем доследно спровођење свих превентивних мера заштите од пожара прописаних Правилником о заштити од пожара, а посебно следећих мера:

1. Извршити преглед исправности грејних тела и припадајућих инсталација за загревање просторија (пећи на чврсто, течном и гасовитом гориву; електричне пећи – кварцне и термоакумулационе: клима уређаје и др.).
2. Надлежни организациони део Друштва - Сектор за електротехничке послове/Секције за ЕТП, извршиће проверу исправности електро потрошача и инсталација; отклонити недостатке и у складу са нађеним стањем одобрити у писаној форми прикључење потрошача на мрежу.
3. Довести у исправно стање утичнице, продужне каблове, осигураче у разводним орманима - **забрањено је превезивање ("лицновање") осигурача**. Проверити да ли се електрични потрошач може прикључити на постојећу електричну инсталацију.
4. Забрањена је употреба клима уређаја и пећи на електрични извор напајања за загревање просторија, без предходно прибављеног одобрења надлежног организационог дела Друштва - Сектора за електротехничке послове/Секције за ЕТП.
5. У просторијама Друштва забрањена је употреба решоа, грејалица, калорифера који не испуњавају услове по важећим стандардима и импровизованих грејних тела на електричну енергију, течном или чврстом гориву.
6. Дозвољено је коришћење само исправних грејних тела, која испуњавају услове по важећим стандардима, са припадајућом опремом (ложишта, подни заштитни лимови, сулундари, димоводи, дозатори, прикључни каблови, утичнице, електро инсталације, гасне инсталације и др.) за загревање просторија.

7. Обезбедити преглед од стране овлашћене димничарске установе. Димоводни канале очистити и припремити за коришћење. Проверити исправност димњака у таванском простору као и стање исправности вратанца за чишћење димњака у подруму (приземљу) и таванском простору. Димњак и вратанца морају бити исправни и непропусни за варницу, жар и пламен.
8. Потрошаче на гас одржавати и сервисирати у складу са прописима путем овлашћених правних лица.
9. Забрањено је смештање запаљивог материјала на таванима зграда, степеништима, ходницима и осталим пролазима и у близини грејних тела. У радионицама, радним возовима, радничким одмаралиштима и другим просторијама забрањено је сушење радне одеће и других предмета изнад и у близини грејних тела. Пре коришћења грејних тела уклонити сав запаљив материјал на безбедно растојање како не би дошло до пожара.
10. Запаљиве чврсте материје (огревно дрво, угаљ, дрвена грађа, прагови, бандере и сл.) не смеју се складиштити на растојању мањем од 6 метара од најближег објекта или дела објекта.
11. Железничке прагове је неопходно складиштити уз просторно одвајање група како не би допозило до преношења пожара. Комплетан простор око прагова мора бити очишћен и сређен ( уклонити ситно растиње, редовно косити и уклањати траву и др.). При одабиру локације на којој се прагови складиште водити рачуна да локација омогућава приступ ватрогасним возилима, да буде опремљена средствима за почетно гашење пожара, да се поставе упозорења опасности од пожара ( забрањено ложење ватре и пушење) и да буде под надзором.
12. За време коришћења грејних тела ( пећи на чврсто гориво, течено гориво, електричну енергију, гас, клима уређаја и слично) иста морају да буду под сталним надзором.
13. Приликом напуштања просторија ватра у пећи мора бити угашена а грејна тела искључена од напајања. Сви запослени дужни су да пре напуштања службених - радних просторија провере да ли су искључени сви електрични потрошачи као и да ли је ватра у пећи потпуно угашена.
14. Забрањено је одлагање грејалица и решоа у ормане, испод столова и на слична места док се грејно тело не охлади до те мере да не може изазвати пожар.
15. Пепео из пећи одлагати на места где нема опасности од избијања пожара а заостали жар пре одлагања обавезно потпуно угасити.
16. Забрањено је бацање опушака од цигарета, или других запаљивих средстава у корпе за отпатке.
17. Пре употребе уређаја за загревање на вучним и вученим средствима и средствима друмског транспорта проверити функционалност истог и отклонити све недостатке како не би дошло до пожара.
18. У објектима и просторијама у којима се прерађују, користе и држе запаљиве течности, запаљиви гасови, експлозивни и други лако запаљив материјал или се стварају експлозивне смеше није дозвољено:
  - а) Пушење, употреба отворене ватре, светиљке са пламеном и коришћење средства за паљење;
  - б) Коришћење уређаја и инсталација које могу изазвати пожар и експлозију;
  - в) Употребљавати алат који варници;

- г) Коришћење грејних уређаја са отвореном ватром, ужареним и прекомерно загрејаним површинама;
- д) Држање и смештај материјала који је склон самозапаљивању.
- О мерама забране из става 1. овог члана, морају се на видном месту истаћи упозорења или знаци забране.
19. Спољну и унутрашњу хидрантску мрежу довести у исправно стање и припремити за експлоатацију у зимском периоду (заштитити инсталацију од замрзавања).  
Уређаје, опрему и средства за гашење пожара одржавати у исправном стању а недостатке отклонити.
  20. Пожарне путеве одржавати проходним (уклонити евентуалне препреке, чистити од снега и др.) у циљу омогућавања ефикасног гашења пожара и спасавања живота и имовине.
  21. Запослена лица која последња напуштају радно место задужују се да прегледају канцеларије, радионице, магацине и друге радне просторије приликом напуштања.
  22. Железничка вучна возила која користе чврсто гориво (угаљ) као погонско средство, морају бити на прописан начин опремљена у циљу спречавања избијања пожара услед варничења, исијавања или на други начин.
  23. Железничка вучна возила која за погон користе дизел моторе, не смеју се пуштати у саобраћај ако немају исправне и комплетне прописане уређаје за спречавање избацивања варница и непотпуних продуката сагоревања који могу да изазову пожар у пружном појасу, возним средствима и транспортном товару.
  24. Приликом прања и чишћења, сталног надзора возила и контролних прегледа вучних возила посебну пажњу треба обратити на делове чија задржаност - замашћеност може довести до појаве почетног пожара. Пре пуштања у саобраћај железничких вучних средстава ови -недостатци морају бити отклоњени.
  25. Уколико приликом транспорта запаљивих чврстих материја (угаљ, огревно дрво, дрвена грађа, прагови и сл.) дође до паљења/самозапаљења транспортног товара, потребно је у што краћем року приступити гашењу а кола која су захваћена пожаром искључити из састава воза. Након интервенције ватрогасне јединице одредити ватрогасну стражу-дежурство у периоду који одреди надлежни државни орган. Кола се могу поново уврстити у састав воза тек после потпуног гашења пожара и провере техничке исправности кола од стране надлежне службе.
  26. Возна средства пре пуштања у саобраћај морају бити опремљена прописаним бројем исправних апарата за гашење пожара.
  27. Заваривање, резање и лемљење, на привременим местима, не сме се вршити без претходно прибављеног писаног одобрења од стране надлежног запосленог на пословима заштите од пожара и обезбеђеног присуства ватрогасне страже.
  28. Забрањује се паљење ватре и спаљивање суве траве, корова, биљних остатака и др. у пружном појасу.
  29. Забрањено је ложење отворене ватре у шуми и на 200 метара удаљености од руба шуме.
  30. Масне крпе, пуцвал, пиљевину и други самозапаљиви отпадни материјал, одлагати у затворене металне посуде, а по завршетку рада изнети из просторија на за то предвиђено место.

31. Превоз опасних материја у железничком саобраћају се мора обављати на начин којим се не сме довести у опасност живот и здравље људи и животне средине, у технички исправним посудама (цистернама) на којима морају бити видно истакнуте РИД табле и листице опасности ради препознавања опасне материје, а ток превоза мора се обавити у складу са важећим прописима и упутствима, без дужих задржавања на станицама, односно градовима и насељеним местима.
32. Руководиоци, у свим облицима организовања у Друштву, свако из своје надлежности и делокруга рада, дужни су да организују, проверавају и контролишу спровођење ове Наредбе и сnose одговорност за примену исте.
33. Ступањем на снагу ове Наредбе престаје да важи Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у зимском периоду број 1/2017-6229 од 30.10.2017. године. Ова Наредба важи до опозива.

Сви запослени су дужни да поред наведених спроводе и друге превентивне мере предвиђене законом, правилником, правилима заштите од пожара за поједине објекте и другим актима Друштва из области заштите од пожара, као и мере наложене од стране надлежних инспекцијских органа МУП-а Републике Србије и запослених на пословима заштите од пожара у Друштву.

Са одредбама Наредбе, на доказан начин, упознати све запослене Друштва, зависна предузета - друштва чији је оснивач "Железнице Србије" ад, запослене у правним лицима која по уговору врше услуге за потребе Друштва и све заинтересоване комитенте.



В. П. ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А. Д.



Др Мираљуб Јевтић