

ПРУГА

Понедељак, 26. март 2018.



Број: 1072-1073 ■ Година LIII ■ www.zeleznicesrbije.com



странице 2 и 3

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РЕКОНСТРУКЦИЈИ ПРУГЕ БЕОГРАД-ЗАГРЕБ

ПОЧЕТАК РЕАЛИЗАЦИЈЕ ДОГОВОРА ПРЕДСЕДНИКА СРБИЈЕ И ХРВАТСКЕ
АЛЕКСАНДРА ВУЧИЋА И КОЛИНДЕ ГРАБАР КИТАРОВИЋ У ФЕБРУАРУ

● Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић потписала је 9. марта са министром мора, промета и инфраструктуре Хрватске Олегом Бутковићем Меморандум о сарадњи на унапређењу железничког саобраћаја, који предвиђа заједничку реконструкцију пруге Београд-Загреб

ЕУ-СРБИЈА 2018: ИНВЕСТИЦИЈЕ, РАСТ И ЗАПОШЉАВАЊЕ ПОТПИСАНИ СПОРАЗУМИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПРУГЕ НИШ-ДИМИТРОВГРАД И ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НИША

странице 4 и 5

● На конференцији „ЕУ-Србија 2018: инвестиције, раст и запошљавање”, одржаној 31. јануара, потписана су три споразума који се односе на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград и изградњу северне железничке обилазнице око Ниша, као и споразум који се односи на реализацију регионалног стамбеног програма



07 У ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ БЛИЗУ ДВЕ МИЛИЈАРДЕ ДИНАРА

„Инфраструктура железнице Србије“ и ове године предвиђа значајна улагања



08 ПРЕКО „ЖЕЖЕЉА“ ПОЧЕТКОМ АПРИЛА

Нови Жежељев мост у Новом Саду биће отворен почетком априла



10 ПРОКОП МОРА БИТИ ЗАВРШЕН!

Разговор са Милутином Милошевићем, директором Београдчвора



19 „ВОЗ ВИНА И ЉУБАВИ“ ДО СРЕМСКИХ КАРЛОВАЦА

Поводом дана виноградара и дана заљубљених организовано саобраћање „Воза вина и љубави“

250

милиона евра је потребно за реконструкцију пруге Београд - Загреб у Србији

**УБРЗАВАМО САОБРАЋАЈ**

Србија и Хрватска ће скратити процедуре на граничним прелазима како би се убрзано саобраћај између две земље, изјавила је потпредседница Владе и министарка саобраћаја проф. др Зорана Михајловић. Она је нагласила да ће заједно са хрватским министром саобраћаја Олегом Бутковићем, у наредном периоду интензивно радити на уклањању свих баријера у саобраћају.

ИЗЈАВА БРОЈА

Сада је између Београда и Загреба возом потребно да се путује око седам и по сати, а наш је план да скратимо, да буде највише до четири сата

Зорана Михајловић
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



СРБИЈА АПЛИЦИРА КОД ЕВРОПСКИХ ФОНДОВА
Србија има могућност да аплицира за инфраструктурне пројекте, посебно за регионално важне пројекте из неколико фондов, а то су Инвестициони оквир за Западни Балкан, као и нови инструмент ЕУ који се зове Инструмент за повезивање Европе, а који ће бити значајан и финансијски моћан извор за финансирање бројних регионалних инфраструктурних пројеката који подржавају развој трансевропске саобраћајне мреже, рекла је Министарка за европске интеграције Јадранка Јоксимовић.

ПОЧЕТАК РЕАЛИЗАЦИЈЕ ДОГОВОРА ПРЕДСЕДНИКА СРБИЈЕ И ХРВАТСКЕ АЛЕКСАНДРА ВУЧИЋА И КОЛИНДЕ ГРАБАР КИТАРОВИЋ

Ово је први корак договора председника Србије и Хрватске Александра Вучића и Колинде Грабар Китаровић, који су у фебруару у Загребу разговарали о реконструкцији пруге Београд - Загreb, након чега су ресорна министарства договорила потписивање Меморандума.

Меморандум предвиђа сарадњу на модернизацији железничке инфраструктуре, олакшавање поступака на железничким граничним прелазима између две државе, као и заједнички наступ према ЕУ фондовима и другим међународним институцијама у вези са модернизацијом пруге Београд-Загреб, на Коридору 10.

Део пруге кроз Србију је дуг 116 km и према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, планирана је реконструкција оба колосека на цели деоници Голубинци - Шид, односно до границе са Хрватском, као и модернизација дела од Руме до Шиде.

Планирано је да се ове године ради на припреми пројектно-техничке документације, а радови би могли да крену 2019. године.

- За нас је од огромног значаја да се повезујемо у региону. Свака врста повезивања доноси бољи живот грађанима, доноси већи превоз терета. Штета је велика да ми данас говоримо о тако мало теретних композиција које

ПОТПИСАНО МЕМОРАНДУМ О РЕКОНСТРУКЦИЈИ ПРУГЕ БЕОГРАД-ЗАГРЕБ



● **Меморандум о разумевању у унапређењу железничког саобраћаја, којим је предвиђена реконструкција пруге Београд-Загреб потписали су у Београду министри саобраћаја Србије и Хрватске, Зорана Михајловић и Олег Бутковић**



пролазе између Србије и Хрватске. Мора да их буде више ако хоћемо да причамо о развијеној економији. Тако да у будућности ово доноси бољитак, не само када је реч о броју теретних возова, већ и у превозу путника, а доприноси, пре свега и развоју целих региона, самим тим и наше две државе, казала је Зорана Михајловић, министарка грађевинарства, инфраструктуре и саобраћаја Србије.

Хрватски министар Олег Бутковић је истакао да је потписани Меморандум један од најважнијих инфраструктурних пројеката у региону. Навео је да је реч о реконструкцији постојећег паневропског Коридора 10, који не само да повезује две земље, већ и све земље на правцу Запад - Исток. Додао је да је и самој Хрватској та железничка веза веома важна. Он је проценio да би обнова тог дела пруге требало да кошта

негде око милијарду евра. Хрватска очекује да ће, како је рекао, 85 одсто новца потребног за обнову добити из европских фондова.

Министарка за европске интеграције Јадранка Јоксимовић је рекла да ће Србија и Хрватска заједно аплицирати код европских фондова за тај важан пројекат. Она је нагласила да Хрватска као чланица ЕУ може да користи кохезионе фондове ЕУ за развој регионалне инфраструктуре и нагласила да је та пруга део трансевропске саобраћајне мреже. „Пруга је важна за повезивање у региону“, истакла је Јоксимовић.

А ако у будућности не буде било подршке из Европске уније, како је рекла она, Србија ће свакако наћи начин да финансира пруге.

Инвестиција за будућност

„Не треба инсистирати на вредности пројекта, јер он представља инвестицију за будућност“

проф. др Зорана Михајловић, министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре



Србија је двоколосечна, електрифицирана и пројектована за брзине од 120 km на сат.

Деоница Београд - Стара Пазова у дужини од 34,5 km биће модернизована у оквиру изградње пруге за велику брзину Београд - Суботица - Будимпешта средствима кинеског креџита.

Са друге стране, деоница од Београда до Батајнице је у нешто лошијем стању и на њој се возови крећу брзином између 40 и 80 km на сат.

Такође, десни колосек из правца Београда ка Шиду, на деоници од Руме до Шида, у лошијем је стању и на деоници

Рума - Шид од 60 km, брзина возова је између 30 и 50 km на сат.

Деоница Београд - Стара Пазова у дужини од 34,5 km биће модернизована у оквиру изградње пруге за велику брзину Београд - Суботица - Будимпешта средствима кинеског креџита.

Целокупна реконструкција тих деоница треба да омогући да брзина возова и на десном колосеку буде 120 km на сат.

У „Инфраструктурнију железницу Србије“ подсећају да је пруга Рума-Голубинци од 17,9 километара, на међународној железничкој магистрали Београд-Шид-Загреб, реконструисана и модернизована средствима руског кредита 2015. године.

Вредност радова износила је 12,9 милиона долара, а највећи реконструкцији, пруга је почетак радова следеће године

ако све буде по плану, како су најавили министри, први конкретни радови на пругама могли би да почну након израде документације која је још потребна, а то је средином, односно у другој половини следеће године.

Вредност радова износила је 12,9 милиона долара, а највећи реконструкцији, пруга је почетак радова следеће године

Више састанака

У оквиру сусрета српске и хрватске делегације било је организовано више билатералних састанака, између осталог и билатерални састанак за железнички саобраћај, на коме су присуствовали представници пословодства компанија из система српских железница и њихових хрватских колега.

Министарка Михајловић је казала да ће се пројекат радићи по фазама, а да је потребно да обе стране заједно израчунају шта недостају у пројектно-техничкој документацији,

да би могле да утврде како да заједно конкуришу код ЕУ. Она је додала да је за пројектно-техничку документацију за реконструкцију пруге потребно 8 до 10 милиона евра.

Бутковић је потврдио да Хрватска има „спремне папире“ за две деонице пруге и да је за 2019. годину осигурано 500 милиона евра, те се тада може очекивати почетак радова на деоници у Хрватској.

НЕБОЈША АВРАМОВИЋ

КОНФЕРЕНЦИЈА „ЕУ-СРБИЈА 2018: ИНВЕСТИЦИЈЕ, РАСТ И ЗАПОШЉАВАЊЕ“ ОДРЖАНА У БЕОГРАДСКОМ ХОТЕЛУ МЕТРОПОЛ



НИШЛИЈЕ О ИЗМЕШТАЊУ ПРУГЕ ИЗ ГРАДА

НАТАША ГРОЗДАНОВИЋ

службеник

- Догађај свакодневно подсећају да је крајње време да се пруга измести из Ниша. Град је толико развијен да напрото нема више простора за пролаз возова кроз њега. Посебно ће то олакшат живот нам који живимо са друге стране пруге и који смо принуђени да је свакодневно прелазимо много пута, јер то не само да односи време и проузрокује застоје у саобраћају, већ значи и опасност, посебно за децу.



БИСЕРА ГАЈИЋ

пензионер

- Град Ниш већ дugo оптерећује интензитет железничког саобраћаја који пресеца градске саобраћајнице и неоспорно је да пруга треба што пре изместити. Међутим, имам дилему да ли треба потпуно „протерати“ шинску возилу из града или изместити само железнички саобраћај какав данас имамо, а постоећу инфраструктуру искористити за евентуалну лаку градску железницу, уз адекватну адаптацију. Мислим да о томе ипак коначну реч треба да да струка.



ЈУГОСЛОВЕНКА ЈОВАНОВИЋ

економиста

- Железница је постала велики проблем Ниша, јер се град ширко око пруге, али тако да му већ неколико деценија уназад пруга представља сметњу у скодневном функционисању. Мислим да овакав какав је Ниш нема могућност да се развија у саобраћајном смислу са овим интензитетом железничког саобраћаја пругама кроз уже градско језгро. Географски положај Ниша је такав да се радујем што ћемо, све је извесније, врло брзо бити сведоци бољих решења и за железнички саобраћај кроз Србију и за град Ниш и његове становнике.



БРАНИСАВ РАДУЛОВИЋ

музичар

- Наравно да је неопходно пругу изместити. Мало је тешко прихватити као „готов ствар“ информацију да после толико времена пруга напокон „излази“ из града, јер се годинама о томе прича и сви смо свесни колико то парка кошта и колико је то велики захтав. А и сувесне дуго су нам то најављивали. Тешко је данас Нишија у зремим годинама то реално очекивати у доделено време. На сву срећу, очигледно је да се нешто дешава и да ћемо то измештаје возова из градског језгра ипак дочекати.

РЕГИОНАЛНО ПОВЕЗИВАЊЕ СТРАТЕШКИ ЦИЉ СРБИЈЕ

134
МИЛИОНА ЕВРА

потписан
финансијски
уговор између
Србије и ЕИБ

● Потписивање три споразума који се односе на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград и изградњу северне железничке обилазнице око Ниша и споразума који се односи на реализацију регионалног стамбеног програма у складу са регионалним стамбеним програмом обележило је конференцију „ЕУ-Србија 2018: инвестиције, раст и запошљавање“



73
МИЛИОНА ЕВРА
ЈЕ ОБЕЗБЕЂЕНО ЗА
МОДЕРНИЗАЦИЈУ
ПРУГЕ НИШ -
ДИМИТРОВГРАД

На конференцији „ЕУ-Србија 2018: инвестиције, раст и запошљавање“, одржаној 31. јануара у београдском хотелу „Метропол“, потписана су три споразума који се односе на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград и изградњу северне железничке обилазнице око Ниша и споразум који се односи на реализацију регионалног стамбеног програма.

Први сет споразума, вредан више од 200 милиона евра кредита и неповратних средстава из фондова Европске уније који се односи на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш - Димитровград на Коридору 10 потписали су министарка грађевине, саобраћаја и инфраструктуре

и да искористимо стратешку позицију наше земље за повећање робне размене са Европским унијом, истакла је премијерка Брнабић.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, изјавила је да је пројекат модернизације пруге Ниш-Димитровград, вредан 268 милиона евра, важан не само због грађана Србије, већ и због регионалног повезивања, које је стратешки циљ Владе.

- Наш стратешки циљ је да кроз пројекте модернизације пруге Ниш-Димитровград, градњу „авто-пута мира“ Ниш - Медаре - Приштина, повезивање са БиХ о којем почињемо разговоре, завршетак Коридора 10 ка Грчкој и Бугарској и Коридора 11 ка Црној Гори и луци Бар, остваримо бољу повезаност Србије са регионом и Европском унијом, истакла је Михајловићева,

након потписивања два споразума, којима су обезбеђена 73 милиона евра бесповратних средстава за реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград.

Потпредседница Владе је

268
МИЛИОНА ЕВРА

укупна вредност целог пројекта модернизације пруге Ниш - Димитровград

44,6
МИЛИОНА ЕВРА

вредност првог споразума за деоницу Сићево - Димитровград

28,4
МИЛИОНА ЕВРА

вредност другог споразума за обилазницу око града Ниша



Најбољи у споразумима

Мало је економија попут наше које своју малу величину надокнађују бројним регионалним споразумима, а јаче привлачење директних страних инвестиција било је и остаје наш приоритет

Ана Брнабић,
потпредседница Владе Републике Србије

нагласила да Србија тренутно реализује инфраструктурне пројекте вредне 16 милијарди евра, пре свега у друмском и железничком саобраћају.

Михајловићева је захвалила министарки за европске интеграције Јадранки Јоксимовић на подршци у обезбеђивању бесповратних средстава која чине 73 милиона евра од укупно 268 милиона евра, колико је вредан цели пројекат модернизације и реконструкције пруге Ниш-Димитровград.

Други споразум, вредан 28,37 милиона евра односи се на радове на електрификацији и сигнализацији северне обилазнице око града Ниша и радове на електрификацији и сигнализацији највећег сектора у Србији и

додала да је тимски рад Владе Србије, ЕИБ-а, Европске уније и Града Ниша најбољи начин да се успешно реализује овај пројекат.

Прије споразум, у вредности 44,66 милиона евра, односи се на радове на реконструкцији и модернизацији постојеће железничке инфраструктуре на деоници Сићево - Димитровград и припремне радовима за електрификацију и модернизацију пруге Србије и ЕИБ, вредан 134 милиона евра.

Председник Европског парламента Антонио Тајани истакао је да се мора повећати запосленост младих развојем малих и средњих предузећа, јер се само јачањем економије може победити незапосленост, која представља велики проблем.

- Потребна нам је реална економија и банке које ће

финансирати мале фирме. Мала и средња предузећа су у срцу наше привреде и по потреби је да их банке подржавају, јер имају проблеме са финансирањем, рекао је Тајани.

Према његовим речима, 2018. година је шанса за развој овог региона, а Србију је оцењено као водећу земљу за учлањење у ЕУ.

- Очекујемо да у нередном периоду железницама „потеку“ послови и да се више робе превози возовима, поучио је Чадеж.

Овој конференцији присуствовали су представници више од 150 компанија и предузетници из целе Европе. ВЕСНА ГОЈИЋ ВУЧИЋЕВИЋ

Инфраструктура Железнице Србије
Расписан конкурс за пријем у радни однос



Инфраструктура железнице Србије објавила је 20. марта 2018. године јавни конкурс за пријем у радни однос на одређено време укупно 70 радника, од чега 46 саобраћајно-транспортних радника и 24 саобраћајно-транспортних техничара – отправници возова. Радници ће бити примљени у радни однос на одређено време до полагања стручног испита, а најдуже до 12 месеци, ради оспособљавања за рад и полагање стручног испита.

Конкурс за пријем саобраћајно-транспортних радника расписује се за организациони део Рума – 16 кандидата, а 30 кандидата планирано је за пријем у организациони део Суботица. Од 24 отправника возова, колико их је планирано за пријем у радни однос, по дванаесторице је планирано за организационе делове Ужице и Суботица. За саобраћајно-транспортне раднике потребно је основно образовање, док је за отправнике возова потребно средње стручно образовање, занимање саобраћајно-транспортни техничар. За оба образовна профила неопходна је и посебна здравствена способност, према Правилнику о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници.

Рок за подношење пријаве је 15 дана, а избор кандидата обавиће се 30 дана након истека рока за подношење пријава. Кандидати који буду положили стручни испит, закључиће са „Инфраструктуром железнице Србије“ уговор о раду на неодређеној време.

Б.Г.

СТАНИЦА БЕОГРАД
Демонтирано још три колосека



Крајем фебруара радници београдског ЗОП-а демонтирали су још три колосека у станици Београд, због радова на градитељству пројекта „Београд, на води“. Најпре је демонтиран први магацински, а затим 10. и 9. колосек. Још пре нове године са једне групе колосека демонтирана је комплетна контакtna мрежа, а демонтирају се изврши запослени у секцији за ЕТП Београд.

Тренутно се углавном железничкој станици Београд користе 7 колосека (први леви и група од првог до шестог колосека). Како је најављено, станица Београд би требало да се затвори крајем јуне ове године, а целокупан саобраћај треба бити пре摆在 на новоотворену станицу Београд центар у Прокопу.

J.B.

РАЗГОВОР СА МИЛУТИНОМ МИЛОШЕВИЋЕМ, ДИРЕКТОРОМ БЕОГРАДЧВОРА

ПРОКОП МОРА БИТИ ЗАВРШЕН!



● Прокоп чува железницу ● Координација актера изградње београдског чвора успешна ● Наредне две и по године свеобухватни радови ● Фаза I Прокопа окончана, стартују II и III ● „Пруга“ најзначајнији медиј за железничаре

Ако желimo да сачувamo железницu у Србијi, Прокоп овог пута стварно мора бити завршен! – изричић је Милутин Милошевић, директор Београдчвора д.о.о. и напомиње да је пројекat Београдског железничкog чвора најсложенији пројекat кога железничne имају на оквиру својих стратешких и инвестиционих програма већ више десетица. Давно дефинисани циљеви и садржаји интегрисани су и усклађивани са планском и пројектном документацијом, која је одредила правац развоja Београда. Могу ми се дописати и епитети узрочног, а можда и последичног пројекта урбанизације Баре Венеције, односно данашњег пројекта Београда на води. Београдчвр је данас чврсто увезан са пројектом урбанизације савског амфитеатра, што је подршка и гаранција да ће главни инвестициони пројекti железничne на подручју града бити реализовани.

Заједнички рад и координација на реализацији ова два повезана пројекта започета је крајем 2014. године када су и дефинисани основни инвестициони садржаји објекта и динамика реализације.

Милошевић наводи да су приоритетни железнички пројекти били управо они којима се укидала технолошка функција на локацији амфитеатра.

–Пријем и отпрема путницима и путничким возовима, гарерија, нега, намерије и одржавање возних средстава у функцији путничког саобраћаја, као и укидање свих технолошких операција теретног саобраћаја типа прераде контejnera, складиштења робе и пријема и отпрема композиције генерално, били су ургентан задатак железничне, што је подразумевало и нове капаците који би требали

**18
МИЛИОНА
КУВАЈТСКИХ ДИНАРА
ЈЕ ВРЕДНОСТ
КУВАЈТСКОГ
КРЕДИТА**



вестије бити вођене у амбијенту саобраћаја, што значи да нема прекида функције Прокопа, нема прекида рада у ТПС Земун, ни у Макиши. Утврдлико ће тај посао бити врло компликован. Ми ћemo у јулу затворити станицу Београд, Пријем и отпрема возова и путнички саобраћај ћи мogle ефикастно да радимо. Схватили смо шта наше чека и од изузетне важности је популаризација ове теме у медијима како би што већи број људи разумeo тежину после, посебно током 2018. године и овај интервju видим и у функцији тога. Решење требамо заједно тражити и нико ту није

дит. Железница има задатак изнападања алтернативног функционисања железничког саобраћаја на подручју Београдског чвора у наредне две и по године и то је императив, јер неприхвативе алтернативе су или да драматично каснимо са инвестицијама, или да укинемо цео путнички саобраћај даби мogle ефикастно да радимо. Схватили смо шта нас чека и да поднетимо иницијативу у завршетак, назовимо то међуфазом, дела плоче са објектима испод и она које обезбеђује све

Е

вроп-

железничке садржаје и функције на комплексу Прокопа. За реализацију наведених послова покренута је процедура за уговорање наредне фазе кувајтског кредита у висини од 18 милиона кувајтских динара, наглашава Милошевић.

Питали смо на крају Милутину Милошевићу како током своје каријере железничара оцењује рад Пруге, њено место и значај у сопственом информисању, али и колективу којим руководи.

„Најбољи показател је један година, а то је да се најавије уговор најбоље потврђује податак да је последња тешка моторна дрезина набављена још пре петнаест година – реја је Миролуб Јевтић приликом потписивања уговора.

Према Јевтићевим речима, прва дрезина ће у Србију стићи у марту 2019. године, а свих пет сукcesivno до краја 2019. године.

Вредност уговора је нешто мање од четири и по милиона евра, а „Инфраструктура железнице Србије“ је средства обезбедила из кредита Европске банке за нову и развојну улагања и пројекти модернизације који су утоку.

САРДЊА „ИНФРАСТРУКТУРЕ“ И „ГАЈСМАР“ ПОТПИСАН УГОВОР ЗА НАБАВКУ ПЕТ ТЕШКИХ МОТОРНИХ ДРЕЗИНА



Инфраструктура железнице Србије и француска компанија „Гајсмар“ (Geismar) потписали су 12. фебруара у Београду уговор о набавци пет тешких моторних дрезина.

Железничко-техничка школа у Београду ипак неће бити продата



Железничко-техничка школа у Београду, која је крајем јануара требала да буде колатерална штета намирења спора између „Железница Србије“ и њених бивших радника, ипак неће бити продата. Наиме, у катастру је исправљена грешка и уместо „Железница Србије“, као власник је уписана Република Србија, прше „Инсајдер“.

Подсећамо, да је 24. јануара извршио Ратко Видовић заказао продају школе како би намирио дугове које Железнице Србије имају према пет радници који су ову фирму тужили због неизмирених надокнада за путне трошкове и сменици рад у висини од 4,5 милиона динара. О томе да постоји могућност да се прода зграда школе, коју похађа скоро 600 ученика, неколико дана пре заказане продаје нису били обавештени ни директор школе, ни професори, али ни министар просвете.

Извршио Ратко Видовић потврдио је да продаја школе више није могућа, а да ће подељену катастарску површину између Европске банке за обнову и развој и „Инфраструктуре железнице Србије“ потписала са руском компанијом „Твема“ уговор о набавци моторних дрезина.

Железничарима траје више од четрдесет година и пример је успешне сарадње две компаније. Овим уговором указана нам је и велика част да учествујемо у обнови и модернизацији железничке инфраструктуре у Србији – изјавио је Срђан Бабић, представник компаније „Гајсмар“ за овај део Европе.

Тешке моторне дрезине представљају механизацију неопходну за одржавање контактне мреже и електротехничку делатност на српским програмима. У протекле четири деценије је деноноћан улажењем у продају школе више није могућа, а да ли ће повериоци подносити жалбу тренутно нисам упућен. То зависи од њих“, каже Видовић.

Иначе, након што је јавност сазнала за продају школе, реаговали су и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зоран Михајловић, под чијом су ингеренцијом и „Железница Србије“ Шарчевић је тада изјавио да је у питању грешка до које је дошло приликом поделе српских железница на четири предузећа, док је Михајловић нагласио да се „школа као школа“ може продајати.

Подсећамо, такође да је Служба за катастар непокретности донела решење 27. новембра 2014. године у коме је грешком уписано право својине „Железница Србије“. Тачан број радника који су тужили некадашњу железницу није познат, али хиљаде тужби стиже у ово предузеће последњих седам година, будући да је Закон о раду из 2006. године прописао увећање зараде током смениског рада. Према подацима из железничке, до сада су по основу потраживања за смениски рад исплатиле око две милијарде динара, а предузеће по том основу дугује више стотина милиона динара. Због дугова железничке према радницима, крајем прошле године, на добаш умalo није отишao и Саобраћајни институт ЦИП, који је 100 одсто у власништву железничке. Међутим, извршио Немања Протић повукао је оглас о продаји Саобраћајног института ЦИП, након што је „Железница Србије“ уплатио договорни износ дуга према радницима, наводи „Инсајдер“.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Нови Колективни уговори

Преговори између послодавца све четири железничке компаније и представништвом синдиката о новим колективним уговорима и даље трају. У све четири друштва највише се разговара о ценама радног сата, накнади за топли оброк, износу регреса за коришћење годишњег одмора, износу дневница, као и других накнада.

Подсјемамо да су преговори за закључивање Колективних уговора за сва четири железничка друштва почели 29. јануара 2018. године.

Поред послодавца и представништвих синдиката, саставцима за преговоре присуствују и представници министарства: саобраћаја, рада, финансија и привреде.

Љ. б.

НАЈАВЉЕНИ ПРОЈЕКТИ И РАДОVI

БГ воз од Раковице до Ресника



Половином априла реконструисаним пругом од Раковице до Ресника почеће да саобраћа БГ воз - изјавила је министарка грађевине, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, на састанку који је недавно одржала са директорима железничких и путарских предузећа. Том приликом министарка је најавила и преговоре са кувачким фондом у вези са завршетком друге фазе и изградњом нове железничке станице Прокоп и изразила уверење да ћи радови на електрификацији пруге Ниш-Димитровград могли почети на јесен.

РУМА-ШАБАЦ

Путнички возови већ у септембру



Чак ни пунолетни житељи Лознице, Малог Зворника и Шапца не памте да су у свом крају видели путнички воз, који је деценијама пре био увичајено превозно средство њихових родитеља, дедова, па и праједова. Пре коначног гашења, пре више од 15 лета, путнички саобраћај са овдашњим пругама одржавали популарни шинобуси, а онда су све наде у обнову линија „потонуле“ када је и дефинитивно био одложен наставак изградње пруге према Ваљеву.

Срећом, ситуација се мења, па је стигла вест да ће путнички возови од Руме ка Шапцу, Лозници и Малом Зворнику поново загосподарити шинама - већ од септембра. Штавише, поред реконструкције пруге која ће котшати око 400 милиона динара, и Железничка станица у Лозници - која је у средишту града годинама чамила руинирана - коначно ће добити ново руко.

ПОТПИСАН УГОВОР О ГАРАНЦИЈИ ЗА ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ МОДЕРНИЗАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗЕМУН



Mинистар финансија у Влади Србије Душан Вујовић и директор канцеларије ЕБРД-а у Београду Данијел Берг потписали су Уговор о гаранцији за Пројекат модернизације техничко-путничке станице Земун. Уговор о зајму за прву траншу овог пројекта, у вредности од 30 милиона евра, потписали су директора тима за транспорт ЕБРД-а Сју Барет и в.д. генерални директор „Србија ВОЗ“-а Југослав Јовић. Укупна вредност Пројекта модернизације техничко-путничке станице Земун је 47 милиона евра, саопштено је у железничкој компанији „Србија ВОЗ“.

Уговори су потpisani у Министарству финансија Владе Србије, у присуству представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансija, представника Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) и „Србија ВОЗ“-а. Техничко-путничка станица Земун гради се између железничких станица Земун и Земунског Поља на површини од 35 хектара. Пројектом је предвиђена изградња нових објеката.

Извор: „Србија ВОЗ“ А.Д.

47
МИЛИОНА
ЕВРА ЈЕ ИКУПНА
ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ
СТАНИЦЕ ЗЕМУН

ката укупне површине 18.800 квадратних метара, као и 17 километара нових колосека. Такође, планирана је и санација 14.500 квадратних метара постојећих објеката и 6 километара колосека.

Изградњом

Техничко-путничке станице Земун железничка компанија „Србија ВОЗ“ добиће савремену станицу за одржавање електро-моторних гарнитура, локомотива и путничких кола.

Извор:

МИОДРАГ ПОЛЕДИЦА НА ИНВЕСТИЦИОНОМ САМИТУ У ЛОНДОНУ

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН

Инвестирање у саобраћајну инфраструктуру, било да говоримо о друмском, железничком, авио или водном саобраћају, представља приоритет од највишег значаја не само за Србију, већ и за цео западни Балкан. То је важно за развој наше привреде, регионално повезивање и европске интеграције, изјавио је 26. фебруара Миодраг Поледица, државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, учествујући на Инвестиционом самиту западног Балкана у организацији Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) у Лондону.

Он је додао да Србија, поред друмског саобраћаја, улаже и у железничку инфраструктуру, истакавши да уз инвестирање у инфраструктуру мора да се ради и на уклањању неформалних барјера и решавању проблема задржавања робе на граничним прелазима.

Србија је у претходних неколико година реконструисала 250 km пруга. У овој години, између осталог, крећемо са реконструкцијом и модернизацијом

Извор: МГСИ

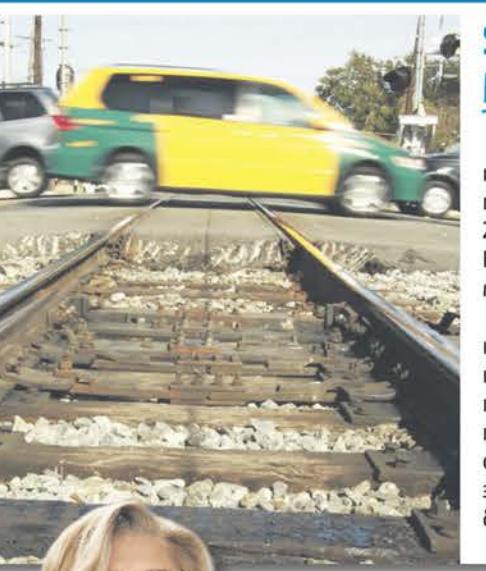
ВЕСТИ ИЗ МЕЂУНАРОДНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПРИРЕДИЛА: ЈАСМИНА ДИШОВИЋ



НЕМАЧКЕ (DB) И РУСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ (RZD) УСКОРО О ПРУЗИ БЕРЛИН-МОСКВА-ПЕКИНГ

Представници Немачких железница (DB) и Руских железница (RZD), ускоро ће разговарати о могућој сарадњи на реализацији "брзог пруге" Берлин-Москва-Пекинг. Представници Немачких железница (DB) су истакли да су спремни за сарадњу са Руским железницама (RZD), са којима годинама успешно сарадњују и да ће радо подржати примену овог европајског пројекта. Крајем прошле године, представници Руских железница су се обратиле конзорцијуму "Немачке иницијативе", која чине представници Сименса, Немачких банака (Deutsche Bank), Немачких железница и других компанија, да предложат да иницијатива изградње "брзог пруге" буде завршена до 2026. године. Укупна дужина пруге Пекинг-Москва-Берлин износиће 9.447 km. Процењена вредност руске деонице, дужине од 2.336 km, износиће око 49 милијарди евра.



SZDC И ДАЉЕ УЛАЖУ У ПРОГРАМ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА

Руководство Чешких железница за инфраструктуру (SZDC) изјавило је да су у прошој години обновљени готово сви путни прелази у Чешкој Републици. У периоду од 2013. до 2016. године, модернизован је укупно 276 путних прелаза. Вредност овог пројекта модернизације износила је укупно 85 милиона евра.

Руководство Чешких железница за инфраструктуру (SZDC) намерава да и у овој години настави са истим трендом тако што ће уложити око 5,8 милиона евра у модернизацију путних прелаза како би се повећала безбедност на путним прелазима. Већина обновљених путних прелаза сада су опремљени савременом безбедносном опремом. Приоритет за обнову имали су они путни прелази који имају најстарију безбедносну опрему.

ПОЛА МИЛИОНА ЕВРА ЗА МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ СОФИЈА-ПЛОВДИВ



Европска комисија извршила је 470 милиона евра из Оперативног програма Транспорт & Инфраструктура за пројекат, који се састоји из 3 фазе и обухвата модернизацију деонице Пелин-Костенец, главне пруге Софија-Пловдив, дужине 51km. Циљ је да унапреди електрификација двоколосечне пруге како би теретни возови достигли брзину до 120 km/h и путнички до 160 km/h.

Европска комисија извршила је 470 милиона евра из Оперативног програма Транспорт & Инфраструктура за пројекат, који се састоји из 3 фазе и обухвата модернизацију деонице Пелин-Костенец, главне пруге Софија-Пловдив, дужине 51km. Циљ је да унапреди електрификација двоколосечне пруге како би теретни возови достигли брзину до 120 km/h и путнички до 160 km/h.

Сајам послова и стручних пракси „Transport and Traffic Business Days 2018“ (TTBD), под слоганом „Твоји Дани, Твоја Будућност!“, одржан је, 21. и 22. марта на Саобраћајном факултету у Београду. Српски железнички сектор, на овогодишњој манифестији, представљаје са компанијама „Инфраструктура железнице Србије“ и „Србија Карго“, а поред њих, своју понуду послова представљају и преко 20 компанија које послују у Србији. Према речима организатора, пројекат TTBD настоја је да унапређе манифестији „Недеља запошљавања“ која је одржана 2008. године на пот факултету Универзитета у Београду. Данас, десет година касније, пројекат TTBD представља традиционално окупљање студената Саобраћајног и сродних факултета из области саобраћаја, транспорта, логистике и информационо-комуникационих технологија и реномираних компанија које су стожер привреде у нашој земљи.

Сајам запошљавања је током два дана пружио могућности студентима да се боље упознају са компанијама које су водеће у разним областима саобраћаја. Осим близјег упознавања са будућим послодавцима, као и претходних година, организовани и разговори за посao где су заинтересовани имали прилику да се боље упознају са потребним квалификацијама неопходним за рад у изабраним компанијама.

ЗА ПРОЈЕКАТ „MARMARAY“ 150 МИЛИОНА ЕВРА



Представници Турског Трезора и Европске инвестиционе банке (ЕИБ) потписали су споразум, у износу од 150 милиона евра, намењених за финансирање текућег пројекта "Marmaray" у Истанбулу. Овај пројекат је подводни трансконтинентални тунел намењен железничким пругама и електромеханичким системима у оквиру пројекта "Marmaray".

Права фаза овог пројекта реализована је још у октобру 2013. године. Повезивањем Азије и Европе са непрекидном железничком везом испод Босфора, захваљујући тунелу "Marmaray", време путовања између два континента износи четири минута.

ОД БЕРЛИНА ДО МИНХЕНА ЗА МАЊЕ ОД 4 САТА



ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ

Награђено благовремено предузимање мера

Одбор директора „Инфраструктуре железница Србије“ донео је одлуку да се Димитрије Ненадић, чврст пруге на пружној деоници Прибој – Пријепоље и Кајевић Фахрудин, шеф пружне деонице Прибој – Пријепоље, радници Секције за одржавање пруга Ужице, награђеју једнаким новчаним наградама у износу од по 50 хиљада динара.

Њих двојица су у недељу, 7. јануара, у поподневни сатима, након проналаска ручне бомбе M-75 поред шине у месту Залуг, на деоници барске пруге између Бистрице и Пријепоља, благовремено предузели мере спречавања последица по безбедност железничког саобраћаја.

Они су најпре на отвореној прузи зауставили путници воз број 431, који је саобраћао из Бистрице ка Пријепољу са око 45 путника, а затим обавестили Министарство унутрашњих послова и обезбедили место до долaska специјалних јединица и уклањања бомбе са колосека. На тај начин спречили су нежељено посledице по безбедност путника и железничког саобраћаја на овом делу барске пруге.

Воз је одмах враћен назад у железничку станицу Бистрица, а железничка компанија „Србија ВОЗ“ организовала је превоз путника из овог воза аутобусима из Бистрице до Бијелог Поља.

НА САОБРАЋАЈНОМ ФАКУЛТЕТУ

Железничке компаније на сајму послова и стручних пракси



Сајам послова и стручних пракси „Transport and Traffic Business Days 2018“ (TTBD), под слоганом „Твоји Дани, Твоја Будућност!“, одржан је, 21. и 22. марта на Саобраћајном факултету у Београду.

Српски железнички сектор, на овогодишњој манифестији, представљаје са компанијама „Инфраструктура железнице Србије“ и „Србија Карго“, а поред њих, своју понуду послова представљају и преко 20 компанија које послују у Србији.

Према речима организатора, пројекат TTBD настоја је да унапређе манифестији „Недеља запошљавања“ која је одржана 2008. године на пот факултету Универзитета у Београду.

Данас, десет година касније, пројекат TTBD представља традиционално окупљање студената Саобраћајног и сродних факултета из области саобраћаја, транспорта, логистике и информационо-комуникационих технологија и реномираних компанија које су стожер привреде у нашој земљи.

Сајам запошљ

ВИСОКА ЖЕЛЕЗНИЧКА ШКОЛА ОБЕЛЕЖИЛА ВЕЛИКИ ЈУБИЛЕЈ



Висока железничка школа струковних студија у Београду обележила је 22. децембра велики јубилеј - шест деценија постојања. Тим поводом одржана је свечана академија у сали Пословне зграде српских железница, у присуству представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Железница Србије“, „Инфраструктуре железнице Србије“, „Србија Воза“, Србија Карга“, многобројних бивших и садашњих професора и ћака, представника бројних научних и привредних институција, као и гостију из земље и иностранства.

Захваљујући се окупљенима у име потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зоране Михајловић, помоћнице министарке Мирјана Трифуновић истакла је да је управо ова школа била нераздвојни део система железница Србије у претходном периоду.

-**Посебно је значајно обележавање овог јубилеја јер се подудара са спровођењем интензивних реформи и реализације великих пројектата на железници**, казала је Мирјана Трифуновић и посебно нагласила да Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре улаже велика средства у инфраструктуру железнице и у возни парк.

„Висока железничка школа је у својој вишедеценијској историји школовала велики број стручњака



ШЕСТ ДЕЦЕНИЈА УСПЕШНОГ РАДА



Зоран Бундало, Мирјана Трифуновић и Мирољуб Стојановић

● Висока железничка школа струковних студија из Београда обележила је велики јубилеј - шест деценија постојања

који су оставили препознатљив траг на развојном путу железнице“, рекла је Мирјана Трифуновић и додала да се од Високе железничке школе очекује да буде база из које ће се регрутовати кадрови, који ће учествовати у креирању савремене српске железнице као дела развијеног европског система железница, а Министарство ће подржати младе у професионалном развоју.

Директор Високе железничке школе **др Зоран Бундало** подсетио је да је школа основана у јулу 1957. године, а настава је започела наредне године у баракама у Земуну, да би се 1963. године школа преселила у улицу Здравка Челара у Београду, где се и данас налази. Од двогодишње школе која је имала само један – саобраћајни смештак, школа је израсла у модерну високошколску акредитовану установу са 7 струковних програма. До сада



је више од 5.900 студената стекло диплому ове школе, а ове године је уписано и 240 нових студената.

На свечаној академији Бундало је уручио највише признање - Златну плакету за допринос у раду и развоју образовања кадрова за потребе железнице др Зорани Михајловић, коју је у њено име примила помоћница министра Мирјана Трифуновић.

Знање из школе на железници

Способно сам поносан на чињеницу да је око 6.000 студената стекло диплому и примењују своја знања на железницама Србије

др. Зоран Бундало, директор Високе железничке школе

5900

СТУДЕНТА ДО САДА СТЕКЛО
ДИПЛОМУ ВИСОКЕ
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ
ШКОЛЕ

Подсећајући на шест деценија развоја образовања намењеног железници, проф др Зоран Бундало указао је да се сада у Високој школи настава изводи на трогодишњим основним и једногодишњим специјалистичким студијама, као и да школа има потписана 52 уговора о сарадњи са факултетима, институцијама, железничким компанијама како из Србије, тако и из Црне Горе, Македоније и Босне и Херцеговине.

„Посебно сам поносан као и моји претходници на чињеницу да је око 6.000 студената стекло диплому вишег и високог образовања и примењују своја знања на железници

Висока железничка школа струковних студија у Београду израсла је из некадашње Више железничке саобраћајне школе Указом о проглашењу 1957. године за потребе тадашњих југословенских железници. Настава је трајала две године и постојао је само један одсек „Саобраћај“. Тада су је похађали само запослени у железницама, као и војна лица која су испуњавала услове.

ма Србије“, рекао је Бундало уз најаву да је приоритет у наредном периоду добијање лиценце за магистер студије.

Гости из Словеније и Бугарске уручили су домаћинима пригодне поклоне и признања, а присутним учесницима академије обратио се и ћак прве генерације из 1957. године деведесетогодишњи Ратко Таталовић.

За шест деценија постојања школовањем младих са простора некадашње Југославије, ова школа је допринела не само економском и технолошком развоју железничког, већ и развоју укупног саобраћаја Србије и земаља у окружењу и остало је главни носилац железничког школства у области високошколског образовања.

Данас школа представља савремену акредитовану високошколску установу организовану на седам студијских програма основних и специјалистичких струковних студија студија у области железничког саобраћаја, машинства, грађевинарства, електротехнике, као и комерцијалном пословању железнице, јавном и индустриском саобраћају и инжењерству у области заштите животне средине.

ВЕСНА ГОИЋ ВУЧИЋЕВИЋ



■ ВЕЉКО ГЛОГОВАЦ,
ПОМОЋНИК ШЕФА СТАНИЦЕ
ВРЕОЦИ

Ваш цењени лист редовно читам од 1985. године када сам и почeo да радим у железници. Заista је лепо прочитати чланак о неким колегама са којима сам још пре тридесет и пет година учио школу. Има пуно занимљивих ствари о овом предузећу за које никада не бих знао да није било „Пруге“. Сматрам да нема ништа нормалније, па ако хоћете и логичније од тога да српске железнице имају свој званични лист. Сви ми који смо запослени овде итако желимо да будемо информисани о збињањима у компанији. Морам да признаам да се „Пруга“ последњих десетак година значајно побољшала. Сада су то већ озбиљне новине које могу комотно парирати свим релевантним часописима у држави. Уочљив је тај критички искорак који вам је, руку на срце, недостајао ранијих година. Сада то делује неупоредиво реалније. Јер, да се не лажемо, сви ми врло добро знамо да ствари у српским железницама нису баш тако „сајне“ и „бајковите“. Такође, као редовном читаоцу „Пруге“, смета ми нередовно излажење листа.



■ МИЈО ГРБИЋ,
ОТПРАВНИК ВОЗОВА СТАНИЦЕ
ПАНЧЕВО ГЛАВНА

Са великим пажњом читам сваки број „Пруге“. То је једини лист из којег могу да дознам нове информације са наших железница. Жао ми је што Пруга не излази редовно као раније и сматрам да тиме железничари остају ускраћени за више информација. Пругу понеки пут добијам од колега који ради у Управној згради српских железница, мада је добијамо и од дописника „Пруге“ који редовно свраћа до наше канцеларије и увек донесе по неколико примерака за запослене у станици у којој радим. Кад год видим дописника, дочекам га са истим питањем: Када ће изаћи нова „Пруга“? Иако „Пруга“ могу да читам и преко интернета, новински папир у рукама ипак има предности и своје чаре. Честитам Редакцији 52. рођендан железничких новина са жељом да наш лист излази редовније и у већем тиражу.

Железнички информативни лист „Пруга“ 23. фебруара навршио је 52 године од изласка првог броја, па смо тим поводом обавили разговор са многим читаоцима широм земље са намером да чујемо њихове утиске и сугестије.

Редакцији листа „Пруга“, Медија центру и „Железницама Србије“ а. д. Савез удружења пензионисаних железничара Србије честита 52. годишњица листа „Пруга“. Сигурни смо да су железнички пензионери најредовнији читаоци „Пруге“ од 23. фебруара 1966. године, када је изашао први број, па до 6. децембра прошле године, када је изашао двоброј (1070 – 1071). Зато железнички пензионери с правом очекују да се што боље организујете, отклоните све препреке у раду и наставите да наша „Пруга“ излази бар једном месечно. За нас је несхватљиво да се са издавањем листа касни по неколико месеци, као што се догађало прошле године - каже председник Савеза удружења пензионисаних железничара Србије Радисав Главичић.

-Од првог дана рада на железници (од 1954. године), па до данас, пратим редовно све што је писано у железничким новинама. Из свих тих часописа, као и новим који су излазили у српским железницама, добијао сам потпуну слику о месту, улози и положају железнице у превозу робе и путника. Такође, ту сам могао да се информишао и о близи за положај железничких радника свих делатности. Зато би ми било веома тешко, ако би се, којим случајем угасио лист „Пруга“, као последњи железнички лист. Мени, а верујем и многима, тешко пада нередовно излажење листа нарочито прошле године.

Уз најлепше честитке поводом Дана „Пруге“, надам се да ће чланови редакције успешно превазићи недаће у новим околностима, каже пензионисани железничар Светозар Стаменковић.



■ ЈЕВТА КОСТИЋ,
„СРБИЈА КАРГО“ ПАНЧЕВО

Редован сам читалац листа „Пруга“. Приметио сам да последњих неколико месеци лист излази ређе. Поред тога новине долaze у мањем броју примерака, а постоје и потешкоће у достави. Недостају ми нове информације са наших железница које лист „Пруга“ објављује. Што се тиче самих текстова, поред информација о пословању посебно ме занимају текстови о раду мојих колега широм српских пруга. Обављам послове који по себи изискују сталан контакт са колегама и лепо је прочитати нешто и о њима, њиховом раду и ситуацијама са којима се свакодневно сусрећу. Редакцији „Пруге“ честитам годишњицу излажења листа и жељим много успеха у даљем раду са жељом да нас и даље редовно информише о дешавањима на нашим железницама.



■ ДЕЈАН КАРАЛИЋ,
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
СРБИЈЕ

Сувишно је питање треба ли железничарима „Пруга“. Догађајима се мора ићи у сусрет, а железница је у процесу које је неопходно пратити да би се сагледали укупни ефекти подухвата у који смо ушли. Ми, железничари, само преко овог листа можемо пратити догађања у свим сегментима рада српских железница. која морају бити презентована на квалификован начин. То сте ви из наше „Пруге“ много пута показали да умете, а сигуран сам да су железничари на терену користећи баш те информације на најбољи могући начин показали колико је обавештеност и размена искуства важна за све нас.



■ ЉИЉАНА ЈОКСИМОВИЋ,
„СТОВАРИШНИ ПОСЛОВИ“
УЖИЦЕ

Врло ми недостаје некадашња редовност листа „Пруга“. Могла бих да прихватим и да излазите једном месечно, али да прође и по попа године без икакве информације везане за железницу, то ми баш тешко пада. Запослени су овде прилично заинтересовани за сваку нову вест из седишта компаније, а до ње је готово немогуће доћи без ваших новина. Поред животних прича наших старијих колега које су новинари „Пруге“ увек доносили на један интересантан начин, мене су доста занимали и они кулинарски рецепти на последњим страницама „Пруге“. Често се дешавало да су ми новине биле расирене на кухињском столу док ја, сецкајући лук, крајчком ока ишчитавам рецептуру за неко слано јело...



■ ГОРДАНА РИСТИЋ,
СРБИЈА КАРГО

Свакако да нам „Пруга“ недостаје и да у се веома осећа њена нередовитост. Има нас железничара, који се сврставамо у старије а који смо од почетка радног века на столу имали „Пругу“ као свој лист и део радног амбијента, а опет, много пре тога је памтимо као место одакле смо учили и да читамо. Надам се да је тренутна пауза у излажењу листа само последица реорганизације унутар железничких компанија у Србији и да ће „Пруга“ поново бити редовна и на нашем столовима и у нашим домовима.



■ АЛЕКСАНДАР ЈОВАНОВИЋ,
МАШИНОВОЂА „СРБИЈА КАРГО“

Пре две године почeo сам да волонтирам на железници, а пре годину дана засновao сам радни однос на неодређено време. Још пре тога знао сам за лист „Пруга“ и сваки пут када сам је добио, детаљно сам је читao. Занимљиви чланци увек су ми привлачили пажњу. Посебно су ми занимљиви текстови о новитетима на нашим пругама као и о страним железничарима. Иако припадам младој генерацији железничара, према листу „Пруга“ имам посебни пијетет јер већ излази више од пола века. Желео бих да лист излази чешће, на већем броју страна и да буде још текстова о историјату српских железница, биографских прича о старијим колегама, али и о новим технологијама и возним средствима на иностраним пругама, нарочито европским.



■ ПЕТАР СРБИНОВКИ,
СРБИЈА КАРГО

Железница је огроман, веома разуђен систем, са мого заједничких тема на различитим местима и сличних проблема, о којима се квалитетно информација може пренети и разменити једино у заједничком листу. „Пруга“ је део наше компаније и железничког система Србије па и система информисања дуго већ и сигурно је да недостаје свима. Надам се да ова изјава и анкета значе повратак нашег листа у све организационе јединице свих железничких компанија у Србији, али и свих оних који су заинтересовани за рад железнице.



АЛЕРГИЈЕ УЗИМАЈУ МАХА

Више од 500 милиона људи има неко алергијско оболење, а пораст оболелих се региструје у развијеним и урбаним индустријским земљама. Најчешће болести су алергијска кијавица и астма. Алергија је болест свакогеног доба, епидемија 21. века.

-Алергија је неправилан одговор имуног система на неке ствари из нашег окружења које иначе нису штетне, или их организам особе склоне алергијама региструје као уљеза и бурно реагује. Удисањем полена имуну систем се активира и стварају се специфична антитела на полен. Када полен поново доспе у организам он се везује за већ настала антитела и прозрокује ослобађање хистамина и других медијатора запаљенске реакције који доводе до симптома алергијске реакције, објашњава др Јелена Стефановић алерголог у Заводу.

Према њеним речима, алергијски ринитис има две форме целогодишњи или перенијали и сезонски. Код целогодишњег ринитиса алергијски надрајах слузнице носа траје током целе године, а главни алергени су гриње из кућне прашине, буб, животињске длаке, неки професионални алергени, перје. Поява истих респираторних тегоба (свраба и иритације у дисајним путевима, кијавице и гушчења) сваке године у исто време указује на сезонску алергију на полен дрвћа, корова и трава, а не на преходу или инфекцији. Главни алергени су полени трава и полен амброзије.

-Алергијски ринитис представља значајан здравствени проблем како у свету тако и код нас. Као последица глобалног загревања сваке године сезона полинације почиње све раније и траје све дуже, а концентрација полена у ваздуху је све већа. Алергијски ринитис значајно утиче на квалитет живота, радну способност и продуктивност. Алергијски ринитис су често придржани коњуктивитис, астма, синуситис, назална полипоза и серозни отитис, какве др Стефановић и додаје да пра-вовремена дијагностика је важна за откривање узрочника алергије и одређивање адекватне терапије.

Како светије др Стефановић, најважнија мера лечења је избегавање

АИДА СТОЈКОВИЋ

контакта с алергенima. То подразумева познавање календара полинације и избегавање дужег задржавања у природи у време високе концентрације полена у ваздуху. По повратку из природе опрати косу, истушити се и променити одећу, избегавати сушење и проветравање одеће и постельине на отвореном. Просторије проветравати кратко у вечерњим часовима, користити клима уређаја са филтерима за полен. Саветује се боравак у подручјима где нема одређених алергена на мору или планини. Веома је важна таласа и влажна носна слузница.

Ж. РИТИЋ

НАЦИОНАЛНИ ДАН БЕЗ ДУВАНСКОГ ДИМА ЗАБРИЊАВАЈУЋИ ПОДАЦИ О ПОСЛЕДИЦАМА



Национални дан без дуванског дима под слоганом „Забрињавајући подаци о последицама“ обележен је 31. јануара у Заводу предавањем првог др Душана Митровића.

-Употреба дувана повезана је са близу шест милиона смртних случајева широм света, годишње, укључујући и 600.000 смртних случајева који су настали због излагanja дуванском диму, нагласио је у свом предавању др Митровић.

Подаци из Глобалног истраживања о употреби дувана међу младима у Србији показују да је 63 одсто ученика старости 13 до 15 година изложено дуванском диму у својим домовима и 61 одсто на затвореним

јавним местима. Резултати истраживања здравља становништва показали су да је више од половине популације старије од 15 година изложено дуванском диму у затвореном простору.

Упркос забрани пушња, сваки пети одрасли грађанин Србије изложен је дуванском диму на радном месту, док је пет одсто становништва изложен дуванском диму у образовној установи.

Др

Душан Митровић

и мене гуше“ обележен је 31. јануара у Заводу предавањем првог др Душана Митровића.

-Употреба дувана повезана је са близу шест милиона смртних случајева широм света, годишње, укључујући и 600.000 смртних случајева који су настали због излагanja дуванском диму, нагласио је у свом предавању др Митровић.

Подаци из Глобалног истраживања о употреби дувана међу младима у Србији показују да је 63 одсто ученика старости 13 до 15 година изложено дуванском диму у својим домовима и 61 одсто на затвореним

АКТИВНОСТИ ЗЗЗР РАДНИКА „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ УСПЕШНА АКЦИЈА БЕСПЛАТНИХ ПРЕГЛЕДА У ЗАВОДУ

Само у акцијама организованим у сарадњи са београдском општином Савски венац обухвачено је 950 пацијената, док је у акцији Министарства здравља обухвачено око 600 пацијената. Такође у Заводу је у задња три месеца било осам предавања, на којима су медицински стручњаци ове здравствене установе говорили о узроцима, превентивни и начинима нечешћа од више болести.

Иначе, одизвани грађани био значајан. Само у оквиру акције бесплатних прегледа, коју је организовало Министарство здравља у недељу, 28. јануара, у просторијама Завода за здравствену заштиту радника „Железница Србије“ успешно је организовао више акција бесплатних прегледа у протеклим месецима

у Заводу за здравствену заштиту радника „Железница Србије“ 31. јануара је обележена Европска недеља превенције рака грлића материце под слоганом „СТОП раку грлића материце“. Предавачи др Душан Митровић, специјалиста гинекологије и акушерства и прим. др Душан Митровић указали су на важност превентивних прегледа, како би се смањила смртност жене у нашој земљи.

-Са више од 1300 новооболелих и приближно 500 умрлих жена, рак грлића материце је други водећи узрок оболења и четврти је узрок умирања од рака међу нашом популацијом. Главни узрок настанка рака грлића материце је инфекције хуманим папилома вирусом (ХПВ), а најважније мере превенције су редовни гинеколошки прегледи, истакао је др Васиљевић. Он је додар да ПАП тест и колпоскопски преглед показују 99 одсто тачну потврду оболења.

Прим.

др

Душан

Митровић

-Предавачи др Душан Митровић је нагласио да према подацима првог циклуса спроведеног програма на територији 17 општина у Србији, на преглед по позиву 334.242 жене што чини 50 одсто популације у том општинама. Од свих прегледаних жене 11.740 је било са позитивним налазима ПАП теста.

-Захваљујући томе што су се одзвале на позив свог дома здравља, иако нису имале никакве тегобе, на основу позитивних налаза ПАП теста, болест је открivenа на време и наставило се са даљим лечењем, истакао је др Митровић.

Предавачи су још једном указали на важност превентивних прегледа и информисање о овом оболењу код жене.

СА ОПШТИНОМ САВСКИ ВЕНАЦ
950 ПАЦИЈЕНТА
СА МИНИСТАРСТВОМ ЗДРАВЉА
600 ПАЦИЈЕНТА
У ЗЗЗР РАДНИКА
159 ПАЦИЈЕНТА
У ЦЕЛОЈ СРБИЈИ ПРЕГЛЕДАНО
75.000 ГРАЂАНА



маркеру било је 167.

Ово је пета акција бесплатних превентивних прегледа Министарства здравља у здравственим установама широм Србије, у оквиру којих је прегледано више од 75.000 грађана.

ЗЗЗР „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ ОБЕЛЕЖЕН НАЦИОНАЛНИ ДАН БОРБЕ ПРОТИВ РАКА ДОЖЕ



Најважнији фактор који одређује терапију и што је важније прогнозу је време када је болест откријена, односно стадијум болести у време постављања дијагнозе

ПРЕПОРУКЕ

Веома је важна едукација жена за самопреглед дојке и њихово мотивисање за долазак на редовне превентивне прегледе, у складу са препорукама и старосном добу:

- самопреглед дојке од 20. године живота једном месечно;
- клинички преглед дојке од 29. до 39. године сваке треће године;
- клинички преглед дојке од 40. године једном годишње;
- мамографија од 50. године живота сваке друге године.

пола које у породици имају некога ко је раније оболео од ове болести, она које су добиле прву менструацију пре дванаесте године, код којих је наступила менопауза после 50. године, које нису рађале или су родиле прво дете после 30. године, код којих је биопсијом дојке нађен поремећај структуре нормалних ћелија, жене које су оперисане од рака једне дојке, које су гојазне и конзумирају алкохол и дуван.

Посебан акцент на превентивним активностима свакако треба ставити на оне факторе ризика који се могу променити - рађање дете после 30. године, код којих је биопсијом дојке нађен поремећај структуре нормалних ћелија, жене које су оперисане од рака једне дојке, које су гојазне и конзумирају алкохол и дуван.

Нажалост, рана фаза болести противиче најчешће без симптома. Због тога су од пресудне важности, превентивни прегледи дојке као једини поузданни и најефикаснији начин у случају њеног откривања у раној фази.

Распрострањеност оболења и подаци о смртности у напој земљи и даље су забрињавајући, тако да, према подацима, од рака дојке у Србији годишње умре око 1.600 жена, док се око 4.600 њих сусретне са дијагнозом ове опасне болести.

Статистика показује да једна од осам жена оболи од тумора дојке, у тренутку постављања дијагнозе око две трећине њих има локално одmakлу болест, а 10 одсто се јавља са удаљеним метастазама.

Сматра се да је настанак рака дојке последица уздужног деловања узрока дужи узрок умирања од рака међу нашом популацијом. Главни узрок настанка рака грлића материце је инфекције хуманим папилома вирусом (ХПВ), а најважније мере превенције су редовни гинеколошки прегледи, истакао је др Васиљевић. Он је додар да ПАП тест и колпоскопски преглед показују 99 одсто тачну потврду оболења.

Предавачи су још једном указали на важност превентивних прегледа и информисање о овом оболењу код жене.

СИМПТОМИ

Симптоми који могу евентујно указивати на рак дојке и на које је неопходно обратити пажњу су:

- Израслине или задебљања у дојци, околном ткиву или пазуху
- Промена величине или облика дојке
- Промена боје или осетљивости коже, ареоле или брадавице
- Осећај нелагодности и бола у дојци
- Испадак из брадавице

Мамографија је рентгенски преглед којим се отварају тумори веома малих димензија, која се не могу написати нити открити другим прегледима. Савремени мамографији користе минималне дозе зрачења које нису штетне по здравље. У развијеним земљама захваљујући организованим скрининг програмима и благовременој примени адекватне терапије, последњих деценија бележи се значајан пад смртности од рака дојке.

РЕКОНСТРУИСАЊЕ И ОСИГУРАЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У СРБИЈИ



УРЕЂЕНА ДВА ПУТНА ПРЕЛАЗА У НАСЕЉУ РИПАЊ



„Инфраструктура железница Србије“ је крајем децембра, у насељу Рипањ, на подручју београдске општине Вождовац, у потпуности уредила два путна прелаза који су годинама стварали проблеме мештанима.

Комплетно је уређен путни прелаз код железничке станице Рипањ, на путу Барајево - Авале, а потом су обављени радови на прелазу који води до насеља Колонија.

Планирано је уређење и трећег прелаза на територији општине Вождовац, и то на локалном путу за Белу земљу.

Тиме је за само недељу дана уважена молба члена општине Вождовац и на иницијативу Мирољуба Јевтића, генералног директора „Инфраструктуре железница Србије“, реализован овај грађевински задатак који омогућује безбедније и лакше коришћење железничких прелаза.

До реализације уређења путних прелазак дошло је само неколико дана након састанка председника Градске општине Вождовац Александра Савића са генералним директором „Инфраструктуре железница Србије“ Јевтићем на тему уређења путних прелаза, посебно оних у приградским насељима.

Већ сутрадан по одржаном састанку „Инфраструктура железница Србије“ извршила је комплетан увид на терену у стање прелаза, па је утврђено шта може да се уради на хитном уређењу прелаза у насељу Рипањ.

Договорена је и сарадња „Инфраструктуре железница Србије“, ГО Вождовац и „Београд пута“ на уређењу ових прелаза, што је током ове недеље и реализовано.

Преостали су још радови на четвртом путном прелазу који се налази на отвореној прузи Београд-Ниш, на Коридору 10, између Клење и Рипањ тунела. Предвиђено је да се овај путни прелаз у наредном периоду у потпуности аутоматизује и осигура полубраницима и светлосном сигнализацијом.

Радовима на путном прелазу за Белу земљу, где саобраћају и линије градског превоза, замењени су прагови, колосечни прибор, обављена је нивелација терена и постављен асфалт, чиме је превоз на овом путном прелазу постао знатно квалитетнији него до сада.

РЕКОНСТРУИСАНА ТРИ ПУТНА ПРЕЛАЗА



Најfreквентнији путни прелази у Нишу, у улици Димитрија Туцовића и код Палилуске рампе, као и код насеља Суви До, потпуно су реконструисани. Ангажовањем „паука“ и свих неопходних машина и расположивих кадрова нишке секције „Инфраструктуре железнице Србије“, за два дана урађени су сви послови на прва два прелаза ширине по 33 метра, што је подразумевало комплетну замену колосечне решетке на овим местима. Урађене су потпуно нове шине, прагови са новим плочама, постальница са око 66 кубних метара новог шљунка, а потом је све асфлатирено у најкраћем могућем времену. Све је укупно трајало два дана, било је и мало гужве на улицама, али су решени велики проблеми у саобраћају кроз сам град, које је прозроковало стање ових путних преаза.

И трећи путни прелаз код насеља Суви До реконструисан је у два дана, али због његове мале ширине није било могуће ангажовање механизације, па су сви послови обављени ручно, уз машине нишке секције „Инфраструктуре железнице Србије“.

АКЦИЈА „ПРАВИЛНО јЕ БЕЗБЕДНО“

„Инфраструктура железнице Србије“ у сарадњи са Медија центром „Железнице Србије“ ад организовала је 14. марта прво едукативно предавање о безбедности на путним прелазима и у пружном појасу за више од 400 ученика млађих разреда из Основних школа „Краљ Александар I“ и „Вук Караџић“ у Пожаревцу у оквиру друштвено одговорне кампање, под називом „Правилно је безбедно“.



Овогодишња акција започела је у Пожаревцу, управо у граду у којем претходних година није било несрећа на путним прелазима, са јасном поруком да се у саобраћају може понашати и правилно, и безбедно, и на тај начин допринети безбедности жељезничког, али и другог транспорта.

У оквиру акције „Правилно је безбедно“, ученицима је представљена мултимедијална презентација и одржано едукативно предавање о безбедности на путним прелазима и у пружном појасу, са циљем превенције несрећа у саобраћају. Презентација је наме-

њена ученицима млађих разреда основних школа, од првог до четвртог разреда.

Едукативну презентацију млађим основцима у Пожаревцу успешно је и занимљиво кроз интерактивну комуникацију по први пут одржала Јасмина Дишовић, из Медија центра „Железница Србије“, који ће учествовати у реализацији ове акције.

„Инфраструктура железнице Србије“ планира да до краја ове школске године акцијом обухвати око седам хиљада основаца, а након летњег распуста континуирано ће бити настављена до краја 2018. године.

ОСИГУРАЊЕ ПУТНОГ ПРЕЛАЗА У НАСЕЉУ КЛЕЊЕ

„Инфраструктура железнице Србије“ са загребачком компанијом „Алтпро“ и београдском „Сигналинг“ 26. јануара на Саобраћајном факултету у Београду потписали су Уговор о донацији опреме за осигурање једног путног прелаза, која ће бити постављена у насељу Клење.

Опрему и техничку документацију „Алтпро“ и „Сигналинг“ ће испоручити „Инфраструктуре железнице Србије“ у року од 60 дана од дана потписивања уговора о донацији, па ће нова савремена сигнално-сигурносна опрема на овом путном прелазу бити постављена средином године.

Уговор о донацији опреме за осигурање једног путног прелаза потписали су генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић и директор „Алтпро“ Звонимир Видука.

-Опрема за осигурање једног путног прелаза коју смо добили као донацију биће постављена у насељу Клење и то је најлепши поклон грађанима Вождоваца, на чијем се подручју ово насеље налази. То је мали, али немерљив корак и за грађане Вождоваца и за грађане Београда, - рекао је Мирољуб Јевтић.

Потписивању уговора о донацији присуствовали су државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Миодраг Поледица и декан Саобраћајног факултета и председник Скупштине „Инфраструктуре железнице Србије“ проф. др Небојша Бојовић.

-Безбедност у жељезничком саобраћају је врло битна и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре подржава све иницијативе које томе доприносе, као што је ова донација опреме путног прелаза, - рекао је државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Миодраг Поледица.

Поред многоbroјних представника привреде и високообразованих институција, потписиши уговора присуствовао је и изванредни и опуномоћени велепосланик Хрватске у Србији Гордан Бакота.

Хрватска компанија „Алтпро“ и београдска „Сигналинг“ доноше „Инфраструктуре железнице Србије“ комплетну унутрашњу опрему за осигурање путног прелаза „Клење“ из свог производног асортимана, као и гумене панеле за коловозну траку на укрштању пруге и пута. „Сигналинг“ даје

и гарантни рок на испоручену опрему који траје годину дана од дана пуштања у погон. Донацијом једино нису обухваћени каблови и грађевински радови на постављању путног прелаза.

У насељу Клење, на отвореној прузи између службених места Клење и Рипањ тунела, на жељезничкој магистрали Београд – Ниш, већ постоји путни прелаз у нивоу, обезбеђен знацима друмске сигнализације. На том месту пруга се укршта са локалним путем у насељу Клење, који спаја државни пут Бели Поток – Раља – Ђуринци – Влашко Поље и насеље Рипањ. Због повећаног обима друмског саобраћаја потребно је проходност и сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво осигурањем путног прелаза аутоматским полубраницима и светлосном сигнализацијом.

Реализација пројекта подразумева изградњу и подизање техничких нивоа и уређење постојећег путног прелаза на овој локацији, као и изградњу свих потребних жељезничких инфраструктурних капацитета према технолошким захтевима, као што су полубраници, објекти доњег и горњег строја, потребног система осигурања, осветљења и друго.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНТЕГРАЛНИ ТРАНСПОРТ

“**Београдски „ЖИТ“ успешно је започео ову пословну годину и већ после само два месеца видљиви су ефекти који наговештавају да ће ова година бити једна од најбољих до сада**



ДОБАР ПОЧЕТАК ПОСЛОВНЕ ГОДИНЕ

Београдски „ЖИТ“ успешно је започео ову пословну годину и већ после само два месеца видљиви су ефекти који наговештавају да ће ова година бити једна од најбољих до сада. Ово је резултат рада свих запослених под управом искусног пословодства. Према речима директора Момчила Тунића, предузеће је у 2017. години остварило импресивне резултате. Недавно је терминал пребачен из бивше станице „Београд спољна“ у станицу „Београд ранжирна“, али су капацитети и даље ограничени, нарочито у приступу железничкој инфраструктури.

-Уз максималне напоре и уз добру организацију успели смо да преселимо терминал на нову локацију. Квалитетно смо завршили посао око изградње нове колске ваге, једне од најсавременијих на овим просторима, која је са радом је почела avgуста прошле године. Поред наших потреба, она служи и за услужно вагање робе осталих комитената, као и за све клијенте којима је потребна. На њој се могу мерити разне врсте терета који се превозе друмским возилима. Сви корисници добијају папире са одваге, односно декларисану тежину. Са тим документом без проблема своје контејнере и мерену робу могу предати шпедитерима у Луци Ријека на даљи транспорт бродом. Рад на терминалу је током 2017. године био повећан у односу на 2016 за више од половине (57 процената). То значи да је током прошле године обављено близу 20 хиљада контејнерских



операција, што је за око 7 хиљада више него у 2016. години. Тад тренд се наставља, каже Тунић. Током прошле године дошло је и до повећања контејнерских возова који саобраћају између Београда и Луке Ријека. У почетку је био по један пар возова недељно. Међутим, током године тад број је био повећан на два пара, док је на крају године било три пара возова у току недеље. Тиме је остварена максимална упосленост терминала.

Недељно стигне и око 30 вагона из Лука Копар, који се транспортују у организацији компаније „Адрија комби“ из Копра. У најави је и саобраћај мешовитих возова који ће саобраћати два до три пута недељно на релацији Љубљана-Загреб-Београд. То су возови у заједничкој кооперацији железничких карго превозника из Словеније, Хрватске и Србије.

У току је транспорт камених агрегата контејнерским возовима за потребе изградње коридора 10, а превозе робу од Рашке, односно станице Брвеник до Беле Паланке. Превоза ове робе има и на релацији Рашка-Суботица за потребе предузећа „Војпут“, а има превоза и на релацији од Ваљева до Новог Сада. Јануара и фебруара ове године превезено је 27 хиљада тона агрегата, а транспорти ће бити настављени и у наредном периоду.

У јануару ове године обављен је највећи претовар у међународном саобраћају. Укупно је било 1.270 претоварених контејнера.

Пословодство ЖИТ-а за ову годину има три важна задатка и потрудиће се да буду реализовани. Први задатак је да се настави постојећи обим рада на терминалу. Други је да се ове године превезе

200 хиљада тона камених агрегата, односно да се у марта превезе 15 хиљада тона, што је могуће остварити. Трећи задатак је да се убрзају активности на изградњи новог терминала на шестој групи колосека у станици „Београд ранжирна“ у Макишу. Пројекат за њега је урађен, потребно је урадити тендзерску документацију, а новац за изградњу је обезбеђен од стране Републике Србије. Реализација пројекта биће поверена „Инфраструктуре железнице Србије“ која ће бити и инвеститор. Ово предузеће обавља услужно превожење контејнера са терминала и до места у унутрашњости Србије. Највише се вози по Београду и околини, али и до места удаљених до 200 километара. Нови терминал се налази у близини обилазнице ауто пута, што је још једна предност овог предузећа.

Крајем прошле године набављен је и нови контејнерски одлагач аустријске фирмe „Калмар“, која важи за једну од водећих на свету. Његова носивост је 42 тоне и веома брзо обавља операције утовара и истовара контејнера. Постоје два оваква одлагача, који доприносе броју манипулатији при утовару и истовару на терминалу.

У возном парку налазе се две мање дизел локомотиве, од којих једна има сагласност Дирекције за железнице да може саобраћати на јавној железничкој инфраструктури и има приступ колосецима ван терминала. Осим њих, пет локотрактора веома добро одрађују посао за маневру, а ту је и 17 камиона тегљача, 11 комерцијалних полуприколица, 12 кипер полуприколица, једна нисконосећа приколица, 4 аутодизалице од 100, 70, 45 и 30 тона и 10 виљушкара носивости од 2,5 до 12,5 тона. Њихова упосленост је веома добра, а постоји могућност да она буде још и већа.

Јосип Вебер



„нeПОЗНАТА РУСИЈА“ У РУСКОМ ДОМУ ДОДЕЉЕНЕ НАГРАДЕ ЗА НАЈБОЉЕ РАДОВЕ



Компанија „РЖД Интернешнл“ уз подршку српског одељења Међународног Фонда јединства православних народа и часописа „Светосавско звонце“, у оквиру хуманитарног програма који компанија спроводи у Републици Србији, организовала је крајем децембра прошле године у Руском дому у Београду свечану церемонију на којој су додељене награде победницима четвртог дечјег стваралачког конкурса „нeПОЗНАТА РУСИЈА“. Манифестација је организована на иницијативу представништва руске компаније у Србији, а присуствовали су представници Амбасаде Руске Федерације и пословодства српских железница.

Мирољуб Стојчић, генерални директор „Железнице Србије“ а.д., захвалио се руској компанији и организаторима конкурса на активном учешћу у програмима обнове школских установа и културне размене.

-Данас смо били учесници важног догађаја, који се организује већ четврти пут и све чврше повезује наше народе. Овај конкурс има посебни значај, зато што је окренут

Подељене награде

По традицији жирију је на оцењивање пристигло много радова из разних крајева Србије, па није било лако међу њима изабрати три најбоља, јер су деца исказала изузетну заинтересованост и креативност. Победници у три старосне групе добили су вредне награде, које ће сигурно користити у учењу и развијању талената - ноутбукове, таблете и мобилне телефоне.

дечи и омладини као нашој будућности. Желео бих да се захвалим „РЖД Интернешнл“-у за све догађаје који су били организовани ове године, истакао је Стојчић.

Ове године учесници конкурса такмичили су се у самосталном састављању укрупштеница на тему „нeПОЗНАТА РУСИЈА“, ослањајући се на своје знање о култури, историји и традицијама ове земље.

Компанија и убудуће планира да подржава културне и хуманитарне пројекте усмерене на учвршћивање културних веза између народа Србије и Русије. **Н.А.**

ПРЕДСТАВЉЕНА КЊИГА БИЉАНЕ ТРИФУНОВИЋ

Предузетништво-мој избор

Медија центар "Железнице Србије" ад организовао је средином децембра прошле године предавање о предузетништву и промоцију књиге "Предузетништво - мој избор", ауторке **Биљане Трифуновић** у Великој сали пословне зграде српских железница.

Предавање је организовано са циљем да се запослени српских железница упознају са основним принципима финансијског пословања и најчешћим грешкама у процесу покретања и развоја сопственог бизниса. Трифуновићева је истакла да је књига настала као резултат вишедеценијског искуства на пољу финансија, да обилује добром и лошим примерима по-



словне праксе са којима се сусретала током каријере.

Ауторка је, уз практичне примере из свакодневног живота, представила бројне изазове са којима се сусрећу предузетници и сви они који тек улазе у воде малог бизниса, са посебним освртом на ситуације које би требало заобићи и поштедети себе лошег искуства. **Н.А.**

ИЗЛОЖБА „ЗНАЊЕМ У БУДУЋНОСТ“ ПРИЗНАЊА СУ ВЕЛИКА ЧАСТ И ОБАВЕЗА



Изложба истраживачких радова „ЗНАЊЕМ У БУДУЋНОСТ“ Регионалног центра за таленте Београд 2 одржана је почетком фебруара у Железничком музеју у Београду, на којој су представљена 32 награђена рада полазника овог центра на светским првенствима истраживачких радова.

Директор Центра **Никола Срзентић** пожелeo је добродошлицу окупљенима и исказао захвалност свима који су до сада помогли рад ове образовне установе. Он је обавестио присутне да је Центар у међувремену добио још једно значајно признање – награду „Звезде Београда“ за дугогодишњи рад Центра.

-Сва освојена признања су велика част и обавеза, да у наредном периоду радимо још активније и боље на будућим активностима Центра, нагласио је Срзентић.

Генерални директор „Железница Србије“ ад **Мирољуб Стојчић** изразио је задовољство, али и изненађење достигнућима младих талената који су представили своје научне радове у амбијенту Железничког музеја.

-Искрено желимо да сваком од вас помогнемо колико можемо и подржимо овакве образовне активности и иницијативе у будућности. Ви сте на најбољи начин, својим знањем, представили себе и нашу државу на светским такмичењима својим достижњућима. Једна нација може успети само ако је образована и здрава, а ви сте својим успехом на прави начин то и доказали, истакао је Стојчић.

Регионални центар за таленте Београд 2, постоји од 2000. године, а годишње кроз програме центра прође између 1500 и 2000 ученика основних

и средњих школа обухваћених програмом идентификације талената. Од укупног броја ученика, између 600 и 700 најталентованијих годишње се налази на менторској настави, а са њима ради између 120 и 140 професора и научних радника са Београдског универзитета, научних института и лабораторија у Србији.

Од 2005. године до данас више од 17 хиљада ученика прошло је кроз образовне програме Центра, и у том периоду одрађено је више од пет хиљада истраживачких радова из свих научних

Организатори

Организатори изложбе „ЗНАЊЕМ У БУДУЋНОСТ“ су Медија центар „Железнице Србије“ ад и Регионални центар за таленте Београд 2.

од којих су 32 медаље на светским првенствима и 19 медаља на осталим истраживачким олимпијадама.

Међу највећим успесима позназника Центра су и освајање прве награде Светске асоцијације за заштиту интелектуалне својине 2015. и 2016. године. Они се могу похвалити, такође, и освајањем престижне награде „Стефан Хуфер“ за 2017. годину, коју додељује мађарска Академија наука и уметности, а која је по важности одмах после Нобелове награде.

Регионални центар за таленте Београд 2 добитник је и признања „Звезде Београда“ (2012, 2015 и 2017. године), коју Град Београд додељује за најбоље програме и пројекте у организацији Секретаријата за спорту и омладину Града Београда, а добитник је и Светосавске награде за 2017. годину.

Центар је био организатор и домаћин светске географске олимпијаде 2017. године. У априлу ове године биће домаћин Светског првенства истраживачких радова уз подршку Српске академије наука и уметности, Министарства просвете, науке и технолошког развоја и Града Београда. **Н.А.**



Генерални директор
Мирољуб Стојчић се
обраћа посетиоцима



Никола Срзентић

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПЕНЗИОНЕР СВЕТОЗАР СТАМЕНКОВИЋ

СТРАСТАН ЉУБИТЕЉ ПАРНИХ ЛОКОМОТИВА

Светозар Стаменковић - Тоза, велики је љубитељ железнице, а посебно је привржен парним локомотивама. Љубав према железници усађена му је у породици. Раствао је поред пруге и уз писак локомотива. То је и утицало да се определи за железничко занимање, па је цео радни век провео на железници.

Светозар, иначе, потиче са јужне пруге. Рођен је 31. августа 1934. године у Брејановцу, 12 километара удаљеном од Лесковаца. Дечачке дане проводио је поред пруге Ниш - Лесковац. Ниједан воз није могао да прође кроз станицу Печењевац (пруга делила Брејановац и Печењевац), а да га Тозине дечије руке нису дочекале и испратиле машући у знак поздрава машиновођи, а и ложачу, које је једва видео, јер је локомотива увек била обавијена великим облаком дима и паре.

Од своје осме године живи у Чачку у железничком стану, који се налазио непосредно поред шестог колосека. Одатле је посматрао рад маневаркама нормалног и узаног колосека. Запазио је да је маневарски посао врло тежак и опасан за све ученике - машиновође, ложаче, рукојаца маневре, маневристе и скретничаре. Сви су они, и поред опасности, свој рад обављали са неком лакоћом и унутрашњим задовољством. Тоза је највише волео када се сви сакупе око маневарке ради договора, и у тим тренутцима имао је осећај као да су сви загрђени око маневарке.

-Парна локомотива је за мене увек била прелепа и чудна направа, а та њена лепота посебно је долазила до изражаваја за време брзе вожње, када је сва била обавијена димом и паром. Са парним локомотивама сам се дружио за све време рада у станицама Чачак, а касније и у Краљеву и Косову Пољу. Било је то време великог рада и превозаробе. С тога, данас само сећање или помисао на парну локомотиву буди у мени посебна осећања. Тај осећај неке „љуба-



41
ГОДИНУ РАДНОГ
СТАЖА ЈЕ НАВРШИО
СВЕТОЗАР
СТАМЕНКОВИЋ

ви“ према њима, увек ме је опомињао да треба редовно да набављам бар макете парних локомотива и да уз њих увек буде довољан број одговарајућих путничких вагона прве и друге класе, а да при набавци макета теретних кола, буду заступљене све њихове серије.

Тоза своје „миљенице“ пејанто и пажљиво сређује и комплетира.

-Поглед на све ове поставке враћа ме у младост и даје потврду да нисам погрешио што сам се определио за железничку службу. Зато сам једну собу у стану у Београду и припремио као кутак за своје „миљенице“. Поред тога, поседујем албуме са више од 3.000 фотографија о парним локомотивама из целог света, каже Стаменковић.

Он радо говори о својим прецима, пре свега прадеди Живку, који је на железницу дошао 1884. године и један је од ученика на изградњи пруге Ниш - Лесковац. Након завршетка градње, распођен је на место скретничара у станици Дољевац. Живков син Милан је, такође, цео радни век провео на железници као скретничар и надзорник скретница у станицама Дољевац, Ниш, Лесковац и Скопље. Миланови синови Милоје (Тозин отац) био је кондуктер у станицама Чачак, Цветко путнички благајник у Вели-

кој Плани, а Драган скретничар у Нишу. Браћа су свој пун радни стаж провела на железници.

Како је Светозарев отац Милоје био пети члан породице Стаменковић у служби железнице од 1884. године, није било друге теме за разговор, већ се по цео дан причало о железници.

Тозин рад на железници био је динамичан. После завршеног Техникума у Пули (1950. – 1954.) за отправника возова и саобраћајног диспечера, радио у Чачку, Краљеву и Косову Пољу, па поново у Чачку на месту помоћника шефа станице. Од стране ЖТП „Београд“ преузет је у Сектор за

превоз путника, а 1982. године прелази у Заједницу југословенских железница, где је радио на припреми и изради Закона у вези железнице и превоза жељезницом, као и Правилника за рад ЈЖ, који су били у надлежности Заједнице. Службовао је у ЈЖ, ЖТП „Београд“ и ЗЖ. У пензију је отишао 1994. године, са навршеним 41 годином радног стажа на железници. Његовим жељезничким стазама кренула је и ћерка Бранка која је завршила Средњу и Вишу жељезничку школу, а данас ради у „Србија Возу“. Она је више од 20 година на железници. **Б. РАДОЈИЧИЋ**

КЛУБ ЉУБИТЕЉА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Дунав станица нова локација седишта клуба



Поштански вагон у коме се налазе просторије београдског „Клуба љубитеља жељезнице“ измештен је јануара са главне жељезничке станице, уз помоћ предузећа „Инфраструктура жељезнице Србије“ и „Србија воз“. Вагон је био на првом магацинском колосеку београдске станице, али је због рушења магацина морао бити премештен и пријевремено постављен у штуцлу првог поштанског колосека. Имајући у виду да је у току припрема за измештање станице Београд, уважена је молба чланова Клуба да се вагон измести на нову локацију, на простору београдске Дунав станице. За ову годину планирано је ново фарбање вагона уз постављање оригиналних ознака које су биле на вагону док је био у редовном саобраћају. Овај вагон је, иначе, саобраћао по многим пругама бивше Југославије и Европе до 1991. године, када је стицајем околности остао у станици Београд. Пре десетак година Пошта Србије је све своје вагоне продаја у старо гвожђе, а вагон Поште Словеније измештен у станици Београд спљијана. Појединци из београдског клуба успели су уз кореспонденцију са Поштом Словеније и Републичким заводом за заштиту споменика културе Словеније из Јубљане да београдски љубитељи жељезнице добију вагон на трајно коришћење, уз услов да се о њему брину домаћински и да на њему остану оригиналне ознаке из времена када је био у редовном саобраћају.

Све обавезе су до сада биле испоштоване, а у то су се уверили и представници словеначких жељезница, поште и Завода за заштиту споменика културе, који су недавно посетили Београд. Јубитељи жељезнице планирају да током пролећних месеца заврше реновирање вагона, у коме су просторије Клуба, па ће након тога поново бити отворене за чланове и симпатизере. **J.B.**

ИЗ НАШЕ ФОТОАРХИВЕ



Тачно на време и у зимским условима

Дуги низ година велике парне локомотиве успешно су савлађивале успоне и повезивале места између неприступачних терена. Најтеже је било зими када су пруге често биле под великим снежним наносима и мећавом. Ипак, жељезничари су се и у тим случајевима веома добро сналазили пркосећи зими.

И данас бивши жељезничари и многи којима су возови током зиме били једино превозно средство са сетом се сећају времене када су возови ишли на време, без обзира на висину снежног покривача, вејавицу и брзину ветра. На фотографији снимљено 28. јануара 1975. године, приказано је укрштавање брзог воза из Београда за Зајечар и теретног воза за Пожаревац у близини Бора, које су вукле велике парне локомотиве серије ЈЖ 33. **J.B.**

Уз рад магистрирао

За време рада вредно је учио и завршио Вишу управну и Правни факултет у Београду, а у времену од 1980. до 1985. године припремио је и одбранио магистарску тезу „Уговори о превозу путника и робе у међународном саобраћају“.

ПРОЛЕЋНА СЕЗОНА МОЦАРТ ЗЛАТНЕ ЛИГЕ
Две победе за треће место



У пролећном делу сезоне Mozzart Златне лиге, који је почео 2. фебруара ове године, фудбалери „Пруге“ остварили су две победе. Прву утакмицу су добили без борбе од екипе „РТ Војводина“, јер су њихове играче захватали „вируси“. Покушавали смо да одложимо ову утакмицу, иначе, екипа „Пруге“ је завршила на четвртом месту са три победе, једним нерешеним резултатом и четири пораза, са освојених десет бодова и гол разликом 28:33. Тренутно је прва екипа Тањуга са 18 бодова, ТБ Војводина је друга са 13, трећа је Република. рс са 12.

„Пруга“ је, железничком терминологијом речено, коначно на правом колосеку. Највише утакмица одиграле су капитен и голман екипе Славко Мелентијевић (осам), по седам Владица Чепо и Милош Ђусо, на шест мечева су били актери Иван Колић и Дејан Давидовић, а пет утакмица је одиграна Јован Обрадовић. Најбољи стрелац екипе је Владица Чепо са 11 постигнутих велемајсторских голова.

Б. РАДОЈИЧИЋ

ПРЕДСТАВА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МУЗЕЈУ

**„КАРАКОНЦУЛЕ 99
АНТИ-РАТНИ КАБАРЕ“**

Представа „КАРАКОНЦУЛЕ 99 – АНТИ-РАТНИ КАБАРЕ“, ауторски пројекат трупе САМТЕАТАР, први пут је пред спрском публиком изведена у пуној сали галерије Железничког музеја почетком марта ове године.

Представа у фокус ставља пружавања две особе, у току НАТО бомбардовања Југославије 1999. године, шаљући хуману поруку да је миру потребно изнова и изнова тежити, колико год идеалистичка та жења била. Млади ауторски дуо је на својствен начин музиком, покретом и вештотом употребом светла публици дочарao турбулентност људских емоција.

Н.А.



У тешком времену рата и свега оног што рат доноси и оставља за себе.

„Караконцуле 99 – анти-ратни кабаре“ је ауторски пројекат Марије Димитријевић и Александре Манасијевић, а извођен је и награђиван на више међународних фестивала: у Алжиру, Египту, Јордану, Бахреину, Француској, Русији, Турској, Тунису.

Представа је изведена као саставни део програма „Balkans, let's get up! Forum“ четвородневног догађаја који окупља младе људе из региона, који су друштвено ангажовани да заједно раде на идејама за унапређење региона.

Н.А.



ОГЛЕДНИ ЈАВНИ ЧАС „ВОЗОВИ ЖИВОТА И СМРТИ“



ЉУДИ САМИ ПЛАЋАЛИ КАРТУ ЗА СВОЈУ СМРТ

Иницијатор догађаја била је Нада Бањанин, професорка социологије у Железничкој техничкој школи, која већ годинама пручава ову тему и која је, заједно са својим колегом професором Марком Пешовићем, инжењером железничког саобраћаја, а уз свесрну помоћ својих ученика, организовала овај јавни час. Помоћ су пружили и наставници и ученици ОШ „Вожд Карађорђе“ из Јакова. Догађај је подржан и од стране невладине организације „Хавер“ Србија, чији је циљ борба против предрасуда, дискриминације, антисемитизма и ксенофобије, али и упознавање са културом, историјом и традицијом јеврејског народа. Гости су били Бригита Кнежевић из Удружења логораши „Јасеновац“, Хајим Леви и Јозеф Баруховић, који су као деца преживели „возове смрти“ и ужас холокауста.

Сала са педесетак места била је пуна. Неки су и стајали, а у публици су били мањи млади, ученици Железничке техничке школе, омладина Јеврејске општине, професори, наставници. У првом реду троје времешних људи – преживели – господи Бригита и господи Јозеф и Хајим. Кнежевић имала је свега две и по године када се, са другом децом са Козаре, нашла у Старој Грађишици. Возили су их возовима. Ну и другу децу спасила је Диана Будисаљевић. Одвела их је у Загреб, где су усвојени. Бригита каже да возова има и лепих и тужних, али она и сада, толико десењија касније, има страх од возова.

Приказан је и одломак из филма „Шоа“, редитеља Клода Ланцмана, филма који је рађен пуних десет година и који обрађује ову тему, јер шоа је друга реч за холокауст. Сазијамо које су ознаке „возова смрти“ биле, како је означаван испраžњен воз, али и да, на документима овоме нема ознаке „Тајно“, већ само да су за интерну употребу и да су ишишили да обавештења свим успутним станицама. Сазијамо да нису ни покушавали да прикрију транспорте смрти. Били су то спори возови, композиције од по 50 кола, које су се кретале полако. Многи од нас мисле да је СС организовао „возове смрти“. Из филма сазијамо да је организација транспорта вршила путничка агенција „Централна Европа“, баш као и сваку другу организацију путовања, а имали су статус специјалних возова. Људи су били превозени без хране и воде, без грејања, по 90 људи у колима. Смртност током транспорта била је од 5 до 10 одсто, а мртви су убацивани у вагон са кречом. Железница је, такође, наплаћivala ове транс-

порте. Деца до четири године превозена су бесплатно, за одрасле је наплаћivana групна карта у једном правцу, за стражаре повратна. Транспорт је плаћан и железницама земаља кроз које је пролазио. Буџета за уништење није било - транспорти су наплаћivani од отете имовине Јевреја. Дакле, људи су сами плаћали своју карту за смрт.

После овог сазијања, тишина у Сали била је још дубља, леденија. Хор ОШ „Вожд Карађорђе“ је подржан и од стране невладине организације „Хавер“ Србија, који су били његови миљеници. Није пропуштао ни једну утакмицу, чак је пословне обавезе одлагао, када су били значајни мечеви за његовог „Жель“. Пратио је овај клуб до уласка у другу српску лигу – Београд. Уз то, био је активан у раду Железничке и Стамбене задруге.

Популарни Ђоја потиче са обрнака Златибора, јер је рођен у селу Радиња 1939. године. Нижу Гимназију завршио је у Новој Вароши, а три разреда гимназије у Јевреју. Прекинуо је школовање из математичких разлога, те је добио стипендију железничке Словенеје за даље стицање знања у Железничкој саобраћајној школи у Земуну, као седма генерација. Након завршетка школовања радио је као отправник возова у Словенију у више станица. Решао је да се врати у Србију, али су му Словенци нудили стап да остане у њиховим железницама. По повратку радио је као отправник возова у станицу Земун. Уз рад се додатно образова, па је завршио вишу железничку школу и Економски факултет.

Лото

удружење железничара

изразио

о нама.

Обавештавајући чланство

о овој лепој пажњи Краља Бориса

и автантану Краља Петра II

између

Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

и Централне Европе

и Јевреја

и Србије

и Бугарске

ДЕЧЈИ ЛИКОВНИ КОНКУРС „ЖЕЛЕЗНИЦА ОЧИМА ДЕЦЕ“

У Железничком музеју у Београду, 15. децембра, генерални директор „Железница Србије“ Миррослав Стојчић, у присуству чланова пословодства српских железница, бројних гостију и деце, свечано је уручио награде ауторима најбољих радова 34. ликовног конкурса „Железница очима деце 2017“. Захваливши се деци на учешћу на овогодишњем конкурсу, Стојчић је рекао да су они својом маштом видели железницу лепшим очима.

Жири овогодишњег конкурса имао је тежак задатак да од преко 5.000 радова изабере 15 најбољих у две категорије.

На овогодишњи конкурс пристигло је 5118 радова деце

НАГРАЂЕНИ ШКОЛАРЦИ

У категорији школске деце додељено је 9 равноправних награда и то:

- Анастасија Ристић, 5/1, ОШ „9. октобар“ у Прокупљу,
- Ђурђини Ђорђевић, 7/5, ОШ „Попински борци“ у Врњачкој Бањи,
- Дујић Пуповац, 6/3, ОШ „Свети Сава“ у Великој Плани,
- Растић Трипковић, 9 год, из Атељеа „Кабула“ у Београду,
- Дарија Кањевац, 2/1, ОШ „Браћа Барук“ у Београду,
- Стефану Тодоровићу, 8/3, ОШ „Лазар Саватић“ у Земуну,
- Петри Продановић (7 год.),
- Надежди Жижић, (14 год.) Удружење грађана Студио „Мано“ у Новом Саду и
- Јовану Крајски Белољев, 4 раз, Ликовна радионица „Ем Арт“ у Суботици.

5118
РАДОВА ЈЕ
ПРИСТИГЛО НА
КОНКУРСУ
„ЖЕЛЕЗНИЦА
ОЧИМА ДЕЦЕ“

из 386 основних школа и ликовних радионица, 135 предшколских установа, вртића и забавишта, као и из шест специјалних основних школа.

Жири 34. ликовног конкурса радио је у саставу: **мр Ненад Војичић**, академски сликар (председник жирија), **Татјана Младеновић**, дипломирани историчар уметности, **Вукица Вукас**, дипломирани фотограф, **Чедомир Туцић**, дипломирани конз. скулптура и арх. предмета и **Александар Пфи-**

НАГРАЂЕНИ ПРЕДШКОЛЦИ

У категорији деце предшколског узраста уручено је шест равноправних награда и то:

- **Марији Јовановић**, 6 год, ПУ „Пахуљице“ у Брусу,
- **Тијани Сукдолак и Срни Ђокић**, 6 год, Вртић „Радосно детињство“ у Београду,
- **Каћи Добријевић**, 6 год, Вртић „Врапче“ у Земуну,
- **Andreју Сталетовићу**, 6 год, ПУ „Дечја радост“, Вртић „Пупољак“, у Панчеву,
- **Данилу Ђузовићу**, 4 год, ПУ „Радосно детињство“, Вртић „Златна рибица“ у Новом Саду
- **Анђелији Тубић**, 6 год, ПУ „Пчелица“, Вртић „Лептирић“ у Сремској Митровици.

Кер, дипломирани мајстор фотографије.

Поред награђених, жири је

одабрао и најуспешније радо-

ве који су изложени у галерији Железничког музеја.

Свечаност додеље награда

34. ликовног конкурса улепшали су и најмлађи чла-

наови КУД-а

„Бранко Цветко-

в ић“, који су

извели при-

годан кул-

турно-

-умет-

нички

програм.



Најмлађи чланови КУД-а „Бранко Цветковић“

ВЕЧЕ ПОСВЕЋЕНО СЛЕПОМ НАРОДНОМ ГУСЛАРУ ФИЛИПУ ВИШЊИЋУ ОДРЖАНО је У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МУЗЕЈУ

СЕЋАЊЕ НА ФИЛИПА ВИШЊИЋА



естог века показао да са обе стране Дрине живи исти народ са историјским, верским и културним геном и везама.“

Кецман је, отварајући ово књижевно вече, прочитао и први

стих са епитафа на надгробном споменику Вишњићу: „Благо гробу и у тами што се сјаји где кандило потпаљују нараштаји“.

У првом делу програма посетиоци су имали прилике да

се упознају са ликом и делом великог српског гуслара и приповедача, чије је песме од заборава сачувао наш познати просветитељ и творац српске азбуке **Вук Караџић**.

Програм је водио **Божидар Витас**, председник Удружења уметника „Железничара Србије“, док су о Филипу Вишњићу и књизи „Гуслар по сећању“ говорили аутор **Миљурко Вукадиновић**, књижевници **Милад Обреновић** из Републике Српске, **Јасмина Малешевић**, **Витомир Теофиловић** и **Видак Маловразин**. Књижевници из Београда и гост из Републике Српске, казивали су своје стихове инспирисане његовим животом и радом.

На песме легендарног Филипа Вишњића подсетио је гуслар **Радисав Чејовић**.

Посетиоци су, такође, имали прилике да се упознају са мање познатим детаљима о Вишњићевом одрастању и животу у родној Семберији.

Н.А.