

У ПЕКИНГУ ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О ЗАЈМУ СА КИНЕСКОМ ЕКСИМ БАНКОМ, ЗА БРЗУ ПРУГУ БЕОГРАД - БУДИМПЕШТА



Фото: Танјуг/АП/Нicolas Asfour

ОБЕЗБЕЂЕНО ФИНАНСИРАЊЕ ПРВЕ ДЕОНИЦЕ

- Зајам вредан 297,6 милиона долара за модернизацију пруге Београд - Стара Пазова
- Прва пруга у Србији за брзине до 200 км на сат
- Пруга ће бити грађена по европским стандардима странице 2 и 3

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић потписала је 16. маја у Пекингу Споразум о зајму са кинеском Ексим банком којим ће се финансирати реконструкција и модернизација прве деонице брзе пруге од Београда до Будимпеште.

Уговор је потписан у присуству тадашњег премијера, а сада председника Србије Александра Вучића и кинеског премијера Ли Кеђанга. Након потписивања, српска делегација имала је састанак и са председником Кине Си Ђи Пингом.

Председник Вучић најавио је у Пекингу да очекује да ће у наредне две и по или три године кренути воз брзом пругом између Београда и Будимпеште и да ће се та релација прелазити за мање од три сата. ► *наставак на 2. и 3. страни*

МИСИЈА МЕЂУНАРОДНОГ МОНЕТАРНОГ ФОНДА У СРБИЈИ ЖЕЛЕЗНИЦА ПРИМЕР ЕФИКАСНЕ РЕФОРМЕ страница 3

„ЖЕЖЕЉЕВ МОСТ“



У НОВЕМБРУ

страница 5

САРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ И СЛОВЕНИЈЕ

РАЗМЕНА ИСКУСТАВА И УНАПРЕЂЕЊЕ ОДНОСА



страница 4

Национални програм јавне железничке инфраструктуре 2017. - 2021. године:

УТВРЂЕНИ ПРИОРИТЕТИ

страница 8

ЗНАЧАЈАН ПОСЛОВНИ ПОДУХВАТ КОМПАНИЈЕ „СРБИЈЕ КАРГО“

ХАЛА МИН-А ДЕО НИШКОГ „ЗОВС-А“



страница 11

Поново покренута иницијатива за изградњу нове пруге

ПРЕЗЕНТИРАН ПРОЈЕКАТ РАШКА - НОВИ ПАЗАР

страница 7

УВОДНИК

НЕНАД СТАНИСАВЉЕВИЋ,
директор Медија центра
„Железница Србије“ ад

ДОШЛО ВРЕМЕ ДА СЕ ПРЕБРОЈИМО

страница 2