



„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

Београд, Здравка Челара 14а

Фах: +381 11 3290740

Телефон: +381 11 3292082

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2015 - 5006

Датум: 21.09.2015. године

Предмет: Појашњење конкурсне документације, број 15, за јавну набавку услуге средње оправке 7 локомотива серије 444, у отвореном поступку, јавна набавка број 106/2014

Питања:

1. Да ли наведене локомотиве могу да пређу на мађарске и словачке железнице, MAV и ŽSR и ако је одговор позитиван, да ли је то уведено на локомотиви?
2. Ако могу да саобраћају по пругама MAV, да ли је то усклађено са новим прописима?
3. Имају ли локомотиве 444, које су предмет тендера, важећу ревизију?
4. Да ли је могућ њихов превоз са уобичајеним кочицама, или су кочице искључене?
5. Која је царинска вредност локомотива?
6. Какво осигурање превожених локомотива тражите?
7. Хоће ли бити потребни вагони за кочење?

Одговори:

1. Могу да иду по мађарским и словачким железницама уврштене у теретни воз.
2. Не саобраћају по пругама MAV као вучно возило, већ као вучено возило.
3. Ревизија је истекла - зато се упућују у поправку.
4. Локомотива је спојена са главним ваздушним водом и кочи као вагон.
5. Вредност по локомотиви је 450.000 €
6. Локомотиве су осигуране до границе, а од границе осигурава понуђач. Осигурање да буде **„Осигурање одговорности из делатности“**.
7. Нису потребни посебни вагони за кочење ако је уврштена у теретни воз.

Председник комисије

Зоран Самарџић, дипл. инж. ел. ср.