



**"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Телефон: +381 11 3292082

Факс: +381 11 3290740

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2015 – 228

Датум: 13.1.15

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 1

ВЕЗА: Јавна набавка делова за ремонт осовинских склопова вучених возила, МБТ
Ø920мм и кочних дискова, у отвореном поступку, по партијама
(Јавна набавка бр. 101/2014)

ПИТАЊЕ број 1:

„Молимо Вас да нам доставите техничке цртеже за обе тражене партије. Односно, технички цртеж за :

- Моноблок точак Ø 920 мм за путничка кола кочена папучама
- Дводелни кочни диск за вучена шинска возила“

ОДГОВОР:

-Моноблок точак Ø 920 мм за путничка кола кочена кочним папучама

Постоје више врста моноблок точкова за осовинско оптерећење од 20т, а да задовољавају дате техничке услове.

Основни услов се налази у техничким спецификацијама:

За конструкције моноблок точкова који се уграђују на путничке вагоне произвођачи (добављачи) требају имати валидан сетификат о обављеним лабораторијским испитивањима у складу са стандардима СРПС ЕН 13979-1:2011 и УИЦ 515-5 (TSI сертификат, *modul B* тип испитивања у складу са директивом европске комисије 2006/861/ЕС од 26. Јула 2006. године)

Сваки произвођач или понуђач моноблок точкова је дужан да достави валидан TSI сертификат, *modul B* и цртеж моноблок точка тендерској комисији што је дефинисано тачком 3.7 техничких спецификација.

-Дводелни кочни диск за вучена шинска возила

Основни подаци за кочни диск: ø610/110/150, пречник отвора главчине ø180мм, дводелни прстен диска, ливени.

Сваки произвођач кочних дискова има документацију која одговара овим датим габаритима, међутим прозводи се мало и разликују тако да цртеж једног од њих није реперни податак.

Железница Србије нема своје цртеже моноблок точкова и кочних дискова.

³⁰ ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Мира Вукмировић

Мира Вукмировић, дипл. ек.

