

**„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, Немањина 6**  
**СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Факс: +381 11 3290740

Телефон: +381 11 3292082

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: З.К. 33/2015 – 4511

Датум: 17.08.2015. год.

**ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 4 за јавну набавку шина, у отвореном поступку, ЈН бр. 24/2015**

**ПИТАЊЕ 1: У тачки 1.2. –ПОСЕБНИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ на страни 6/48 конкурсне документације стоји:**

**„Дужина шина треба да буде 75м“.....**

С обзиром на природу предмета набавке обично се дужина понуђених шина не дефинише овако једнозначно и прецизно из више разлога. Један од главних је сумња потенцијалних понуђача да се тендер намешта према обично једином понуђачу или произвођачу, што у овом случају и јесте, пошто у Европи постоји само један произвођач шина који у својој стандардној производњи производи шину од 75 метара. Сматрамо да, у овом тренутку, није потребно Вашем предузећу да се јавно сумња у намештање тендера.

Други разлог зашто није добро дефинисан овај услов су чисто техничке природе јер сте онемогућили испоруку и већих дужина од 75m које би одговарале наручиоцу јер би добио јефтиније понуде за трошкове транспорта која не зависи од дужине шина, такође су касније мањи трошкови приликом монтирања шина, при дужим шинама има мањи број варова.

Трећи разлог погрешног дефинисања овог услова је конкурентност поступка која у овом случају фаворизује једног испоручиоца, а дискриминишу друге испоручиоце који у стандардној производњи не производе шину од 75 метара, што нити је по начелима јавних набавки нити је у интересу наручиоца, нити у функцији рационалног трошења јавних средстава о чему Ви морате да водите рачуна.

Нама је познато да је Комисија за јавну набавку меродавна да изради и дефинише елементе конкурсне документације али управо наведени разлози могу бити оправдање да у циљу заштите наведених права Понуђача и имица предузећа још једном сагледа могућност флексибилнијег постављања услова за дужине испорука шина.

Наш конкретан предлог дефинисања шина био би да дужина шина буде тих 75m које је Комисија одредила али да се може понудити и испорука у већим дужинама од 75m. Све друго би дало повода понуђачима да поднесу захтев за заштиту права, што би продужило процес набавке и проузроковало додатне непотребне трошкове.

Надамо се да ће те правилно схватити наш предлог и да ће те у оквиру Ваше надлежности и обавеза према јавним средствима, не кршећи интегритет Комисије и Закон о јавним набавкама исправити техничке услове тендера.“

**ОДГОВОР 1:**

**Дужина шине која је предмет јавне набавке је минимално 75m.**

С поштовањем

Комисија за јавну набавку