



**"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а, Телефон: +381 11 3292082, Факс: +381 11 3290740

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2015 –4999

Датум: 18.09.2015.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 3

**Јавна набавка електронских сензора са причврслним прибором, број
набавке 40/2015**

1) Питање :

Да ли се опити технички услов у Партији 1:

"Детекција железничког возила врши се тачкастом детекцијом, односно детекција железничког возила врши се искључиво преласком точка железничког возила преко сензора."

може допунити тако да гласи:

"Детекција железничког возила врши се тачкастом детекцијом, односно детекција железничког возила врши се преласком точка железничког возила преко сензора или преласком осовине железничког возила преко контролисаног дела колосека."

Образложење:

Овим би се онемогућила техничка дискриминација у погледу врсте понуђеног производа и омогућило би се да се нуди више производа за исту функцију, односно да се појави више понуђача који поседују дозволу за коришћење Дирекције за железнице РС и позитивне референце за испоруку и коришћење ових уређаја на мрежи пруга Железница Србије, чиме би се повећала конкурентност и допринело смањењу понуђене цене.

Поред наведеног, производи чије би се нуђење овом допуном омогућило, нуде значајне техничке предности у односу на иницијално тражени производ и то:

1. Коришћењем ове врсте уређаја за искључне тачке омогућава се и бесплатно додатно вршење функције АФИ кола, односно спречава се отварање прелаза када воз стоји на прелазу и елиминира се одлазак прелаза на квар при наставку кретања воза (АФИ коло се иначе уграђује као посебан елемент за ову функцију). Током целокупног радног века уређаја, поред бесплатне функције АФИ кола, остварују се и значајне уштеде у погледу каишења саобраћаја (елиминира се касније стајање возова испред прелаза који су на квару из наведеног разлога), као и у погледу уштеде времена особља за одржавање (одлазак на прелаз да се тастерски врати са квара који је настао из наведеног разлога).

2. Није потребно да се спољашњи сензор демонтира и поново монтира код редовних активности одржавања колосека (рад подбијачице), чиме се остварују значајне уштеде током целокупног радног века уређаја.

Одговор:

Општи технички улови за јавну набавку електронских сензора са причврслним прибором, за Партију 1 неће се мењати.

2) Питање :

Да ли се општи технички услов у Партији 2:

"Сензори морају давати релејни излазе, који се прикључују на постојеће реглете уместо постојећих укључно-искључних елемената."

може преформулисати да рефлектује примену уређаја који се тражи:

"Сензори морају давати релејне излазе, који се прикључују на постојеће реглете уместо постојећих 80 м контаката."

Одговор:

Општи технички улови за јавну набавку електронских сензора са причврслним прибором, за Партију 2, неће се мењати.