

„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

Београд, Здравка Челара 14а

Факс: +381 11 3290740

Телефон: +381 11 3292082

Е-маил: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/15- 2567

Датум: 22.04.2015.год.

ПРЕДМЕТ:

Питања и одговори број 3 - конкурсне документације за јавну Услуга редовне оправке 350 теретних кола, у отвореном поступку по партијама (бр.набавке 107/2014)

Питања

1. Изменама и допунама број 1 – конкурсне документације за јавну услугу редовне оправке 350 теретних кола, у отвореном поступку по партијама (бр.набавке 107/2014), остали сте при наводу, „Обавезно заменљиви делови при ремоту виталних кочних уређаја морају бити произведени од стране произвођача уређаја“, како би избегли случај да се ремонт виталних кочних уређаја изводи са резервним деловима недефинисаног квалитета и порекла.

Оваква дискриминаторска квалификација, директно угрожава могућност учешћа осталих верификованих произвођача, обавезно замењивих резервних делова, у овом послу. Као што вам је познато постоји више верификованих произвођача резервних делова, који нису уједно и произвођачи уређаја, па им се оваквом формулацијом вашег захтева онемогућава учешће у овом послу и пласман резервних делове.

Нама је познато да осим произвођача уређаја *WABTEC MZT* (некадашњи *MZT HEPOS*) и *KNORR-BREMSE*, верификацију од стране Заједнице ЖЖ и/или Дирекције за железнице, поседују ППТ-Кочна техника Трстеник, *Šela*, Латекс Зрењанин, *Transcoms Sofia*, *Prima Hosa*, *DAKO* и тако даље, а није нам познато да је неком од њих поништена верификација.

Предлажемо да у духу Закона о јавним набавкама, измените овај став да гласи: „Обавезно заменљиви делови при ремонту виталних кочних уређаја морају бити произведени од стране **ВЕРИФИКОВАНИХ** произвођача“.

На овај начин обезбедила би се уградња обавезно заменљивих делова, дефинисаног порекла и наравно квалитета, те створила конкуренција у набавци резервних делова потребних за ремонт виталних делова и упоште делова кочнице за свих 11 партија ове Јавне набавке.

2. На странама 92, 103, 113 и 124 наводите, цитирам: „Након завршетка прописаних радова на пнеуматском и кочном систему, обавити завршно испитивање, у складу са Уп.245 и снимити дијаграм кочења“. Затим на странама 99, 110, 120 и 132 наводите, цитирам: „Испитивање кочнице код предаје теретних кола у месту према *UIC 543-1*“.

Потребно је да дефинишете, у складу са којим документом желите да се обаве завршна испитивања кочнице теретних кола у месту.

3. Тачка 02. КОЧНИ УРЕЂАЈИ, под Ђ (страна 92) – наводи се да „виталну кочну опрему за серију кола Eanoss (5379) може ремонтovati специјализована радионица која има сагласност за ремонт од стране наручиоца посла“. Такође, код Антикорозивне заштите – без пескарења (стр.93) се наводи да „Технологија заштите од корозије, коју прописује произвођач премазних средстава, мора да буде оверена од стране Наручиоца“. Од стране „Железнице Србије“ имамо само сертификате (Одобрење за

производ и Техничко одобрење о подобности произвођача), које вам достављамо у прилогу. Питање: Да ли су довољни или треба друга одобрења (или и друга)?

4. На странама 92, 103, 113 и 124 наводите, цитирам: „Виталну кочну опрему за серију кола (зависно од партије) може ремонтовати специјализована радионица која има сагласност за ремонт од стране наручиоца“.

Нејасно је по којим критеријумима ће наручилац давати сагласност на рад Специјализоване радионице. Напомињем, да све Специјализоване радионице имају Решење о издавању дозволе за рад за одржавање виталних кочних уређаја, Дирекције за железнице Републике Србије, где су у посебној табели наведени витални кочни уређаји за које се издаје дозвола за рад.

На основу горе наведеног, сматрамо да је неопходно, да унапред дефинишете јасне критеријуме које мора да испуни Специјализована радионица за ремонт виталних кочних уређаја (тражењем референц листе за рад у последње три године, на пример и тако даље).

Према дефинисаним критеријумима, потенцијални Извођачи, треба да доставе неопходна документа при предаји понуде за ову јавну набавку и одреде Специјализовану радионицу са којом ће обављати ремонт виталних кочних уређаја.

5. На странама 110 за 7-8 партију, 120 за 9-10 партију и 132 за 11 партију наведено је да треба доставити „Протокол о испитивању распоредника *Est 3d, 3e* и *3f*“.

Мишљења смо да је у питању грешка и да код 7-11 партије, треба спровести измену, да се треба доставити „Протокол о испитивању распоредника *Est3f/HBG300*“, јер по документацији, на тим вагонима уграђени су мерни вентили типа *DP2YF*, што значи и помоћни резервоари већи од 100 литара, па би без уградње, ограничавача максималног притиска *HGB300*, долазило до појаве повећаног максималног притиска у кочним цилиндрима (значајно већи притисак од 3,8 bar).

Такође из наведених разлога у делу Д-Витални кочни уређаји, на странама 102, 112 и 113 треба додати: „приликом ремонта распоредника *Est3f*, уградити ограничавач максималног притиска *HBG300* уколико недостаје“.

Евидентирање недостатка, ограничавача максималног притиска *HBG300*, треба предвидети и у улазном записнику при пријему кола, уз обавезу Наручица да га обезбеди приликом ремонта или пак да остави могућност дефинисања цене уградње од стране Специјализоване радионице.

6. У тачки 3.1.3. се тражи један документ издат од Привредног и прекршајног суда. У Румунији не постоји таква институција. Доказ да нисмо несолвентни проистиче из Сертификата о установљавању издат од Канцеларије Трговинског регистра Суда Hunedoara. Питање: Да ли је то довољно?

7. У вези банкарске гаранције за озбиљност понуде (тач.2.1.3 – стр.5), у обрасцу 3а (стр.71) наводи се „Износ гаранције и валута“. Питање: Да ли можемо да прикажемо у лејама? У обрасцу бр.4 „модел писма о намерама банке за прихватање обавезе достављања банкарске гаранције за добро извршење посла“ се наводи валута „динари“. Питање: Да ли можемо да прикажемо и у лејама?

8. У тендерској документацији се наводи да банкарске гаранције треба да буду изражене у динарима.

Практично за нас постаје немогуће да добијемо банкарску гаранцију, за учествовање на лицитацији 27.04.2015. године (и кад би се прихватила гаранција у лејима, траје 3-4 радна дана за издавање од банке).

С обзиром на горе наведено, имамо следећи предлог: на лицитацијама које се одржавају у Румунији користи се и варијанта за гаранцију – депоновањем средстава у вредности гаранције на рачун Наручиоца, специјално отворен за ту намену. У том случају мобли би конвертовати и депоновати средства у динарима у вредности предметне банкарске гаранције.

9. Група 02. Кочни уређај под Ђ. - Обзиром да се наручилац ремонта није сагласио да је овом тачком повређен Закон о јавним набавкама чл.72., предлажемо да наручилац сам уђе у набавку обавезно заменљивих делова који су потребни при ремонту виталних кочних уређаја, јер је остао без обзира на наше примедбе при ставу да обавезно заменљиви делови морају бити произведени од стране произвођача уређаја. Ремонтери би у том случају преузели од наручиоца резервне делове за ремонт кочница, а своје фактуре према наручиоцу умањили за износ испоручених делова према важећем ценовнику Наручиоца према које је процењена вредност набавке за теретне вагоне (Норматив III кочнице).

Одговори

1. Обзиром да је у питању ремонт уређаја који директно утичу на безбедности саобраћаја, а верификација појединих произвођача је обављена пре више од 10 година и да у том периоду није било провера квалитета, остајемо при наведеном захтеву везаном за ремонт виталних кочних уређаја.

2. Појашњење: Завршно испитивање кочнице у месту се обавезно врши у складу са Уп.245, прилог XIII и XIII/1. Као додатно испитивање кочнице може се вршити и у складу са UIC 543 – 1 “Минимално испитивање кочнице теретних кола у месту”, ако понуђач поседује адекватну аутоматску пробницу.

3. „Виталну кочну опрему за серију Eanoss (5739) може ремонтovati специјализована радионица која има сагласност за ремонт од стране Наручиоца посла“ и „Технологија заштите од корозије, коју прописује произвођач премазних средстава, мора да буде оверена од стране Наручиоца...“ и пошто поседујете сертификате ОДОБРЕЊЕ ЗА ПРОИЗВОД и ТЕХНИЧКО ОДОБРЕЊЕ О ПОДОБНОСТИ ПРОИЗВОЂАЧА то Вам је довољно .

4. Наведена сагласност се односи на Решење о раду специјализованих радионица за оправку кочне опреме, издате од стране Дирекције за железнице.

5. Приликом предаје кола у оправку, радиће се улазни записник где ће се забележити сви недостаци или неисправности. То се односи и на систем кочнице .

6. У тачки 3.3 конкурсне документације је дато: „Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из одељка 3.1, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе“.

7. У тачки 2.3 и 2.4 конкурсне документације је дато да је валута плаћања динар, то се односи и на банкарску гаранцију.

8. У тачки 2.1.3. конкурсне документације као средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и испуњење уговорених обавеза предвиђена је само банкарска гаранција.

9. У конкурсној документацији није предвиђена могућност да Наручилац набавља обавезно заменљиве делове који су потребни при ремонту виталних кочних уређаја. Због набавке делова за кочне уређаје продужени су рокови за извршење услуге у свим партијама.

Председник комисије

Александар Јовановић, дипл.маж.инж. С.Р.