

**„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Факс: +381 11 3290740

Телефон: +381 11 3292082

Е-маил: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/15- 2433

Датум: 17.04.2015.год.

ПРЕДМЕТ:

Питања и одговори број 2 - конкурсне документације за јавну Услуга редовне оправке 350 теретних кола, у отвореном поступку по партијама (бр.набавке 107/2014)

Питања

1. Да ли се документација може добити у *Word* формату, како би се могле попуњавати дате табеле и обрасци?
2. Да ли нам можете послати цртеж притврдне кочнице, која је предмет уградње у неколико партија, ради израде калкулације тј. цене коштања уградње притврдне кочнице?
3. Страна 93: 06. Антикорозивна заштита – без пескарења У тексту стоји: **„Технологија заштите од корозије, коју прописује произвођач премазних средстава, мора да буде оверена од стране Наручиоца, а да буде у складу са корозивном категоријом железнице према стандарду ИСО 12944.“** Молимо за појашњење – да ли се могу користити само фарбе оверених добављача од стране ЖС, с обзиром да се више не врши верификација добављача фарбе, већ се квалитет фарбе доказује потребним сертификатима које доставља произвођач фарбе.
4. Страна 92: 03. Вучни уређај У тексту стоји: **„Извршити према упутству за одржање вучних уређаја са опругом „Еластомер““.** Реченица је потпуно нејасна, молимо појашњење, шта треба извршити? Који тип „Еластомера“ се налази у влачној спреми (пошто постоји више врста еластомера на тржишту)? Пошто је ЖС власник вагона са еластомерима, вероватно ви поседујете упутства за одржавање вучних уређаја са тако уграђеном опругом, те би нам то било потребно при радовима на ремонту. Сваки произвођач еластомера прописује начин одржавања, испитивања, брзину наношења силе у преси, како би се добили валидни резултати испитивања.
5. Страна 92: 04. Одбојни уређај У тексту стоји: **„Проверити карактеристике опруге, саставити уређај и испитати на статичко оптерећење“.** Да ли то значи да се тражи растављање уређаја, поновно састављање, па затим испитивање? То није пракса код уређаја са еластомерима. **„Извршити према упутству за одржање одбојника са опругом „Еластомер““.** Реченица је потпуно нејасна, молимо појашњење, шта треба извршити? Који тип „Еластомера“ се налази у одбојницима (пошто постоји више врста еластомера на тржишту)? У тексту стоји: **„Уколико статичке карактеристике опруге на прегледу, разликују више од 10% од статичких карактеристике нове опруге, иста треба да се замени“.** Пошто је ЖС власник вагона са еластомерима, вероватно ви поседујете упутства за одржавање одбојних уређаја са тако уграђеном опругом, те би нам то било потребно при радовима на ремонту. Сваки произвођач еластомера прописује начин одржавања, испитивања, брзину наношења силе у преси, како би се добили валидни резултати испитивања. Такође, потребне су нам статичке карактеристике нове опруге, како би могли вршити поређење измереног стања са новом опругом тј. горе поменуто одступања од 10%.
6. У тендеру се спомиње да се технолошки поступак заваривања мора вршити према стандарду ЕН 15085. Да ли то значи да сваки учесник на тендеру мора имати овај сертификат?
7. Страна 89: 01. Обртно постоље, 3. Осовински склопови . У тексту стоји: **„Извршити ултразвучни преглед осовина“.** Да ли се то односи само на трупце, без испитивања тачкова? Уколико се врши УТ испитивање осовина, које особље то може да ради тј. које су лиценце и сертификати потребни за

особље које врши испитивање, а које лиценце и сертификати за радионицу? Којом опремом се може вршити то испитивање? Којих прописа се треба придржавати приликом УТ испитивања?

- 8 Да ли је ЖС, као ЕСМ, извршила верификацију радионица тј. уврстила поједине радионице у свој систем одржавања, а што је регулисано у ЕУ упутству 445/2011 (ЕСМ -Упутство)?
- 9 Страна 12, тачка 3.2.3 У тексту стоји: „**Да понуђач у поступку јавне набавке располаже неопходним кадровским капацитетима (да има запослених 22 радника) и то:**

2 дипл. Инг

2 техничара

3 ВКВ и КВ заваривача

3 бравара на кочници

2 столара

10 ВКВ и КВ бравара.“

Који су критеријуми за одређивање мин. броја запослених за учешће на овом тендеру? Уколико се узме у обзир оваква кадровска структура и обим радова по Партијама, овакав број радника не би могао да у предвиђеном року заврши више од 15 вагона.

У тексту се не наводи потребна квалификација за НДТ методе испитивања, а које се захтевају обимом радова, као ни инжењер заваривања, без кога се не могу вршити заваривачки радови на вагонима.

Молимо појашњење за потребне квалификације.

- 10 Тачка 3.1.4: Од марта 2014 године Пореска управа не издаје потврде о плаћеним порезима и доприносима. Разлог за то је увођење јединственог система обједињене наплате, где обвезник има увид електронским путем о плаћеним порезима и доприносима. Да ли је довољан електронски извод као доказ о плаћеним порезима и доприносима?

- 11 Обавезна документа која треба приложити уз понуду:

Тачка 24. Потврда – референц листа о извршеној услузи (образац 9б.1): да ли овај образац мора бити оверен од стране корисника наших услуга?

Тачка 28. Фотокопија уговора о закупу или власништву и пописне листе: да ли нешто тј. шта треба доставити под овом тачком? О каквим пописним листама се ради?

- 12 Тачка 2.1.4. Писма о намерама пословне банке

Уз тендерску понуду потребно је приложити потписано и печатом оверено писмо о намерама пословне банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла.

Период важења гаранције за добро извршење посла није прецизно дефинисан, те банке нису у могућности да издају писмо намере.

Да ли се време важења гаранције за добро извршење посла може конкретно дефинисати? Који конкретни датум би се требао узети као почетак важења гаранције? Када се планира потписивање уговора са ремонтерима?

Одговори

- 1 Не, конкурсна документација се не може добити у *Word-u*, због могићих измена и каснијих неспоразума у вези тумачења услова наведених у обрасцима.
- 2 Склопни цртеж притвдене кочнице се налази у сектору ЗОВС, одељење за теретна кола (*Немањина б, Београд*), у формату А1
- 3 Могу се користити боје оверених добављача од стране ЖС који се налазе у документу 29/12-2096 од 01.03.2012 који вам је од стране ЖС и прослеђен. Сви остали добављачи боја морају да се верификују код регулационог тела.
- 4 Појашњење: мисли се на испитивање - *Извршити према упутству за одржавње вучних уређаја са опругом „Еластомер“*
- 5 Појашњење: мисли се на испитивање - *Извршити према упутству за одржавње одбојних уређаја са опругом „Еластомер“*. Не вршити растављења уређаја, само вршити чишћење и испитивање. Испитивања уређаја под 4 и 5 вршите у складу са вашим упутством за испитивање уређаја са еластомерима. Подаци о карактеристикама опруга еластомера биће накнадно достављени.

- 6 Правилник 211 дефинисао је да извођење заваривачких радова врше радионице које поседују важећа одобрења, а радове треба обављати узимајући у обзир *SRPS EN 15085* с обзиром да смо потписници *AVV-OUK*.
- 7 Појашњење: осовина је стручни назив, а трупац је жаргонски израз. *Текст који је дат је прецизан. Испитивач мора да има сертификат за обављање испитивања без разарања (ултразвук). Опрема мора бити са валидним атестом.*
- 8 Ово са *ЕСМ*-ом није битно за овај посао.
- 9 Дефинисана је структура радне снаге и минимални број радника по квалификацијама.
- 10 Тачка 3.1.4 мора се доставити потврда надлежног органа како је дефинисано у конкурсној документацији. **Систем обједињене наплате не искључује издавање потврде о плаћеним порезима и доприносима.**
- 11 Тачка 24. Потврда – референц листа о извршеној услузи (образац 9б.1): образац не мора бити оверен од стране корисника ваших услуга.
Тачка 28. Фотокопија уговора о закупу или власништву и пописне листе: - треба доставити документа из којих се види да су средства дефинисана у техничким капацитетима у вашем власништву или имате право коришћења.
- 12 Понуђач треба да достави документа , како је прописано тендерском документацијом!
Писмо о намери пословне банке, (да ће издати банкарску гаранцију), понуђач доставља уз понуду, у случају ако се изабере тај понуђач, онда доставља банкарску гаранцију. Тако да је питање рока важности гаранције у овом моменту излишно!

Председник комисије

Александар Јовановић, дипл.маж.инж. С.Р.