

**„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Факс: +381 11 3290740

Телефон: +381 11 3292082

Е-маил: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/15- 2382

Датум: 15.04.2015.год.

ПРЕДМЕТ:

Измене и допуне број 1 - конкурсне документације за јавну Услуга редовне оправке 350 теретних кола, у отвореном поступку по партијама (бр.набавке 107/2014)

1. Питања

1.1 - тачка 2.5 Рок за реализацију уговора да се врати на 60 дана, као што је првобитно предлагано, а главни разлог је набавка делова за реатестацију делова кочне опреме који износи 2 календарска месеца, а треба време одрадити реатестацију кочне опреме и поново уградити те елементе.

1.2 - тачка 2.10 Да се избаци одељак 3 јер он подразумева и правни и финансијски капацитет, што доводи до бесмисла појам подизвођача, јер понуђач већ има описани капацитет. Да подизвођачи имају те капацитете ишли би као самостални понуђачи.

Тражити да остану тачке 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4 које су везане за пословни, кадровски и технички капацитет. Мислим да је код подизвођача најбитнији технички капацитет.

1.3 - 06. Антикорозиона заштита

тачка 1.1.1 Општа корозија

У првим контактима са ЖС је речено да ће бити само флековање, али сада са тражи нешто друго, комплетно пескарење и комплетни премази. Ја бих овде тражио да се убаци да у случају комплетног фарбања иде друга цена. На пример, ако степен оштећења прелази 20% иде комплетна заштита и друга цена.

1.4 – Група 02 кочни уређаји под Ђ

Није у складу са чл.72 Закона о јавним набавкама (у даљем тексту ЗЈН) - коришћење техничких спецификација који гласи:

„Наручилац не може да користи нити да позива на техничке спецификације или стандарде које означавају добра услуге или радове одређене производње, извора или градње.

Наручилац не може да у конкурсној документацији да назначи било који робни знак, патент или тип, нити посебно порекло или производњу.

Наручилац не може да у конкурсну документацију укључи било коју одредбу која би за последицу имала давање предности или елиминацију појединих понуђача на начин из ст.1 или ст.2 овог члана, осим ако наручилац не може да опише предмет уговора на начин да спецификације буду довољно разумљиве понуђачима.

Навођење елемената попут робног знака, патента, типа или произвођача мора бити праћено речима „или одговарајуће“.

Из разлога како је наведено, потребно је брисати задњу реченицу која гласи; „обавезно заменљиви делови при ремонту вентила кочних уређаја морају бити произведени од стране произвођача уређаја.

1.5 – Група радова 05 Постоље, патос, сандук (горњи stroj) и за све партије.

На страни 93, 104, 126, Напомена заваривачке радове на теретним колима изводити у складу са скупом стандарда СРПС ЕН 15085, треба брисати због:

- домаћих ремонтних предузећа верификованих од стране „Железнице Србије“ ад који су верификовани да: заваривачке радове на теретним колима могу изводити само радионице које поседују важеће одобрење за извођење заваривачких радова на железничким возилима „Железнице Србије“ ад у складу са Правилником 211 о заваривачким радовима на железничким возилима.

2. Одговори

2.1 - Све активности неопходне за извршење услуге која је предмет ове јавне набавке, реализоваће се у промењеном максималном року за Партије од 1. до 2. – **60** радна дана; за Партије од 3. до 6. – **70** радна дана; за Партије 7. и 8. –**40** радна дана; за Партије од 9. до 10. –**30** радна дана; за Партију 11. – **40** радна дана, од дана потписивања Улазног записника при преузимању кола на оправку. Рок је продужен због набавки делова за реатестацију виталних делова-склопова кочне опреме који износи око два календарска месеца.

2.2 – **Условe из поглавља 3** конкурсне документације се не могу брисати из следећих разлога:

Услови дефинисани у делу поглавља 3.1 представљају обавезне услове дефинисане у члану 75 ЗЈН и обавезни су и за Понуђаче и за Подизвођаче.

Услови дефинисани у делу поглавља 3.2 представљају додатне услове наведене у члану 76 ЗЈН које дефинише Наручилац у конкурсној документацији и које испуњавају заједно Понуђач и Подизвођач (Учесник у заједничкој понуди).

2.3 - Што се тиче **Обима радова - групе 06**. Антикоровивна заштита (*за све партије*) сматрамо да треба допунити тачку 2.1.1 са текстом „Због посебних услова који се јављају у овој набавци услуга, све степене оштећења сандука кола сматрати као делимична, то јест, треба спровести процес флековања.“ Из истог разлога треба брисати тачку 2.4.3. која се односи на темељну заштиту.

2.4 - Што се тиче **Обима радова - групе 02**. Кочни уређаји остајемо при наводима у конкурсној документацији („Обавезно заменљиви делови при ремонту виталних кочних уређаја морају бити произведени од стране произвођача уређаја.“) како би избегли случај да се ремонт виталних кочних уређаја изводи са резервним деловима недефинисаног квалитета и порекла.

2.5 - Што се тиче **Обима радова - групе 05**. Правилником 211 дефинисано је да извођење заваривачких радова врше радионице које поседују важећа одобрења, која треба обављати у складу са скупом европских стандарда 15085 с обзиром да смо потписници АВВ-ОУК са европском унијом железница.

3. Измене и допуне конкурсне документације

На основу горе наведеног извршиће се следеће измене и допуне конкурсне документације:

3.1 – Мења се тачка **2.5 Рок за реализацију уговора** (*страна 7 конкурсне документације*) и сада гласи: „Све активности неопходне за извршење услуге која је предмет ове јавне набавке, реализоваће се у максималном року за Партије од 1. до 2. – **60** радна дана; за Партије од 3. до 6. – **70** радна дана; за Партије 7. и 8. –**30** радна дана; за Партије од 9. до 10. –**30** радна дана; за Партију 11. – **40** радна дана, од дана потписивања Улазног записника при преузимању кола на оправку. „

3.2 - Што се тиче **Обима радова - групе 06**. Антикоровивна заштита сматрамо да треба допунити тачку **2.1.1** (*стране 94, 105, 115, 127 конкурсне документације*) са текстом „Због посебних услова који се јављају у овој набавци услуга, све степене оштећења сандука кола сматрати као делимична, то јест, треба спровести процес флековања.“ Из истог разлога треба брисати тачку **2.4.3.** (*стране 95, 106, 117, 128 конкурсне документације*) са текстом која се односи на темељну заштиту.

Ове измене и допуне су саставни део конкурсне документације

Председник комисије

Александар Јовановић, дипл.маж.инж. С.Р.