



**„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Телефон: +381 11 3292082

Фах: +381 11 3290740

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2015 - 3797

Датум: 06.07.2015.

ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ бр. 3
Јавна набавка бр. 95/2014 - услуга израде техниче документације, у отвореном поступку
по партијама

**У конкурсној документацији на странама 6,9,11 и 13 (Пројектни
задаци за Партије 1,2,3 и 4) стоји:**

ПАРТИЈА 1:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени
Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, где је најевћа допуштена брзина је 30 km/h, сталним праћењем стања колосека и трупа пруге, због честе промене стања параметара битних за одржавање безбедности саобраћаја уз извршење радова на механизованом одржавању колосека мерењем геометрије колосека мерним колима и ручним мерењима, уочава се да неправилности које су изван дозвољених експлоатационих граница могу да угрозе безбедност саобраћаја и доведу до његовог тренутног прекида.

Труп пруге на предметној деоници је у насипу висине 1,5 m до 2 m и видљиве су деформације колосека по смеру и нивелети. Са леве стране пруге, на око 200 m од осе колосека, урађене су бушотине у циљу истраживања квалитета воде која би била коришћена за снабдевање околних насеља пијаћом водом. Како резултати истраживања нису били одговарајући, ове бушотине су напуштене. Са наведене падине са леве стране пруге, долази до изливања и акумулирања воде, а самим тим и константног натапања околног терена и ножице насипа. Акумулирана вода пролази кроз насип и натапа и натапа земљиште и околни терен са десне стране пруге. Услед свега наведеног, као и капиларног пењања воде кроз земљани насип, дошло је до деформације земљаног трупа пруге и колосека по смеру и нивелети.

Плочаст пропуст (Ø 0,6 m) у km 37+327 је у функцији, али због сталног прилива површинске и подземне воде, као и конфигурације околног терена, у њему се стално

задржава вода и муљ. Потребно је кроз техничку документацију дати решење неопходних мера санације мањег обима поменутог пропуста (нпр. обнова хидроизолације плоче) и уређење улаза и излаза пропуста.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Главни пројекат санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Главног пројекта је следећа:

2.1. Сва расположива документација везана за проблематику нестабилног насипа (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројекат санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, израдити према следећим условима:

1. Извршити геодетска снимања за потребе израде Главног пројекта санације у потребном обиму;
2. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве нестабилности насипа, степен и интензитети деформација, састав и својства терена, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације насипа;
3. На основу геотехничког и геодетског елабората и хидролошких истраживања предвидети неопходну санацију насипа пруге одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације насипа;
4. Решити проблем одводњавања пруге на целом потезу предметног насипа;

Главни пројекат треба да садржи следеће целине:

1. Елаборат геодетских радова,
2. Елаборат геотехничких истраживања,
3. Решење санације насипа и уређење горњег строја,
4. Технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи,
5. Организацију саобраћаја возова за време извођења радова,
6. План превентивних мера,
7. Технички извештај,
8. Графичке прилоге у одговарајућој размери,
9. Предмер и предрачун радова.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Главног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације у пројекту.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у Главном пројекту, који су неопходни за прибављање Грађевинске дозволе.

Главни пројекат израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 2:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду **Главног пројекта санације предусека тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700**

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Израда тунела Т 19, на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште од km 54+669 до km 54+700, изграђен је у стенској маси масивних кречњака који су тектонски јако оштећени, испресецани различито орјентисаним прелинама и пукотинама. Са десне стране у косини постоји велика каверна под углом од 70°. Каверна је ширине око 2 m, дубине око 2,5 m висине око 10 m. Испуњена је ситним дробинским и земљаним материјалом који се непрекидно осипа ка колосеку. Секција ОЦ ЗОП Зајечар је извршила подзиђивање дела косине испод каверне зидом од камена у цементном малтеру висине око 2m који је имао улогу да заштити колосек од наноса дробине, а не функцију потпорног зида. Простор иза зида је потпуно испуњен поменути дробинским и земљаним материјалом тако да он више нема своју првобитну функцију, већ долази до обрушавања материјала преко зида на колосек.

Косина са леве стране предусека тунела Т 19 је подсечена каверном мањих димензија од претходне. Под утицајем атмосфералија са обе стране пруге долази до сталног испирања материјала из наведених пукотина, чиме се исте прогресивно проширују тако да се количина одроњеног материјала стално повећава. С обзиром на конфигурацију терена (усек), потребно је одроњени материјал износити са наведене локације.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Главни пројекат санације предусека тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Главног пројекта је следећа:

- 2.1. Сва расположива документација везана за проблематику нестабилне косине (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројекат санације предусака тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700, изградити према следећим условима:

1. Извршити геодетска снимања за потребе израде Главног пројекта санације у потребном обиму;
2. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве нестабилности предусака тунела, степен и интензитети деформација, састав и својства терена, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације предусака тунела;
3. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију предусака тунела одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације косине;

Главни пројекат треба да садржи следеће целине:

1. Елаборат геодетских радова,
2. Елаборат геотехничких истраживања,
3. Решење санације предусака,
4. Технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи,
5. Организацију саобраћаја возова за време извођења радова,
6. План превентивних мера,
7. Технички извештај,
8. Графичке прилоге у одговарајућој размери,
9. Предмер и предрачун радова.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Главног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације у пројекту.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у Главном пројекту, који су неопходни за прибављање Грађевинске дозволе.

Главни пројекат изградити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 3:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта санације засведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у km 123+597 постоји засведени камени пропуст отвора 2 m и дужине 9 m, на којем су видљиве деформације на своду у виду пукотина на спојницама и кроз камену обзиду. Пукотине су ширине од 5-15 cm. По десном опорцу пропуста у спојницама се такође појављују прслине и пукотине. Чеони зидови улаза и излаза пропуста изнад сводова су повезани (утегнути шинама) које су у унутрашњем делу свода повезане са две затеге. Изнад парапета на излазном делу пропуста постоји надзидак од бетона дужине 10 m, висине 1,15 m и дебљине 0,5 m. Овај надзидак додатно оптерећује свод пропуста и доприноси појави пукотина у своду. У продужетку бетонског надзидка лево и десно постоје зидови од камена у цементном малтеру. Исти су одвојени од бетонског надзидка и потиснути супротно од осе колосека, ка ивици банке.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Главни пројекат санације засведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Главног пројекта је следећа:

- Сва расположива документација везана за проблематику нестабилног насипа (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројекат санације засведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, израдити према следећим условима:

1. Извршити геодетска снимања за потребе израде Главног пројекта санације у потребном обиму;
2. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве деформације пропуста и њихов степен и интензитети, и обезбедити геотехнички подаци за анализу мера санације пропуста;
3. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију пропуста пруге одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације;

Главни пројекат треба да садржи следеће целине:

1. Елаборат геодетских радова,
2. Елаборат геотехничких истраживања,
3. Решење санације пропуста,
4. Технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи,
5. Организацију саобраћаја возова за време извођења радова,
6. План превентивних мера,

7. Технички извештај,
8. Графичке прилоге у одговарајућој размери,
9. Предмер и предрачун радова.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Главног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације у пројекту.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у Главном пројекту, који су неопходни за прибављање Грађевинске дозволе.

Главни пројекат израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 4:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у km 123+972,30 постоји засведени камени пропуст отвора 2 m и дужине 11,5 m, и на истом се појављују пукотине по своду и опорцима на улазу и излазу. На удаљености од 0,5 m од улаза у пропуст, по целом своду присутне су пукотине ширине од 10-25 cm. На излазном делу пропуста, на удаљености од 0,6 m од излаза, по целом своду су пукотине ширине 6-8 cm. Пукотине се шире и по спојницама камене обзиде и ширине су око 2 cm. На споју опораца и свода, десно од излаза дошло је до испадања каменог блока из обзиде, а постоји опасност од извлачења још два блока из свода.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Главни пројекат санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Главног пројекта је следећа:

- Сва расположива документација везана за проблематику нестабилног насипа (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројекат санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, израдити према следећим условима:

1. Извршити геодетска снимања за потребе израде Главног пројекта санације у потребном обиму;
2. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве деформације пропуста, степен и интензитети деформација, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације пропуста;
3. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију пропуста одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације;

Главни пројекат треба да садржи следеће целине:

1. Елаборат геодетских радова,
2. Елаборат геотехничких истраживања,
3. Решење санације пропуста,
4. Технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи,
5. Организацију саобраћаја возова за време извођења радова,
6. План превентивних мера,
7. Технички извештај,
8. Графичке прилоге у одговарајућој размери,
9. Предмер и предрачун радова.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Главног пројекта и у исти мора бити увезан одмах после опште документације у пројекту.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у Главном пројекту, који су неопходни за прибављање Грађевинске дозволе.

Главни пројекат израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

Мења се и сада гласи:

ПАРТИЈА 1:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, где је најевња допуштена брзина је 30 km/h, сталним праћењем стања колосека и трупа пруге, због честе промене стања параметара битних за одржавање безбедности саобраћаја уз извршење радова на механизованом одржавању колосека мерењем геометрије колосека мерним колима и ручним мерењима, уочава се да неправилности које су изван дозвољених експлоатационих граница могу да угрозе безбедност саобраћаја и доведу до његовог тренутног прекида.

Труп пруге на предметној деоници је у насипу висине 1,5 m до 2 m и видљиве су деформације колосека по смеру и нивелети. Са леве стране пруге, на око 200 m од осе колосека, урађене су бушотине у циљу истраживања квалитета воде која би била коришћена за снабдевање околних насеља пијаћом водом. Како резултати истраживања нису били одговарајући, ове бушотине су напуштене. Са наведене падине са леве стране пруге, долази до изливања и акумулирања воде, а самим тим и константног натапања околног терена и ножице насипа. Акумулирана вода пролази кроз насип и натапа и натапа земљиште и околни терен са десне стране пруге. Услед свега наведеног, као и капиларног пењања воде кроз земљани насип, дошло је до деформације земљаног трупа пруге и колосека по смеру и нивелети.

Плочаст пропуст (Ø 0,6 m) у km 37+327 је у функцији, али због сталног прилива површинске и подземне воде, као и конфигурације околног терена, у њему се стално задржава вода и муљ. Потребно је кроз техничку документацију дати решење неопходних мера санације мањег обима поменутог пропуста (нпр. обнова хидроизолације плоче) и уређење улаза и излаза пропуста.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Идејни пројекат и Пројекат за извођење санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Документациона основа за израду Идејног пројекта и Пројекта за извођење је следећа:

- 2.1. Сва расположива документација везана за проблематику нестабилног насипа (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију санације насипа железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 37+100 до km 37+400, израдити према следећим условима:

5. Извршити геодетска снимања за потребе израде техничке документације санације у потребном обиму;
6. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве нестабилности насипа, степен и интензитети деформација, састав и својства терена, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације насипа;
7. На основу геотехничког и геодетског елабората и хидролошких истраживања предвидети неопходну санацију насипа пруге одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације насипа;
8. Решити проблем одводњавања пруге на целом потезу предметног насипа у границама железничког земљишта;
9. Дати решење санације насипа и уређење горњег строја у границама железничког земљишта;
10. На основу предложеног решења санације насипа израдити технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи и организацију саобраћаја возова за време извођења радова;

Техничка документација треба да се састоји од пројеката и елабората у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Службени гласник РС 23/15), који садрже:

- општу документацију,
- текстуалну документацију,
- нумеричку документацију,
- графичку документацију.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење потребно је да се састоји од следећих пројеката и елабората:

- Пројекат санације насипа;
- Организацију саобраћаја возова за време извођења радова;
- Пројекат технологије извођења радова;
- Елаборат геодетских радова;
- Елаборат геотехничких истраживања;
- План превентивних мера.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део техничке документације.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у техничкој документацији, који су неопходни за прибављање Решења о одобрењу за извођење радова.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 2:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду **Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације предусека тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700**

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Излаз тунела Т 19, на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште од km 54+669 до km 54+700, изграђен је у стенској маси масивних кречњака који су тектонски јако оштећени, испресецани различито оријентисаним прслинама и пукотинама. Са десне стране у косини постоји велика каверна под углом од 70°. Каверна је ширине око 2 m, дубине око 2,5 m висине око 10 m. Испуњена је ситним дробинским и земљаним материјалом који се непрекидно осипа ка колосеку. Секција ОЦ ЗОП Зајечар је извршила подзиђивање дела косине испод каверне зидом од камена у цементном малтеру висине око 2m који је имао улогу да заштити колосек од наноса дробине, а не функцију потпорног зида. Простор иза зида је потпуно испуњен поменути дробинским и земљаним материјалом тако да он више нема своју првобитну функцију, већ долази до обрушавања материјала преко зида на колосек.

Косина са леве стране предусека тунела Т 19 је подсечена каверном мањих димензија од претходне. Под утицајем атмосфералија са обе стране пруге долази до сталног испирања материјала из наведених пукотина, чиме се исте прогресивно проширују тако да се количина одроњеног материјала стално повећава. С обзиром на конфигурацију терена (усек), потребно је одроњени материјал износити са наведене локације.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Идејни пројекат и Пројекат за извођење санације предусека тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Документациона основа за израду Идејног пројекта и Пројекта за извођење је следећа:

- Сва расположива документација везана за проблематику нестабилног предусека (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију санације предусека тунела Т 19 на железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, од km 54+669 до km 54+700, израдити према следећим условима:

11. Извршити геодетска снимања за потребе израде техничке документације санације у потребном обиму;
12. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве нестабилности предусека тунела, степен и интензитети деформација, састав и својства терена, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације предусека тунела;
13. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију предусека тунела одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације косине;
14. Дати решење санације предусека у границама железничког земљишта;
15. На основу предложеног решења санације предусека израдити технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи и организацију саобраћаја возова за време извођења радова;

Техничка документација треба да се састоји од пројеката и елабората у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Службени гласник РС 23/15), који садрже:

- општу документацију,
- текстуалну документацију,
- нумеричку документацију,
- графичку документацију.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење потребно је да се састоји од следећих пројеката и елабората:

- Пројекат санације предусека;
- Организацију саобраћаја возова за време извођења радова;
- Пројекат технологије извођења радова;
- Елаборат геодетских радова;
- Елаборат геотехничких истраживања;
- План превентивних мера.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део техничке документације.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у у техничкој документацији, који су неопходни за прибављање Решења о одобрењу за извођење радова.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 3:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду **Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације за сведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште**

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у km 123+597 постоји засведени камени пропуст отвора 2 m и дужине 9 m, на којем су видљиве деформације на своду у виду пукотина на спојницама и кроз камену обзиду. Пукотине су ширине од 5-15 cm. По десном опорцу пропуста у спојницама се такође појављују прслине и пукотине. Чеоци зидови улаза и излаза пропуста изнад сводова су повезани (утегнути шинама) које су у унутрашњем делу свода повезане са две затеге. Изнад парапета на излазном делу пропуста постоји надзидак од бетона дужине 10 m, висине 1,15 m и дебљине 0,5 m. Овај надзидак додатно оптерећује свод пропуста и доприноси појави пукотина у своду. У продужетку бетонског надзидка лево и десно постоје зидови од камена у цементном малтеру. Исти су одвојени од бетонског надзидка и потиснути супротно од осе колосека, ка ивици банке.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Идејни пројекат и Пројекат за извођење санације засведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Документациона основа за израду Идејног пројекта и Пројекта за извођење је следећа:

- Сва расположива документација везана за предметну проблематику (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију санације засведеног каменог пропуста у km 123+597 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, израдити према следећим условима:

16. Извршити геодетска снимања за потребе израде техничке документације санације у потребном обиму;
17. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве деформације пропуста и њихов степен и интензитети, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације пропуста;
18. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију пропуста пруге одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације;
19. Дати решење санације пропуста у оквиру граница железничког земљишта;
20. На основу предложеног решења санације пропуста израдити технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи и организацију саобраћаја возова за време извођења радова;

Техничка документација треба да се састоји од пројеката и елабората у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Службени гласник РС 23/15), који садрже:

- општу документацију,
- текстуалну документацију,
- нумеричку документацију,
- графичку документацију.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење потребно је да се састоји од следећих пројеката и елабората:

- Пројекат санације пропуста;
- Организацију саобраћаја возова за време извођења радова;
- Пројекат технологије извођења радова;
- Елаборат геодетских радова;
- Елаборат геотехничких истраживања;
- План превентивних мера.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део техничке документације.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у техничкој документацији, који су неопходни за прибављање Решења о одобрењу за извођење радова.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПАРТИЈА 4:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду **Идејног пројекта и Пројекта за извођење санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште**

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

На железничкој прузи (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у km 123+972,30 постоји засведени камени пропуст отвора 2 m и дужине 11,5 m, и на истом се појављују пукотине по своду и опорцима на улазу и излазу. На удаљености од 0,5 m од улаза у пропуст, по целом своду присутне су пукотине ширине од 10-25 cm. На излазном делу пропуста, на удаљености од 0,6 m од излаза, по целом своду су пукотине ширине 6-8 cm. Пукотине се шире и по спојницама камене обзиде и ширине су око 2 cm. На споју опораца и свода, десно од излаза дошло је до испадања каменог блока из обзиде, а постоји опасност од извлачења још два блока из свода.

На основу наведеног стања, „Железнице Србије“ ад планира да изради Идејни пројекат и Пројекат за извођење санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, што је предмет овог Пројектног задатка.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Документациона основа за израду Идејног пројекта и Пројекта за извођење је следећа:

- Сва расположива документација везана за предметну проблематику (записници, извештаји и сл.).

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију санације засведеног каменог пропуста у km 123+972,30 железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, изградити према следећим условима:

21. Извршити геодетска снимања за потребе израде техничке документације санације у потребном обиму;
22. Предвидети геотехничка истраживања на основу којих ће се утврдити узроци појаве деформације пропуста, степен и интензитети деформација, и обезбеде геотехнички подаци за анализу мера санације пропуста;
23. На основу геотехничког и геодетског елабората предвидети неопходну санацију пропуста одговарајућим мерама које ће спречити даље деформације;
24. Дати решење санације пропуста у оквиру граница железничког земљишта;
25. На основу предложеног решења санације пропуста изградити технологију извођења радова без прекида саобраћаја на прузи и организацију саобраћаја возова за време извођења радова;

Техничка документација треба да се састоји од пројеката и елабората у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Службени гласник РС 23/15), који садрже:

- општу документацију,
- текстуалну документацију,
- нумеричку документацију,
- графичку документацију.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење потребно је да се састоји од следећих пројеката и елабората:

- Пројекат санације пропуста;
- Организацију саобраћаја возова за време извођења радова;
- Пројекат технологије извођења радова;
- Елаборат геодетских радова;
- Елаборат геотехничких истраживања;
- План превентивних мера.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део техничке документације.

Обавеза је пројектанта да прибави потребне услове и сагласности на техничко решење дато у техничкој документацији, који су неопходни за прибављање Решења о одобрењу за извођење радова.

Идејни пројекат и Пројекат за извођење израдити у шест (6) штампаних примерака и два (2) примерка на CD-у и доставити Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад, на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима и у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказане у моделу морају бити у Државном референтном систему.

С поштовањем

Комисија за ЈН