

32 ГОДИНЕ ПРОНАЛАЗАЧА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

ДОПРИНОС РАЗВОЈУ НАУКЕ



НАГРАЂЕНИ

Организација проналазача и аутора техничких унапређења железничара Србије“ поводом годишњице свог постојања Повељама је наградила „Железнице Србије“ ад (признање је примио генерални директор Мирослав Стојчић), Савез проналазача Србије и Савез проналазача Београда.

НАГРАДОМ „БЕЛИ АНЂЕО“ НАГРАЂЕНИ СУ:

Радмила Стојанов (Актив Нови Сад), Бојана Дашић (Београдски сајам), Марина Вукобратовић (Министарство просвете, науке и технолошког развоја), Драган Ђорђевић (Путеви инвест), Милан Мартић (Факултет организационих наука) и Бранка Тотић (Завод за интелектуалну својину)

СРЕБРНОМ МЕДАЉОМ „ДОБРИВОЈЕ БОЖИЋ“

за примену техничких унапређења на железници добили су: Вукозављевић Томислав, Медић Ненад, Грујичић Радојица, Ђорђевић Томица, Ранко Вукобрат, Андрејић Синиша, Крстић Радован, Тодоровић Небојша и Митић Миодраг, као и Кампуш Љубица и Симић Слободан из Савеза проналазача Србије.

ЗЛАТНОМ МЕДАЉОМ „ДОБРИВОЈЕ БОЖИЋ“

за развој и примену проналаза и техничких унапређења на железници награђени су: Живић Зоран, Ћосић Славко, Петровић Зоран, Мрвић Зоран, Ковачевић Жељко, Стевановић Драган, Хинић Александар, Пинтер Карољ, Вељић Саша и Стојановић Берослав, као и Пешовић Предраг из Савеза проналазача Србије, Главашевић Анђелко из Савеза проналазача Војводине и Радивоје Митровић из Машинског факултета у Београду.

Признања награђенима уручио је Ненад Кеџман, председник Организације проналазача и аутора техничких унапређења железничара Србије и извршни директор „Железница Србије“ ад.

Железнице Србије“ ад максимално помажу сваки пројекат на железници како проналазачки, тако и поновно издавање часописа „Железнице“, који нас подсећа на све што смо ових година ставили у запећак кад је у питању наука и техника, рекао је генерални директор „Железница Србије“ ад Мирослав Стојчић на свечаној академији посвећеној обележавању 32 године проналазача железничара Србије и поновном покретању научно-стручног часописа „Железнице“, након више од деценије.

–Међу значајним јубилејима који су обележени ове године је и прослава 130 година Завода за здравствену заштиту железничких радника, а квалитет једног народа се управо види у томе колико је образован и здрав, додао је Стојчић. Он је истакао да

железница доприноси развоју науке, технике и образовања, јер је свима неопходан бољитак и напредак, а поготову јер све то остављамо у наслеђе својој деци.

Извршни директор „Железница Србије“ ад и председник Организације проналазача железничара Србије **Ненад Кеџман**, навео је да је превасходни циљ ове организације да се железници врати струка какву је некада имала.

–**Ово је повод за обележавање 160 година од рођења Николе Тесле, 60 година проналазаштва у Србији и 32 године проналазача на железници, које је једно од највећих друштва проналазача у земљи,** рекао је Кеџман и додао да су „Железнице Србије“ ад, након реструктурирања, преузеле да подрже проналазаче на железници. До сада је евидентирано 400 проналазака, а преко 60 их је у употреби, чиме је остварена уштеда за железницу у износу од око 20 милиона долара, истакао је Кеџман. Ова организација је установила награду за најбоље проналазаче „Добривоје Божић“ названа по великану проналазаштва.

У другом делу свечане академије главни уредник научно-стручног часописа „Железнице“ проф. др **Милан Марковић** је рекао да је часопис, након 11 година, покренула група ентузијаста која је сагледала значај њего-

Уштедели 20 милиона долара

Актив проналазача ЖТП „Београд“ основан је 1984. године, а од 1998. године мења назив у „Организација проналазача железничара Србије“. Током 32 године постојања, Организација је освојила велики број најзначајнијих награда и признања у овој области, а 2006. године проглашена је за „Најбољу организацију проналазача у Србији“. До сада је било 400 патентираних проналазака, од чега је 60 одсто у експлоатацији. Применом иновација железничара проналазача протеклих деценија српске железнице оствариле су уштеде од око 20 милиона долара.

вог поновног излажења. Марковић је подсетио на дугогодишњу традицију часописа који је основало Министарство саобраћај ФНРЈ под називом „Саобраћај“ и тако је излазио до 1949. године, када га преузело Министарство железнице ФНРЈ и наставио је да излази под називом „Железнице“ до 2005. када је изашао последњи двоброј 5-6.

Престанак излажења часописа имало је низ негативних последица јер су јавности железничкој и ван ње остала недоступна одређења техничко-технолошка решења, као и могућност преношења одређених стручних знања, казао је Марковић и додао да ће сада часопис постати медијски простор за публикување резултата научних истраживања.

Председник Друштва дипломираних саобраћајних инжењера, које је издавач часописа, **Данко Трнинић** је истакао да је поновно покретање часописа резултат сарадње овог Друштва и „Железница Србије“ ад и да је успео да оку-

пи железничке стручњаке из целог региона. Према речима Трнинића, часопис ће се финансирати из три извора а то је спонзорство, донације и рекламе и излазиће квартално. Представио је чланове Редакционог, Уређивачког одбора и чланове редакције часописа, а присутнима је презентовао и први број часописа „Железнице“ који је спреман за штампу и појавиће се у јануару 2017. године.

**ВЕСНА
ГОЈИЋ
ВУЧИЋЕВИЋ**



Поновно часопис - главни уредник проф. др Милан Марковић



Подршка проналазаштву на железници Ненад Кеџман