

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА КРАЉЕВО

ГОДИНЕ ПРОЛАЗЕ,



Станична зграда 2008. год.

ПРОБЛЕМИ ОСТАЈУ



Станична зграда 2016. год.

Прошло је око девет година од почетка радова на реконструкцији станичне зграде у Краљеву, али ни до данас није завршена, нити се назире крај радова. Чак ни спољна фасада још није поправљена ни од земљотреса који је био пре шест година, па све пукотине стоје у малтеру, јер даље од тога се није ишло.

Посебан проблем је партерно уређење – станични плато због кога је отежан прилаз путника како станици тако и колосецима, а представља и претњу по безбедност саобраћаја. Неосветљен је део перона, односно надстрешнице која је намењена путницима, а има и таквих недостатака да је више монотono набрајати их. Проблем је што оволики застој у радовима утиче не само на безбедност у саобраћају, већ и на безбедност самих радника.

Још већу потешкоћу представља чињеница да се у Краљеву возови и даље „ручно“ уводе у станицу. То значи да скретни-

чар мора да оде до улазног сигнала, сачека воз и да му ручно да сигнал „напред“. И тако за сваки долазећи воз у сва четири правца на којима гравитира чвор Краљево. Да зло буде веће ни скретнице нису осветљене, што чини проблем још већим. Саобраћај никако не трпи, али се зато особље излаже великом напору и ризику како би све протекло безбедно и уредно. Отправник возова најпре изда одобрење за улазак воза у станицу, након чега надзорник скретница преноси скретничару који мора прво до скретнице да постави пут вожње на одређени колосек, а након тога одлази до улазног сигнала да би увео воз у станицу. За сваку ову радњу, скретничар мора да пређе најмање 400 метара, док је на блоку 1 то растојање и дупло за сваки воз појединачно. Пешачење је мањи проблем, али је одговорност велика. Уз то иде и врло оскудно осветљење целокупног станичног подручја.

ЈУЛИЈАНА МИНОВИЋ

Решење прелазака преко станичних колосека

–Конечно се ближи решење затворене пасареле и недозвољених прелазака преко станичних колосека, јер је на захтев Дирекције за планирање града Краљева долазила комисија са Грађевинског факултета у Београду како би испитали пробно оптерећење и стабилност пасареле код железничке станице. Она је више од две године била затворена за употребу, па нам је то представљао додатни проблем пошто су људи масовно прелазили преко станичних колосека иако је то забрањено – каже шеф станице Предраг Милуновић.



ОТПРАВНИК ВОЗОВА СТАНИЦЕ КРАЉЕВО

РАД УЗ ПОМОЋ

„ШТАПА И КАНАПА“



Драгомир Пупавац и Богољуб Тошковић

Пошто нису више могли да издрже услове рада у некадашњој „Ресторацији“ где су станични радници били смештени док се радило на реконструкцији станичне зграде, Секција за Инфраструктуру чвора Краљево издвојила је одређена средства и кренула у унутрашње уређење просторија. „Колико пара, толико и музике“ каже пословица, која је и те како применљива у овом случају.

Канцеларије су омалтерисане, окречене, набављен је нов намештај, али у канцеларији отправника возова проблем са инсталацијама је остао, па жице слободно висе низ зидове. Давно обећане СС поставнице за регулацију саобраћаја још увек нема, грејање је на малу ТА пећ и на први поглед ништа не подсећа на праву канцеларију отправника возова.

–Поред осталог, станица није прописно обележена, па путници не могу да знају где је путничка благајна, где је чекаоница, перони нису осветљени, немамо јавни станични тоалет, а нестала је и чесма која је красила станицу и која је ту била од памтивека, огорчени су отправници возова Драгомир Пупавац и Богољуб Тошковић.

Они указују и на проблем

Лоше стање краљевачке станице

„Станица није прописно обележена, па путници не могу да знају где је путничка благајна, где је чекаоница, перони нису осветљени...“

Драгомир Пупавац и Богољуб Тошковић

● Иако делимично сређена, на први поглед ништа не подсећа на праву канцеларију отправника возова



ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА КРАЉЕВО: У великим проблемима

станичног тоалета који дуже време стоји закључан. Иако је комплетно реконструисан пре скоро 10 година, нико не жели да преузме одговорност, нити власништво над њим, па стоји закључан. Путници се буне, протестују, чак пишу и у књигу жалби и утисака, али нико не реагује. С обзиром да је то једини јавни тоалет у Краљеву, требало би се договорити око власништва и отворити га за ширу употребу. Уосталом за то је и намењен.

Пупавац подсећа да се возови још увек уводе „ручно“ у

станицу, а да су им средства за комуникацију шаролика. Према Сталаћу саобраћај регулишу помоћу ПТТ веза, до Пожеге уз ТТ везе, као и до Ушћа, док даље до Рашке је нема. Према Лапову користе радио везу.

–То некако функционише и не утиче на безбедност саобраћаја само захваљујући нашој снажљивости и великом радном искуству, каже он и додаје да му највише смета што се у 50 одсто случајева не поштују правилници, него се ради према телеграмима и депешама. Сада се више поштују телеграми и депеше, а када се кажњавамо онда важе и примењују се правилници, па како се ко снађе, каже Пупавац. Ипак, надају се да ће кад-тад доћи бољи дани.

Ј. МИНОВИЋ