

## НОВИСАД

## Саобраћај условљен инфраструктуром

Од недеље 11. децембра 2016. године почео је да важи нови ред вожње на пругама српских железница. У односу на прошли, овај ред вожње је у великој мери условљен стањем инфраструктуре односно условима који су прописани од стране „Инфраструктуре Железница Србије“.

Станица Нови Сад једна је од најфреквентнијих у Србији како по броју путника тако и по приходу. Током недеље изда се у просеку 4 до 5 хиљада карата, док за викенд тај број прелази 8 хиљада. Међутим, новим редом вожње на појединим правцима дошло је до укидања возова, док је на неким смањен број поласака.

Према речима Веселина Симовића, шефа Секције за превоз путника Нови Сад од новог реда вожње нема више директних поласака на релацији од Новог Сада до Сремске Митровице и Шида. Од шест поласака ка Богојеву сада их има пет. Проблем путницима представља и што од Новог Сада до Врбаса у периоду од 15.06х до 18.46 нема ни једног поласка. И даље нема возова на правцу ка Орловату и Зрењанину. Било је у плану да пругом до старог Бечеја поново крену путнички возови али због стања инфраструктуре то и даље није могуће.

## ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА

## Уведени нови поласци

Од новог реда вожње повећан је број поласака из станице Панчево главна на правцима ка Београду, Зрењанину и Вршцу. Уведена је нова линија Панчево Војловица-Панчево Главна-Овча на којој током дана има девет поласака. За путнике који путују на овој релацији у станици Овча обезбеђен је наставак путовања ка Београду и Батајници градском железницом из система Бг-воз.

На релацији од Вршца до Београд Дунав станице поред досадашња четири поласка уведен је и пети. Новина од новог реда вожње је да они иду као „убрзани“ возови јер немају бављења на станицама између Панчева и Београда што смањује време путовања за више од десет минута. На овој релацији се дневно превезе више од 1000 путника, а тренд повећања се наставља.

Новим редом вожње повећан је и број поласака на релацији од Зрењанина преко Панчева до Београд Дунав станице. Уместо два, од новог реда вожње саобраћаће пет пара возова дневно стим да ће пети пар саобраћати у вечерњим сатима само од Зрењанина до Панчева главне станице, где путници могу преседати на други воз који иде ка Београду. И на овој релацији је повећан број путника за око 30 посто, стим да би тај број био и много већи да је време путовања краће, што тренутно условљава постојеће стање пруге.

## СУБОТИЦА

## НОВИ РЕД ВОЖЊЕ БЕЗ ВЕЋИХ ПРОМЕНА



Нови ред вожње на пругама Северне Бачке остао је углавном исти као и претходни. Доласком нових електро и дизел моторних гарнитура створени су услови за додатне поласке на појединим правцима, нарочито ка Новом Саду. Међутим, и даље проблем представљају мале брзине возова што је условљено стањем пруга. Новина је да су у саобраћају уведена три пара директних возова који саобраћају од Сомбора преко Врбаса до Новог Сада. Број возова од Сомбора до Новог Сада преко Оџака је остао исти, а од Суботице до Сомбора путнике ће и даље превозити пет пари возова дневно. Од Суботице према Кикинди и даље ће саобраћати један пар, док ће на правцу ка Сенти дневно саобраћати четири пара возова.

У међународном саобраћају број возова са суботичке станице је остао исти када је у питању правац ка Будимпешти. У саобраћају су три пара возова, од којих је један пар за Беч. У летњој сезони саобраћаће и воз „Панонија“ ка Бару, који ће осим кола из Суботице и Новог Сада имати и директна кола из Прага и Будимпеште. Возова привремено неће бити на прузи ка Хоргошу и Кањижи због затворене пруге за Сегедин у Мађарској. Привремена обустава је условљена ради безбедности и могућих проблема који би створили мигранти којих и даље има у великом броју у зони пограничне станице у Хоргошу. Што се тиче правца од Суботице и Сомбора преко Богојева ка Ердуту у Хрватској радним данима саобраћају два пара возова, ујутро и по подне, од којих једну гарнитуру обезбеђују Хрватске железнице, а другу „Србија воз“. Жеља путника је да ови возови саобраћају и викендом и празницима, али за сада то неће бити могуће јер до даљег хрватска погранична станица Ердут неће бити поседнута саобраћајним особљем.

Ј.В.

Доласком нових електро и дизел моторних гарнитура створени су услови за додатне поласке

## ОБЕЛЕЖЕН ЈУБИЛЕЈ ЦРНОГОРСКИХ ЖЕЉЕЗНИЦА

## ИСТОРИЈА ДУГА 115 ГОДИНА



Галерији Дворца краља Николе у Бару, другог новембра 2016. на Дан железничара Црне Горе приређена је изложба фотографија „115 година железнице у Црној Гори“ аутора Јосипа Вебера, новинара Медија центра „Железница Србије“ ад.

Пред великим бројем железничара и Барана изложбу је отворио в.д. извршног директора Железничког превоза Црне Горе Војислав Андријашевић. Он је у пригодном говору истакао да је ова изложба на репрезентативни начин приказује развој железничког саобраћаја на тлу Црне Горе и да показује колико је она била значајна за привреду и друштво.

Организатор и аутор изложбе Јосип Вебер присутнима

## ПОКРЕТНА ИЗЛОЖБА

Изложба се након Бара сели у остале веће градове Црне Горе, а следеће године ће бити представљена и у Требињу у Републици Српској и Љубљани у Словенији.

се обратио пригодним речима и том приликом је испричао како је у свом тридесетогодишњем истраживачком раду долазио до информација, докумената и фотографија о железници на тлу Црне Горе.

Изложбу су поред четири железничке компаније помогли и Културни центар у Бару и компанија „Железнице Србије“ ад. у чијем саставу је и Железнички музеј, који је за ову изложбу уступио неколико репринта фотографија и докумената.

## ИЗ НАШЕ ФОТОАРХИВЕ

## Парњача Ж 05 у ложионици

Са београдске железничке станице скоро девет деценија возове су вукле моћне парне локомотиве. Неке од њих, као што је била парњача серије Ж 05, најбрже су вукле возове на магистралним пругама од Ниша преко Београда до Загреба.

Локомотиве серије Ж 05 (ознака у Краљевини СХС била је 389) почеле су да се производе од 1930. године у Берлину у Немачкој. На пругама бивше Југославије било их је укупно 40, а радни век су завршиле 1971 године. Биле су веома економичне и могле су да развијају брзину и до 100 км на час. На фотографији коју је снимио Херберт Стеммлер, љубитељ железнице из Немачке, 6. августа 1970. године приказана је локомотива Ж 05-007 у београдској ложионици за време дневног прегледа. Ј.В.



## БЕОГРАД

## Поклон ваучери за малишане



За тридесетак малишана пословодство „Железнице Србије“ ад обезбедило је новогодишње поклон ваучере. Деца запослених моћи ће да их користе у Деху, со радњама током целе године. На овај начин менаџмент је решио да обрадује децу за најрадоснији празник. Надамо се да ће клинци и клинцезе бити срећни и задовољни.