

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНТЕГРАЛНИ ТРАНСПОРТ

КОНТЕЈНЕРСКИМ ВОЗОВИМА 200 ХИЉАДА ТОНА КАМЕНА



Превоз реализован за потребе модернизације три јужне деонице на коридору 10 из руског кредита - Ефикасан и квалитетан превоз камена у „отен топ“ контејнерима - Сопственим средствима изградили привремени терминал на новој локацији у Макишу

ЖИТ НА НОВОЈ ЛОКАЦИЈИ

Због изградње „Београда на води“ са првобитне локације у Савском амфитеатру ЖИТ се преселио на нову локацију у Макишу. У очекивању изградње новог контејнерског терминала, „Железнички интегрални транспорт“ је сопственим средствима изградио привремени терминал, чиме је омогућен наставак саобраћаја контејнерских возова из јадранских лука за Београд и обратно.

„Железнички интегрални транспорт“ својим контејнерским возовима превезао је у протеклом периоду око 200 хиљада тона камена за потребе модернизације три јужне деонице на Коридору 10, које се ремонтују из руског кредита. Средином децембра у железничкој станици Лесковац истоварене су последње контејнерске позиције, чиме је овај велики посао успешно приведен крају - изјавио је Момчило Туњић, директор „Железничког интегралног транспорта“.

Реч је о транспорту камена за

модернизацију три јужне деонице на Коридору 10 укупне дужине нешто више од 46 километара, и то: Винарци-Ђорђево (15 км), Врањска Бања - Ристовац (17,7 км) и Бујановац-Букаревац (13,7 км). Вредност радова на ове три деонице је око 26,4 милиона долара, а финансирање је обезбеђено из руског кредита.

Према Туњићевим речима, у овај посао су били укључени произвођачи разних врста каменних агрегата, као и железничке компаније „Србија

Карго“ и „Инфраструктура железница Србије“. Под врло сложеним условима због затвора пруге и саобраћаја возова у интервалима, ЖИТ је показао високу ефикасност превоза камена у „отен топ“ контејнерима, чиме се убрзавају истовар и обрт гарнитура, не оштећују железнички вагони и нема губитака при превозу и истовару.

На основу успешно и квалитетно обављених досадашњих послова, у „Железничком интегралном транспорту“ надају се наставку сарадње и новим пословима на пројектима модернизације железничке инфраструктуре у Србији и у наредној грађевинској сезони.

„Железнички интегрални транспорт“ Београд, као зависно друштво „Железница Србије“ ад, као својом основном делатношћу бави се превозом контејнера у међународном саобраћају из јадранских лука до њиховог терминала у станици Београд Ранжирна, као и превозом контејнера сопственим камионима до крајњих корисника.



ЗАШТИТНЕ РАДИОНИЦЕ

МАЉЕВИЋ НОВИ ДИРЕКТОР

Миладин Маљевић нови је директор Друштва за превенцију инвалидности и радно оспособљавање инвалида рада „Заштитне радионице“, а на предлог и иницијативу Одбора директора „Железница Србије“ ад, као оснивача овог зависног предузећа. Осим новог директора, „Заштитне радионице“ су ових дана добиле и нову Скупштину, такође на основу одлуке оснивача.

„Заштитне радионице“ била је иначе, до краја године уз од-

премину требало да напусти 136 радника. Пословни опстанак, положај у железничком сектору и формални статус заштитних радионица, само су неки од приоритетних и изузетно тешких задатака, који у наредном периоду очекују ново руководство.

премину требало да напусти 136 радника.

Пословни опстанак, положај у железничком сектору и формални статус заштитних радионица, само су неки од приоритетних и изузетно тешких задатака, који у наредном периоду очекују ново руководство.

ЗАЈЕДНИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЦИП-А И РУСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА МОДЕРАН ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТАР У МАКИШУ

• У Макишу нови Јединствени диспечерски центар, који ће управљати српским пругама • За техничку документацију 950 хиљада долара, процењена вредност изградње око 20 милиона долара • Након идејног, главни пројекат у три фазе

Саобраћајни институт ЦИП и пројектантска кућа Руских железница „Институт Ннас“ потписали су 19. септембра у Влади Србије уговор за заједничко пројектовање Јединственог диспечерског центра у Макишу, који ће управљати српским пругама.

Уговор о пројектовању Јединственог диспечерског центра за управљање железничким саобраћајем у Србији потписали су генерални директор Саобраћајног института ЦИП Милутин Игњатовић и за-

меник генералног директора руског Института Ннас Андреј Павлоскиј.

Реализација пројекта Јединственог диспечерског центра омогућиће српским железницама у наредних годину и по, до две, да управља комплетним железничким саобраћајем на територији Републике Србије.



Амбасадор Руске Федерације Александар Чепурин



ЗАЈЕДНИЧКА САРАДЊА РУСКИХ И СРПСКИХ СТРУЧЊАКА: потписивање уговора за пројектовање Јединственог диспечерског центра у Србији

Нови диспечерски центар неопходан је како би смо имали модерне железнице, које ће бити повезане са регионом, јер стари диспечерски центар у Србији постоји већ више од тридесет година и технолошки је превазиђен.

Начини финансирања овог пројекта биће разматрани тек када буду познати сви детаљи.

Израда техничке документације за овај пројекат коштаће 950 хиљада долара, а нови диспечерски центар у Београду биће изграђен, опремљен и оформљен уз помоћ Холдинга Руских железница, са процењеном вредношћу изградње од око 20 милиона долара.

Диспечерски центар је један од четири пројекта предвиђених Меморандумом о стратешком партнерству између РЖД и Инфраструктуре железнице Србије, а који је потписан 27. октобра 2015. у Москви.

Након израде идејног пројекта диспечерског центра треба да се уради главни пројекат његовог развоја у три фазе: прва за БГ чвор, друга за Коридор 10 и трећа за осталу железничку мрежу у Србији.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

950
ХИЉАДА ДОЛАРА

ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

20
МИЛИОНА ДОЛАРА

ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ
ИЗГРАДЊЕ

ПОТПИСИВАЊЕ УГОВОРА

Потписивање уговора у Влади Србије присуствовали су потпредседница српске Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, амбасадор Руске Федерације Александар Чепурин и први потпредседник Руских железница Александар Мишарин.

НА РЕПАЦИЈИ БАТОЧИНА - ЛАПОВО - СМЕДЕРЕВО

СТИГЛО СВИХ 27 РУСКИХ ДИЗЕЛ-МОТОРНИХ ВОЗОВА

Ових дана у Србију је стигао и последњи од укупно уговорених 27 нових дизел-моторних возова руске производње, набављених захваљујући руском кредиту за модернизацију српских железница. На тај начин овај део руског кредита реализован је скоро годину дана раније него што је то било планирано.

За 27 дизел-моторних гарнитура, које је произвела руска компанија „Метровагонмаш“ издвојено је 100 милиона долара средстава из руског кредита. Сви возови су стављени на располагање „Србија Возу“.

Реч је о возовима који са-

обраћају на неелектрифицираним пругама, у локалном и регионалном унутрашњем саобраћају. То су савремени климатизовани возови који имају 246 места, 120 за седење и 126 за стајање, а њихова брзина је 120 километара на сат. Гарни-



туре имају и места за бицикле, вакуум тоалете, као и места прилагодена особама са посебним потребама.

Нови дизел-моторни возови замењују у саобраћају потрајале шинобусе, који су на пругама били више деценија. Због њиховог недовољног броја, застарелости и честих кварова било је немогуће одржати редовитост железничког саобраћаја на појединим неелектрифицираним пругама у Србији. Управо зато на свим правцима на којима су у саобраћај били уведени нови ДМВ серије 711 редовитост саобраћаја је на високом нивоу, а број путника у сталном порасту.

Х СЛЕТ МОЛОДЕЖИ ОАО „РЖД“

Српски железничари на Х Годишњем омладинском слету „Руске железнице“

ЕЖЕГОДЊИ СЛЕТ МОЛОДЕЖИ



Млади стручњаци „Инфраструктура железнице Србије“ уз организациону подршку „РЖД Интернешнл“ учествовали су на Х Годишњем омладинском слету „Руске железнице“ који је одржан у Москви од 6. до 11. септембра ове године.

На слету је учествовало преко 500 младих сарадника руских железница, руководиоци холдинга и представници јавних организација. Осим тога, ове године је по шести пут организована међународна секција, у чијем су раду учествовале омладинске делегације 20 железничких компанија, администрација, компанија које производе железничку механизацију из различитих земаља, као и млади сарадници холдинга „Руске железнице“ - учесници билатералних програма размене са иностраним партнерима. Иностране колеге су том приликом предметно упознате са делатношћу холдинга „Руске железнице“, а учес-

Повећано учешће младих радника



Председник компаније „Руске железнице“ Олег Валентинович Белозјоров је учествовао на свечаном отварању скупа. Он је изјавио да је за 10 година повећано учешће младих радника у компанији, који износи 10%. Данас, Руске железнице запошљавају преко 210 хиљада људи млађих од 30 година и више од 330.000 млађих од 35 година.

сници су имали прилике и да се боље упознају са Москвом.

На програму манифестације били су и сусрети са председником „Руске железнице“, а учес-

Белозјоровом, представницима руководства, посете инфраструктурним објектима, тим билдинг активности, као и богат културни програм.