

ДАН ЖЕЛЕЗНИЧАРА ОБЕЛЕЖЕН У СТАНИЦИ БЕОГРАД

МОДЕРНА ЖЕЛЕЗНИЦА ЈЕ

ЗНАК МОДЕРНЕ СРБИЈЕ

Мало институција у Србији се може похвалити традицијом дугом 132 године као што је то железница, рекла је потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, обраћајући се бројним гостима у железничкој станици Београд 15. септембра, поводом Дана железничара и обележавања двоструког јубилеја – 45 година Омладинске радне акције Београд – Бар и четири деценије барске пруге.

– Железница је крвоток нашег развоја коју не чине само шине, већ и људи и није било лако ни пре 45 година када је 12.300 акцијаша из свих крајева Југославије почело да гради пругу Београд-Бар, није било лако гледати ни како железница пропада, а ни данас није ништа лакше када се железнице налазе у новој фази. Али, сада су ту пријатељи из Руске федерације, из Кине, Кувајта, као и Европска инвестициона банка и Европска банка за обнову и развој да нам помогну да модернизујемо српске пруге и изградимо брзу двокосечну пругу од Београда до Будимпеште, истакла је Михајловић.

Честитајући празник, министарка је поручила свим железничарима, без обзира ком друштву припадају,



Поводом рођендана железнице, изложба посвећена јубилејима барске пруге: највише званице обишле су изложбу "Пруга младости"

да Влада Србије неће одустати од железнице и да се нема више враћања уназад, већ ће се ићи само напред да би свима било боље. Она је додала да је за последње две и по године урађено много тога да би се вратило поверење у железницу.

– Као и пре 132 године, кад је у Србији пуштена прва пруга, тако и данас, кад смо на путу ка чланству у Европској унији, железница је била један од услова привредног развоја, модернизације и повезивања Србије са Европом и светом. Да бисмо дошли до тог циља, нашим пругама возови морају ићи од 120 до 200, а не 40 до 50 километара на час, а кључни правци – Ко-

ридор 10, барска пруга и пруга Београд-Будимпешта морају бити у потпуности реконструисани и модернизовани. У том послу смо сви заједно – синдикати и радници железнице, пословодства компанија и Влада Србије. Од железничара очекујем да буду марљиви и одговорни у свом послу, а Влада Србије ће се старати да се спроведу реформе у железничким предузећима, обнови инфраструктура и да се модернизује транспорт како би се повећали број путника, приходи и плате, а самим тим и вратио углед професији железничара – поручила је министарка Михајловић. Амбасадор Руске федерације

ПРУГА МЛАДОСТИ

Председник Организационог одбора манифестације „Пруга младости“ и председник Скупштине „Железница Србије“ ад Зоран Анђелковић навео је да се ова изложба, након Београда сели у Пријеполје, а да је програмом обележавања јубилеја планирано и путовање некадашњих акцијаша и учесника манифестације од Београда до Пријеполја и Бара, уз организоване културно-уметничке програме. Анђелковић се захвалио свим локалним самоуправама и привредним колективима дуж барске пруге у Србији и Црној Гори, као и железничким компанијама из Црне Горе које су подржале овај пројекат.

Манифестацију „Пруга младости“ организовале су четири железничке компаније „Железнице Србије“ ад, „Србија Воз“, Инфраструктура железнице Србије“ и Србија Карго“ у сарадњи са Удружењем учесника Омладинских радних акција и волонтера Србије, Удружењем учесника ОРА Београда и Феријалним савезом Србије.

Александар Чепурин је, честитајући празник железничарима, рекао да српске железнице доживљавају препород и да ће 400 километара пруга бити обновљено уз помоћ руских железница. Подсетио је да ће ускоро бити потписан споразум између ове две железнице који представља нову етапу, а то је отварање диспечерског центра за управљање возовима.

У име кинеских железничара честитке српским железничарима за њихов празник упутио је и амбасадор Кине Ли Манчанг нагласивши да желе-

зница заузима важно место у свакој земљи. Резултат сарадње српске и кинеске владе је изградња брзе пруге Београд-Будимпешта која ће, свакако, допринети бржем развоју и напретку српских железница, рекао је Манчанг.

Министарка Михајловић, амбасадори Чепурин и Ли Манчанг и бројни други гости посетили су и изложбу отворену поводом Дана железничара у салону железничке станице Београд под називом „Пруга младости“, која је била посвећена обележавању јубилеја – 45 година Омладинске радне акције „Београд – Бар“ и четири деценије барске пруге.

