

466

метара ће бити  
укупна дужина  
Жежељевог  
моста



#### 4 НОВЕ СТАНИЦЕ БГ ВОЗА

Од 11. децембра, када је ступио на снагу нови железнички ред вожње, релација БГ Воза од Батајнице до Панчевачког моста продужена је до Овче. Уведена су и нова стајалишта БГ Воза: Крњача мост, Крњача. Себеш овчански и Овча.  
ФОТО: Крњача мост (Beobuild.rs)

#### ИЗЈАВА БРОЈА

Створили смо све услове за отварање железничког тржишта, али не можемо да утичемо на то колико ће превозника изразити интерес да се бави превозом на мрежи пруга Србије.

Миодраг Поперица  
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР У МИНИСТАРСТВУ  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

#### ВЕСТ СА ПРУГЕ

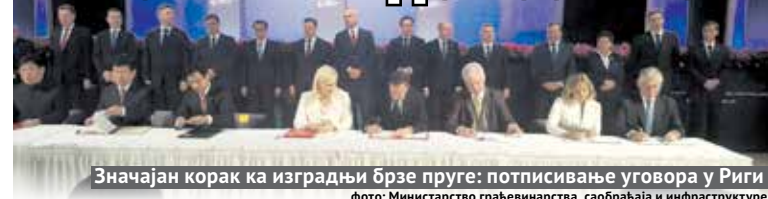


#### ВИШЕ ВОЗОВА ИЗ ПРОКОПА

По новом реду вожње, који је ступио на снагу 11. децембра 2016. године, из железничке станице "Београд центар" у Прокопу полазиће више возова у унутрашњем саобраћају,

него раније. Осим возова за Нови Сад И Шид, чији је број повећан на шест, односно четири, из Прокопа сада полази и по један воз за Лапово и Земун, као и три воза за Ниш.

## У РИГИ ПОТПИСАН КОМЕРЦИЈАЛНИ УГОВОР ВОЗОВИМА И ДО 200 НА САТ



Значајан корак ка изградњи брзе пруге: потписивање уговора у Риги  
фото: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

● Прва фаза пројекта изградња двокосечне пруге од Београда до Старе Пазове ● За прву фазу 350 милиона долара

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић потписала је 5. новембра у Риги, главном граду Летоније, у присуству премијера Србије и Кине, Александра Вучића и Ли Кеџанга, комерцијални уговор за изградњу прве деонице брзе пруге Београд-Будимпешта, као и Меморандум о финансирању читавог пројекта на територији Србије.

Комерцијални уговор, за реализацију прве фазе пројекта од Београда до Старе Пазове вредан око 350 милиона долара, потпредседница Владе потписала је на централној церемонији Самита шефова Влада Кине и 16 земаља централне и источне Европе са генералним директором "Инфраструктуре железнице Србије" Душаном Гарбовићем и представницима конзорцијумом кинеских компанија "China Railway International" и "China Communications Construction Company".

Уједно, министарка грађе-

винарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић потписала је Меморандум о разумевању са председником кинеске Ексим банке Лиу Лиангом, о кредитирању овог пројекта мађарско-српске железнице, на територији Србије.

Потписивањем уговора и Меморандума о разумевању са кинеском Ексим банком о кредитирању пројекта, омогућава се да крене градња пруге за брзине до 200 километар на сат, која ће скратити време путовања између српске и мађарске престонице на мање од три сата.

Изградња двокосечне пруге дужине 34,5 километара на релацији Београд-центар – Стара Пазова за брзине до 200 километара, први је пројекат кинеске железнице у Европи и биће грађена у складу са домаћим прописима и стандардима Европске уније. Уговор предвиђа да у изградњи пруге од Београда до Старе Пазове домаће фирме могу да учествују до максималних 46 одсто у извођењу радова и набавци робе.

### САРАДЊА СРБИЈЕ И МАЂАРСКЕ

## ЗАЈЕДНИЧКИ ДО БРЗЕ ПРУГЕ

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић и министар спољних послова и трговине Мађарске Петер Сијарто разговарали су 21. новембра у Београду, о сарадњи две земље на реализацији заједничког пројекта брзе пруге Београд – Будимпешта. Састанак је одржан у оквиру заједничке седнице Влада Србије и Мађарске.

"Потписивањем комерцијалног уговора и меморандума о кредитирању пројекта мађарско-српске железнице на територији Србије, значајно смо се приближили почетку изград-

ње - рекла је Михајловић. Сијарто је рекао да је Мађарска за реализацију пројекта основала заједничко предузеће, чији су акционари Мађарске и железнице и две кинеске компаније, при чему ће мађарска компанија задржати управљачка права. Ова компанија биће задужена за расписивање тендера за извођење радова и потписивање уговора са извођачем.

Михајловићева и Сијарто разговарали су и о искуствима две земље кад је реч о ушећу српских и мађарских компанија у радовима, заједно са кинеским компанијама, и разменили информације о планираној динамици реализације пројекта у наредном периоду.

# МИХАЈЛОВИЋ И БУЛЦ ОБИШЛИ РАДОВЕ НА ИЗГРАДЊИ ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА ПРЕКО МОСТА ДО КРАЈА НАРЕДНЕ ГОДИНЕ



● Надам се да ћемо крајем следеће године у присуству комесарке Булц отворити Жежељев мост за железнички, а потом и за друмски саобраћај - рекла је потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић

Средином децембра радови на изградњи новог Жежељевог моста, преко Дунава у Новом Саду изводе се према планираној динамици. Нема никаквих застоја, ни одлагања, а радиће се без прекида и током зиме. У току је изградња једног речног стуба, који ће носити две челичне конструкције за премошћавање реке, што ће свакако бити једна од најзахтевнијих фаза извођења радова.

Према досадашњем току радова и уколико не буде непредвиђених околности, нови Жежељев мост биће завршен до краја 2017. године, како је и најављено приликом посете градилишту потпредседнице Владе Србије и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зоране Михајловић и комесарке

Европске уније за транспорт Виолете Булц 6. септембра.

"Надам се да ћемо крајем следеће године у присуству комесарке Булц отворити Жежељев мост за железнички, а потом и за друмски саобраћај", рекла је проф. др Зорана Михајловић, након што је са комесарком Европске уније за транспорт Виолетом Булц обишла радове на Жежељевом мосту, који се гради уз финансијску подршку ЕУ.

Обраћајући се новинарима после обиласка радова којем су присуствовали и председник Владе АП Војводине Игор Мировић и градоначелник Новог Сада Милош Вучевић, Михајловић је рекла да се нада да ће веома брзо, већ крајем следеће године, мост бити отворен за железнички саобраћај, а потом и за друмски.

### Добра сарадња за реализацију пројекта

Недостајало је сарадње између града Новог Сада, покрајине и Републике, али да је сада комуникација свакодневна.

проф. др Зорана Михајловић

#### На поштанској маркици



Поштанска марка издата 1999. године у серији „Последице НАТО бомбардовања“ приказује оштећени Жежељев мост.



Жежељев мост: Снимак са дрона

капиталним пројектима, међу којима су и изградња Жежељевог моста и Фрушкогорског коридора.

Комесарка Булц је рекла да је задовољна сликом коју је видела на градилишту и поручила да Европска унија охрабрује инвестиције у инфраструктуру, јер се на тај начин повезују људи, роба и простор. "ЕУ је учествовала у изградњи Моста слободне и учествује у изградњи Жежељевог моста, јер их сматра виталним коридором важним и за Европску унију и за Балкан", рекла је Булц.

Председник Владе Војводине Игор Мировић казао је да није

● Европска унија је учествовала у изградњи Моста слободне и учествује у изградњи Жежељевог моста, јер их сматра виталним коридором важним и за Европску унију и за Балкан - истакла је комесарка Европске уније за транспорт Виолета Булц

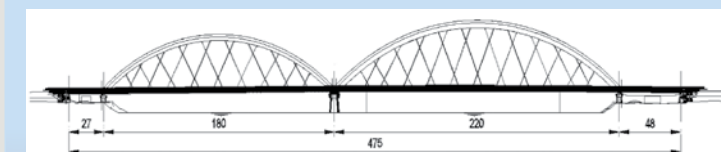
задовољан начином на који је цео пројекат вођен од самог почетка изградње Жежељевог моста, али је нагласио да је Покрајина данас потпуно спремна да финансијски испрати tempo радова на изградњи моста и одговори обавезама које има. "Изградња се поприлично одужила и надам се да ћемо до краја следеће године имати нов Жежељев мост који је од изузетног значаја, као и уређене приступне саобраћајнице, што је нова фаза у целом пројекту која тек треба да започне", рекао је Мировић.

Он је посебну захвалност исаказао потпредседници Михај-

ловић за коју је рекао да је још пре неколико месеци успела да отклони проблеме који су раније утицали на кашњење целог пројекта. "Данас већ видимо боље и организованије градилиште и верујемо да пробијања рокова више неће бити и да ћемо крајем следеће године поред готовог Жежељевог моста имати и расклопљен постојећи монтажано-демонтажни мост који је послужило сврси, али за којим више нећемо имати потребе", рекао је Мировић.

Градоначелник Новог Сада Милош Вучевић, истакао је да је Град Нови Сад до сада учинио све да изградња моста иде планираним током и да ће то чинити и убудуће, како би мост био изграђен у што краћем року. "Као Новосађанин могу да кажем да смо сви веома нестрпљиви да видимо крај овом пројекту. Мислим да смо показали висок ниво толеранције и с правом очекујемо да мост буде завршен у што краћем року", рекао је Вучевић.

#### Карактеристике моста

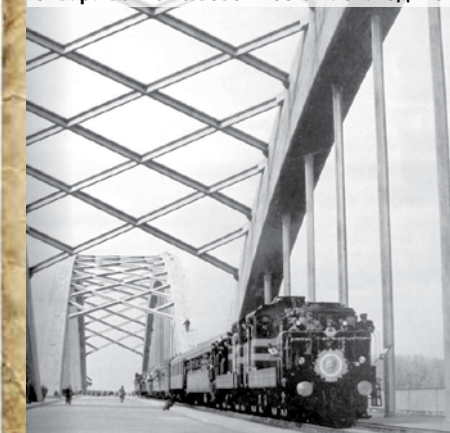


Железничко-друмски мост преко реке Дунав у Новом Саду – „Жежељев мост“ чине два лучна моста распона 180 и 220 метара и прилазне конструкције са петровардинске, односно новосадске стране Дунава, распона 27 и 48 метара. Висина Лука распона од 180 метара је 34 метра, а висина Лука распона од 220 метара је 42 метра.



#### Кроз историју

Отварање Жежељевог моста 1961. године



Први Жежељев мост је грађен од 1957. до 1961. године, као јединствен пример градње уз коришћење преднапрегнута бетона. Пројекат је урадио грађевински инжењер Бранко Жежељ. Укупна дужина му је била 377 метара. Постајао од 1961. године до НАТО бомбардовања Југославије 1999. године.