

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АД РАСПИСАЛЕ ОГЛАС У ПОНУДИ 17 ОБЈЕКТА



Железнице Србије су 23. децембра 2016. расписале оглас о спровођењу поступка прикупљања писмених понуда за давање у закуп пословног простора на читавој територији Србије.

Реч је о седамнаест железничких објеката који се налазе у Београду, Врњачкој Бањи, Новом Саду, Пожеги, у железничкој станици Београд – Ранжирна, Нишу, Пријеполу, Рашки, као и у Лајковцу и Ужицу.

Заинтересовани за закуп пословног простора понуде могу послати најкасније до 9. јануара 2017. године, а избор најповољнијег понуђаћа обавиће се 13. јануара у Пословној згради „Железница Србије“ ад, Немањина 6 у Београду.

„Железнице Србије“ ад издају у закуп на 10 година Хотел „Железничар“ у Врњачкој Бањи површине 3.049,11 м², као и закуп на неодређено време ресторана са кухињом, који се налази у железничкој станици у Врњачкој Бањи површине 149,25 м².

У железничкој станици Нови Сад, на неодређено време издаје се ресторан са кухињом површине 482 м², док се у железничкој станици Пожега издају два пословна простора, односно делови робног магацина један површине 20 м², а други површине 380 м².

У пословној згради у железничкој станици Београд Ранжирна, на неодређено време издају се у закуп две канцеларије површине 22,80 м² и 23,60 м², док се у реону железничке станице у Пријеполу издаје део робног магацина од 200 м².

„Железнице Србије“ ад издају два пословна простора у Нишу у реону железничке станице, један површине 21 м², а други, у оквиру магацина експресне робе, део канцеларија површине 12,64 м².

У реону железничке станице Рашка на неодређено време издају се делови магацина од 100 м² и од 70 м², док се у железничкој станици Ужице - путничка издаје простор од 66 м², а у железничкој станици Ужице, део робног магацина од 111 м².

У Београду се, у главној железничкој станици, издаје у закуп на неодређено време локал број 38, површине 12 м², а у палати „Јадран“ (Хајдук Вељков венац бр. 4) три канцеларије укупне површине од 68 м².

„Железнице Србије“ ад такође издају у закуп и пословни простор у Лајковцу. Реч је о пословном простору у кругу Ложионице и то простор на првом спрату површине 66,30 м², затим магацински простор у лучној хали-галерија бр.6 површине 263 м², магацински простор у хали за текуће оправке од 547 м², као и манипулативни простор од 245 м².

За сваки објекат утврђена је најнижа почетна цена месечног закупа по квадрату пословног простора. Критеријум за избор најповољнијег понуђача је највиша понуђена цена закупа по метру квадратном без ПДВ-а.

Оглас о спровођењу поступка прикупљања писмених понуда за давање у закуп пословног простора, који су расписале „Железнице Србије“ ад може се видети на сајту www.zeleznicesrbije.com.

ОД 11. ДЕЦЕМБРА 2016. ГОДИНЕ

НОВИ РЕД ВОЖЊЕ



Прелазак на нови ред возње - железнички чвор Косово Поље
Фото: Инфраструктура железница Србије

УКУПНО
880 ВОЗОВА



20
МЕЂУНАРОДНИХ



42
БРЗА



269
ПУТНИЧКИХ



103
БЕОВОЗА



261
УНУТРАШЊИ ТЕРЕТНИ



185
МЕЂУНАРОДНИХ ТЕРЕТНИХ

Нови железнички ред возње на српским пругама, као и у свим европским железничким управама, ступио је на снагу у недељу, 11. децембра 2016. године и важиће до 9. децембра 2017. године.

Сва четири железничка друштва „Инфраструктура железнице Србије“, „Србија Воз“, „Србија Карго“ и „Железнице Србије“ ад успешно су у поноћ прешле на нови ред возње у путничком и теретном саобраћају.

Традиционално, петнаестак минута након поноћи, у пословној згради српских железница, генералном директору „Инфраструктуре железница Србије“ Душану Гарибовићу извештај о успешном преласку на нови ред возње предао је Јовица Јашић, помоћник директора Сектора за саобраћајне послове.

Промени реда возње присуствовала су руководства све четири компаније, на челу са генералним директорима и

председницима Скупштина.

Генерални директори и руководство железничких компанија у ноћи преласка на нови ред возње обишли су већи број железничких чворова широм Србије, како би се на терену уверили да је све спремно за промену у организацији саобраћаја.

Новим редом возње 2016/2017, на српским пругама, предвиђено је саобраћај 880 возова. У међународном саобраћају планирано је 20 путничких возова, док ће у унутрашњем саобраћају 42 брза воза, 269 локална путничка воза, као и 103 гарнитуре Бео-воза. У теретном саобраћају саобраћаће 261 теретни воз у унутрашњем и 185 теретних возова у међународном саобраћају.

За нови ред возње путници из Србије ће и даље директним међународним возовима моћи да путују до бројних европских дестинација у: Аустрији, Мађарској, Словенији, Хрватској, Грчкој, Македонији и Црној Гори.

„СРБИЈА ВОЗ“ И „СРБИЈА КАРГО“ ПОЧЕЛИ РАШЧИШЋАВАЊЕ СВОГ РАСХОДОВАНОГ ВОЗНОГ ПАРКА

Железничка друштва „Србија Воз“ и „Србија Карго“ у првој половини децембра 2016. организовала су лицитациону продају старих расходованих електричних локомотива, вучних возила разних серија, путничких и теретних кола.

„Србија Воз“ је, путем јавне лицитације, продао 8 електричних локомотива и то три локомотиве серије 441 и пет локомотива серије 461. Када је реч о продаји расхо-

ПРОДАТО 24 ЛОКОМОТИВА И 180 ВАГОНА

дованих путничких кола, на две лицитације одржане 4. новембра и 1. децембра 2016. године, продато је укупно 179 кола.

„Србија Воз“ је, путем јавне лицитације 16. децембра организовала продају расходованих електричних локомотива серије 441 и 461. Реч је о 12 електричних локомотива и то по шест локомотива сваке

серије, са годинама производње од 1969. до 1975. године. Продаја 372 путничка возила обављена је на две јавне лицитације. На првој лицитацији, која је одржана 4. новембра продато је 6 расходованих путничких кола, а на другој, одржаној 1. децембра, продато је 173 кола.

„Србија Карго“ продао је укупно 16 расходованих локо-

мотива и 101 расходован теретни вагон.

Друштво „Србија Карго“ је организовало продају расходованих вучних и вучених средстава путем јавних лицитација које су одржане 2. и 7. децембра 2016. године. Лицитација која је одржана 2. децембра, односила се на продају 91 локомотиве различитих серија, које су

произведене од 1942. до 1988. године. Продаја 331 теретних кола разних серија, путем јавног надметања, организована је 7. децембра. Предмет продаје била су расходована средства у власништву „Србија Карго“ груписана у три партије, од којих је једна продата.

Како сазнајемо у обе ове железничке компаније, продаја расходованих возних средстава ускоро ће бити настављена.