



**"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а, Телефон: +381 11 3292082, Факс: +381 11 3290740

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2014 –7994

Датум: 01.12. 2014.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 9

Јавна набавка добара за оспособљавање депоа у Земуну за одржавање електромоторних возова (ЕМВ-а) „STADLER“, у отвореном поступку, по партијама, број 68/2014

Потенцијални понуђач поставио је следећа питања у вези са партијом 1 – дизалице за возила:

1. Питање:

„Благовремено и у писаној форми постављамо питања везана за ЈН 68/2014 добра за оспособљавање Депоа у Земуну за одржавање електромоторних возова (ЕМВ-а) „STADLER“

Партија 1 – Дизалице за возила; На страни 6 конкурсне документације, у табели техничке спецификације, стоји да се захтева 1 командни пулт за синхронно задизање свих 16 дизалица.ж.

С обзиром да је дужина воза реком 77м, у случају да се управљање врши са 1 контролног пулта, поједини каблови дизалица би били дуги и преко 70м, чиме би манипулација дизалица била отежана.

Пракса је показала да је приликом манипулисања и рада са 12 и више дизалица, у вашем случају 16 дизалица, много сигурније, брже и практичније решење систем дизалица са два синхронизована и међусобно повезана командна пулта, чиме би управљање било могуће са оба пулта (али не истовремено).

На сваки од 2 командна пулта би се прикључило по 8 дизалица, чиме би повезивање било једноставније и брже, без могућности оштећења каблова. Сваки пулт би стајао са једне стране ЕМВ-а. Систем дизалица са два командна пулта је неупоредиво безбеднији, мобилнији, лакши за употребу и омогућава евентуално премештање дизалица на другу локацију без потребе за додатним радовима. Систем дизалица са два командна пулта је годинама присутан на тржишту и показао се као неупоредиво практичније и безбедније решење.

Питање 1

Предлажемо следеће измене у конкурсној документацији које ће допринети сигурнијој, безбеднијој и једноставној употреби:

На страни 6 – Техничка спецификација; табела бр. 2; уместо „Командни пулт за синхронно управљање 16 дизалица – 1 ком „предлажемо да стоји: „ Један или два командна пулта за синхронно управљање 16 дизалица – 1 ком“.

На страни 7 – 1.1 Остали услови; 1.1.2.; уместо „Комплет дизалица – гарнитура 16 ком. – припада управљачки орман који се на електричну мрежу прикључује каблом дужине 25 метара потребног пресека. „Предлажемо да стоји „Комплет дизалица –

гарнитура 16 ком. – припада један или два синхронизована управљачка орман/а који се на електричну мрежу прикључе/у каблом дужине 25 метара потребног пресека“.

Одговор

*Неопходно је обезбедити поуздано дизање ЕМВ. Сагласни смо да дизање може да се изведе и са два командна пулта како је предложено.
Следи измена конкурсне документације.*

Председник комисије

Оливер Миљуш, дипл. Правник с.р.