ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

Билтен

ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ

МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ ад

Број 22 • 23. јануар 2019. године

У овом издању:

Пуштена у рад аутоматизована рампа у Доњем Међурову

Радови на завршетку изградње дела бетонске плоче завршени на време

Три и по милиона евра за рехабилитацију електротехничке инфраструктуре на Коридору 10

Министарство стимулише комбиновани транспорт са 114 милиона динара

Возом по Србији и за особе у колицима

Пуштена у рад аутоматизована рампа у Доњем Међурову

„Инфраструктура железнице Србије“ је 4. јануара пустила у рад аутоматизован путни прелаз са браницима у Доњем Међурову. На овом путном прелазу постављено је и рефлекторско осветљење колосека, као и видео надзор. Радови на изградњи нове рампе започели су 24. децембра и завршени за дванаест дана.

Несрећа се догодила када је путнички воз, излазећи из станице Међурово, око 7.30 сати, ударио у путнички аутобус, који је превозио тог јутра децу у школу. Од силине удара воз је исклизнуо из шина, а аутобус је преполовљен. Воз који је ударио аутобус саобраћао је на линији Ниш – Прокупље.

Док буду готови резултати истраге, једно је извесно – док се не поштују правила у саобраћају и док сви учесници не буду водили рачуна, овакве трагеди неће моћи да се избегну, што је и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић истакла након ове тешке несреће:

–Чинимо све да унапредимо пружне прелазе, али ако немамо савесне возаче, нећемо смањити проценат несрећа. Нажалост, у 70 одсто случајева људски фактор је одговоран. Није могуће на сваком пружном прелазу имати рампу, као што није могуће на свакој раскрсници имати семафор. Према подацима железнице, на пружном прелазу на коме се догодила ова тешка саобраћајна несрећа у протеклих пет година није било ниједног ванредног догађаја. Министарка је казала и да стручњаци из Железница стално раде на анализи безбедности свих пружних прелаза у Србији, којих има близу 2.200, као и да се сваке године додатно обезбеди неколико стотина прелаза.

Три дана пре почетка радова, 21. децембра, на овом месту догодила се стравична несрећа, када је у судару аутобуса и воза пет особа погинуло, а 26 је повређено. Од задобијених повреда, у међувремену, још двоје путника преминуло је у Клиничко-болничком центру Ниш.

Фото: Танјуг

После ове несреће, „Инфраструктура железнице Србије“ објавила је шокантан податак – да је у прошлој години на путним прелазима широм Србије било 3.700 случајева ломљења браника и полубраника, које су својом неодговорном и непрописном вожњом оштетили возачи друмских возила, као и да је број поломљених браника и полубраника у 2018. години скоро дупло већи од просечног броја оваквих случајева у претходним годинама.

Оваквим бахатим и неодговорним понашањем нанаета је директна материјална штета од око 500 милиона динара. За тај новац, „Инфраструктура железнице Србије“ могла је аутоматским рампама да обезбеди око 25 путних прелаза широм Србије.

Радови на изградњи дела бетонске плоче завршени на време

Генерални директор „Железница Србије“ ад Мирослав Стојчић и Милутин Милошевић, директор „Београдчвора“, обишли су Коту 105 на Прокопу, на којој су завршени радови на изградњи дела бетонске плоче која ће бити основ будућих објеката – станичне зграде и пратећих комерцијалних целина.

Вредност изведених радова је око 400 милиона динара, а финансирани су средствима која су преостала из Фазе 1 кредита Кувајтског фонда за арапски економски развој. Радови у станице Београд центар „Прокоп“ трајали су осам месеци, а обухватали су завршетак армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105 која делимично наткрива први и други колосек.

Током осам месеци, дограђене су армирано-бетонске конструкције, темељи, стубови и греде, обављено је штемовање, пиковање и премазивање бетона, уклањање рђе, заштита и настављање арматуре са ојачањем где је било неопходно. Потпорни армирно-бетонски зид према установи „Рудо“ је уклоњен, као и тло иза њега, али је косина додатно осигурана због стабилности и спречавања урушавања, а израђен је привремени приступни пут с платоа код установе Рудо.

Осим ових грађевинских радова, урађена је хидроизолација конструкције на плочи, кишна канализација за одвод воде са плоче и дренажа дуж комбиноване потпорно-ослоначке конструкције.

Од електро-радова израђена је громобранска инсталације са уземљењем преко конструкције на коти 105.

Пројектну документацију урадио је Саобраћајни институт ЦИП, а извођач радова била је фирма BAUWESEN, која је успела да додатним ангажовањем радника, материјала и опреме надокнади и у уговореном року оконча радове непосредно пре великих снежних падавина. Премда је почетак реализације ових радова више пута одлаган због пролонгирања рокова за израду потребне техничке документације, као и да су делови конструкције изграђени још у периоду од 1996. до 1999. године, било је неопходно изменити пројектно решење.

Зато је овај инвестициони пројекат захтевао изузетну сарадњу високостручних инжењера пројектаната ЦИП-а, извођача BAUWESENA и инжењера БЕОГРАДЧВОРА, који су координирали свим активностима на овом веома сложеном и грађевински захтевном подухвату.

Током наредне године треба очекивати да Кувајтски фонд за арапски економски развој одобри кредитна средства за Фазу 2, у оквиру које треба отпочети радове на завршетку још преостала два сегмента плоче на коти 105, као и на изградњи станичне зграде на плочи.

Три и по милиона евра за рехабилитацију електротехничке инфраструктуре на Коридору 10

„Инфраструктура железнице Србије“ потписала је са конзорцијумом домаћих компанија, који чине Институт „Михајло Пупин“ и „Телефонкабл“, Уговор о рехабилитацији и модернизацији електротехничке инфраструктуре на пругама међународног железничког Коридора 10.

Уговор су потписали генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ др Мирољуб Јевтић и у име конзорцијума др Владан Батановић, помоћник директора Института „Михајло Пупин“.

-Вредност уговора је око 3 милиона 488 хиљада евра, а њиме је обухваћена рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама железничког чвора Београд и деоницама Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Средства су обезбеђена из кредита Европске банке за обнову и развој, а предвиђени рок за реализацију уговорених радова је 400 дана – рекао је након потписивања уговора **Мирољуб Јевтић, генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“.**

У оквиру ових радова, у београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева, биће постављено 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, биће осветљено 25 путних прелаза од Београда до Ваљева, а на њима ће бити инсталиран и видео надзор, што ће знатно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

Рехабилитација и модернизација електротехничке инфраструктуре на магистралним деоницама представља значајан допринос повећању ефикасности и безбедности железничког саобраћаја на српским пругама.

Конзорцијум домаћих фирми до посла је дошао на међународном тендеру, у складу са правилима ове међународне банке.

Министарство стимулише комбиновани транспорт са 114 милиона динара

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, потписала је 30. новембра уговоре са седам транспортних компанија о додели укупно 114 милиона динара у оквиру стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта.

"Ово је први пут да Министарство саобраћаја подржава комбиновани транспорт кроз програм субвенција, а уговори су потписани са компанијама које су се јавиле на јавни позив. Очекујемо да ћемо уз примену стимулативних мера видети и већи обим комбинованог транспорта, који подразумева да се роба највећим делом превози железницом, а да се почетак и крај транспорта обављају друмским саобраћајем" – рекла је **проф. др Зорана Михајловић.**

Министарка је изразила уверење да ће се са програмом подршке компанијама које се баве комбинованим транспортом наставити и у 2019. години.

Један од потписника уговора био је и „Железнички интегрални транспорт" (ЖИТ), што је био и повод за разговор да директором ове фирме Момчилом Тунићем.

– Како бисмо унапредили функционисање ЖИТ-овог терминала у Макишу, самим тим побољшали квалитет услуге и повећали приход, планирали смо да донацију државе за развој интермодалног саобраћаја уложимо у асфалтирање другог терминала површине око 3.500 м^2, урадимо осветљење, купимо виљушкар носивости од 5 тона, две полуприколице за 40` контејнере и два спредера – рекао је **Тунић**. Он је навео и да је у току тендер за завршетак изградње терминала у Макишу на шестој групи колосека, за шта је држава обезбедила неопходна средства. Нови терминал би у перспективи могао да удвостручи обим превоза у међународном саобраћају.

Удвостручени резултати

Током 2018. године Железнички интегрални транспорт превезао је око 13.600 контејнера у међународном и око 190.000 тона камена у унутрашњем саобраћају. Остварени резултати превоза у текућој години су за око 60 посто већи у односу на прошлу годину, када је превезено 8.467 контејнера, док је превоз камена двоструко већи, у односу на 88 хиљада тона колико је превезено лане. – Очекујем да до краја године буде превезено укупно 317 међународних теретних возова, и то 95 посто на релацији Ријека–Београд–Ријека, и до 280 теретних возова у унутрашњем саобраћају за превоз камена – рекао је Тунић.

– Ова година је у финансијском смислу била јако тешка због повећаних трошкова експлоатације. Тачне резултате пословања знаћемо тек након завршетка биланса, али већ је извесно да финансијски резултати неће пратити физички обим повећања посла, управо због већих трошкова пословања који су настали због раста цене горива, објаснио је он.

Као један од највећих хендикепа у пословању, директор ЖИТ-а наводи и мали број колосека за пријем и отпрему возова, као и њихову недовољну дужину.

– Технолошки проблеми у функционисању због кратких колосека и малог смештајног простора су остали и није их могуће променити на овој локацији. Уместо некадашња 22 колосека, колико смо имали на простору Савског платоа, сада имамо на располагању само два, и то 18. и 19, с тим да њихова дужина износи по 215 метара, што нам ограничава капацитете за пријем возова до дужине од 550 м. Долазеће возове морамо смештати на 18. и 19. колосек, од чега је само 18. манипулативни колосек. То у знатној мери повећава маневарски рад и наше трошкове, а тиме се успорава и процес обраде воза – наводи Тунић.

Он је истакао да је ЖИТ, упркос наведеним проблемима, током 2017. и 2018. године уложио знатна средства у инфраструктуру контејнерског терминала у Макишу.

-Завршетком изградње теретне ваге за камионе прошле године, порастао је укупан број возила трећих лица која користе услуге мерења, а самим тим је порастао и приход од услуга на терминалу. Такође бих поменуо да је почетком 2017. године почео са радом и други „Reachstacker"(виљушкар за контејнере велике носивости), чиме је знатно повећана ефикасност рада на терминалу. Тиме је скраћен период обраде воза (утовар–истовар), а уједно су створени услови да нашим клијентима можемо да гарантујемо редовитост отпреме. У мају ове године асфалтиран је предњи део терминала површине око 4.800 м^2 – истакао је директор ЖИТ-а.

Железнички саобраћај у условима великих снежних падавина функционише без прекида

Велики снежни наноси који су готово оковали читаву Србију 15. децембра, затекли су железничаре спремне и „на висини задатка“.

По речима Милана Максимовића, извршног директора компаније „Инфраструктура железнице Србије“, **железнички саобраћај на територији читаве Србије функционише без прекида.**

-Централни оперативни штаб „Инфраструктуре железнице Србије“ за рад у зимским условима и стручне службе ове компаније организовале су непрекидно дежурство, како би се на најбољи и најефикаснији начин реаговало у условима временских неприлика – рекао је **Максимовић.**

Максимовић је казао да је на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ организовано и 43 регионалних Оперативних штабова, који непрекидно прате ситуацију на терену, као и да је на терену дуж пруга организовано преко хиљаду радника, који су спремни да у најкраћем року реагују у случају већих проблема проузрокованих снежним падавинама.

Висина снежног покривача на пругама у Србији је између 10 и 20 центиметара, а

дежурне екипе „Инфраструктуре железнице Србије“ чисте пруге, скретнице, перроне и прилазне путеве, обезбеђујући на тај начин услове да се железнички саобраћај несметано одвија.

„Инфраструктура железнице Србије“ благовремено је обавила све припреме за рад у зимским условима, а са првим снегом активирани су сви планови за поступање у оваквим ситуацијама.

– Непрекидно пратимо ситуацију широм Србије, како би се у случају потребе благовремено и ефикасно реаговало – закључио је Милан Максимовић, извршни директор „Инфраструктуре железнице Србије“.

Завршена реконструкција пруге Пожаревац – Мајданпек

„Инфраструктура железнице Србије“ завршила је реконструкцију деведесет километара пруге Пожаревац – Мајданпек 21. новембра 2018. године, у предвиђеном року и на време како је и планирано.

Након завршене реконструкције, пруга Пожаревац – Мајданпек оспособљена је за брзину од 80 километара на сат у путничком, односно 60 километара на сат у теретном железничком саобраћају, као и за осовинско оптерећење од 22 и по тона по осовини.

Обновљена пруга од Пожаревца до Мајданпека у саобраћај је пуштена 21. новемра, али само за теретне железничке возове.

„Србија Воз“ ће редован путнички железнички саобраћај на релацији Пожаревац – Мајданпек – Зајечар успоставити од 1. фебруара 2019. године, до када ће припремити неопходан број дизел моторних возова за организовање саобраћаја на овој прузи.

Путнички железнички саобраћај између Пожаревца и Мајданпека биће тада поново успостављен након пет и по година, а време путовања путничких возова између ова два града са некадашњих пет сати биће смањено на 90 минута.

Радови на реконструкцији ове пруге су започели 21. маја 2018. године у железничкој станици Пожаревац, а рок за њихов завршетак био је 180 дана. „Инфраструктура железнице Србије“ ремонт ове пруге реализовала је у сопственој режији, односно сопственом механизацијом и кадровима, у оквиру пројекта обнове регионалних пруга у Србији.

Вредност радова које је реализовала „Инфраструктура железнице Србије“ износи око 11 милијарди динара. Радовима су били обухваћени замена шина, прагова и туцаника, замена колосечне решетке, машинско решетање и регулисање колосека, а при ремонту пруге максимално су коришћени материјали придобијени приликом ремонта пруге са коридора.

На деведесет километара пруге између Пожаревца и Мајданпека је и 76 путних прелаза, 20 мостова и 10 тунела, укључујући и најтежи тунел на деоници Пожаревац – Бабушинац, дугачак 975 метара.

Пруга Пожаревац – Мајданпек пре ремонта била је у изузетно лошем стању. Пруга је једноколосечна и изграђена 1938. године. До сада су на овој прузи ремонтоване само поједине њене деонице, у укупној дужини од око 40 километара и то још 1991. године. Педесет километара ове пруге никада није ремонтовано и брзина возова била је само од 10 до 20 километара на сат, а на преосталих 40 километара пруге између 20 и 50 километара на сат, уз малу осовинску носивост пруге од свега 16 тона по осовини. Због оваквог стања пруге, путнички возови између Пожаревца и Мајданпека последњи пут прошли су овом трасом 20. јуна 2013. године.

Ремонт пруге и повећање њеног осовинског оптерећења, од изузетног су значаја за привреду овог дела Србије, јер су за железнички правац Пожаревац – Мајданпек везани значајни привредни системи, као што су: Лука Прахово, РТБ Бор, рудници Мајданпек, Каона, Костолац и железара Смедерево.

НОВОГОДИШЊИ ВОЗОВИ И ОВЕ ГОДИНЕ НА СРПСКИМ ПРУГАМА

Деда Мраз делио пакетиће најмлађим путницима у Београду, Новом Саду, Нишу, Ужицу, Краљеву и Зрењанину

У једночасовну вожњу са најмлађим сугрђанима, Деда Мраз је овога пута кренуо из неколико градова. Од 15. до 30. децембра је уз пригодну музику даривао малишане пакетићима у „новогодишњим возићима“ широм Србије. О дечијој срећи и утисцима железничара који су разгалили њихова срца овим необичним путовањем, опширније у фото-репортажи редакције листа „ПРУГА“

Са деда мразом у возу из Топчидера

„Деда Мразе, Деда Мразеее.....“, чули су се, те прохладне децембарске суботе, узвици више десетина узбуђених малишана на прве звуке звонца које је најавило поделу новогодишњих пакетића у Топчидеру.

И природа је тог 15. децембра, децу и њихове родитеље наградила правом зимском авантуром. Сачекао их је бајковити призор железничке станице Топчидер ушушкане под дебелим снежним покривачем.

Код окићене новогодишње јелке тискала се гомила клинаца и нестрпљивих родитеља који су желели да своје малишане усликају баш поред ње.

- Стани, насмеши се, махни за баку“ - чули су се повици родитеља који су своје мезимце желели да усликају у најлепшем издању....

Међу њима на перону затичемо и Ведрану Медан, са својим ћеркама Вером (8) и Олгом (3) како са нестрпљењем исчекују улазак у воз. Према њеним речима, за Олгу је ово прво путовање возом, док је са Вером једном приликом ишла до Панчева како би јој показала шта је воз .

- Први пут се возимо са Деда Мразом. Замисао је одлична, посебно за децу која немају искуства у вожњи возом. Нимало нам не смета снег, ево сада ћемо да правимо и Снешка, рече уз осмех Ведрана, и отрча за ћеркама које су на оближњој клупи већ почеле да праве малену фигуру од снежних грудви.

Недуго затим, отворише се врата „најсрећније“ композиције и нестрпљиви клинци полетеше унутра тискајући се ко ће пре до свог места.

На улазним вратима, наслагани на првом реду седишта, дочекали су их спремљени пакетићи. Чекали су их и два Деда Мраза тек да најаве почетак једне чаробне зимске авантуре коју ће ови малишани памтити читавог живота...

Новогодишња чаролија у Нишу

Интересовање за места у новогодишњем возићу који је 15. децембра кренуо из Ниша надмашило је сва очекивања. Места у планираним возовима (три гарнитуре), резервисана су за свега неколико сати. И наредна три, накнадно уведена, експресно су капарисана па се, на крају, дошло до укупно једанаест новогодишњих возова. Утисак је да ни дупло више полазака не би задовољило „апетите“ најмлађих љубитеља железнице који су данима ишчекивали ову несвакидашњу чаролију.

-Било је много заинтесованих страна за успех ове наше акције, нарочито оних чијој жељи нисмо успели да одговоримо прошле године. Мислим да смо све у припремном периоду одрадили на најбољи могући начин?! Лично очекујем да ће и најмлађи путници ових специјализованих возова, својим задовољством то потврдити. Додатни мотив нам је било и показано разумевање самог врха пословодства „Србија воза“ за велико интерсовање Нишлија. Нажалост, до последњег дана тражила се „карта више“, али уз све наше текуће послове, без укидања и једног редовног поласка, ово је био максимални могући број возова, изјавио је за „Пругу“ **Предраг Брајевић, шеф секције за КТП Ниш.**

Окићени возови кренули су 15. децембра до Дољевца, и назад, са Деда Мразом који је уз пригодну музику делио пакетиће.

- Охохо, ето мене поново, рече Небојша Ристић, кога су деца, иначе, запамтила као Деда Мраза машиновођу.

- Радујем се што сам део овог пројекта који поред забаве и дружења са нашим најмлађим корисницима има за циљ унапређење пословања ове компаније. Срећан сам што ћу први пут бити тата Деда Мраз својој ћерки Мили од девет месеци.“

- Па ово је генијално!! Радоснији сам чак и од ове деце, искрен је најпопуларнији глумац нишког Народног позоришта, Мирољуб Рики Недовић.

Он нам је признао да већ неколико деценија није ушао у воз и да је претходних недеља водио тешку кампању у домовима својих ћерки, да баш он поведе три унука на ову јединствену авантуру. За идућу годину је најавио и четвртог, најмлађег, путника. Да ли ће их све заједно баш он пратити, није смео да нам гарантује. Интересовање је, заиста, велико – и међу одраслима...

Због великог интересовања Нишлија, “Србија воз“ је наградио све оне који нису успели да се укрцају на новогодишњи воз у суботу и у понедељак, уведена је још једна дванаеста гарнитура са Деда Мразом из станице Ниш. Сва места у овом возу су, за само пар сати, попунили клинци који су до последњег тренутка веровали у позитиван исход. Тако је број најмлађих Нишлија који су уживали у вожњи новогодишњим возом, према грубој рачуници, надмашио две и по хиљаде.

Обновљена пруга вратила путнике

Након седмогодишње паузе, кроз каћку железничку станицу поново су почели да саобраћају путнички возови. Многи мештани ове бачке варошице са великом радошћу су примили ову вест верујући да за њих долазе бољи дани. Иако је прошло тек месец дана од поновног успостављања путничког саобраћаја на потезу од Зрењанина преко Орловата до Новог Сада, возови свакодневно бележе благи пораст броја путника. Према речима Снежане Јевтић, отправнице возова у станици Каћ - од како је успостављена линија ка Новом Саду, телефон у станици све чешће звони. Мештани Каћа и околних села интересују се за нови ред вожње и цену карте.

-Са радошћу сам примила вест да је наша пруга дошла на ред за ремонт, а посебно сам била срећна када сам дочекала први воз који је прошао ремонтованом пругом. Седам година без путничких возова није

био кратак период. Многи путници који су годинама путовали железницом, већ су се били одвикли од овог вида превоза. Радује ме чињеница да нас људи често контактирају и траже информације. Има и оних који желе лично да се увере да су возови поново на овој прузи. Многи су пријатно изненађени нових руским возовима који заиста пружају велики комфор. Истина је да је возно време дуже у односу на аутобуски превоз, али је зато карта много повољнија, што у данашње време уопште није за потцењивање, каже отправница Снежана.

Од 2016. до 2018. године, станица Каћ није била поседнута саобраћајним особљем. Доласком предузећа „Згоп“ из Новог Сада због ремонта пруге крајем прошле године, поново су уведена дежурства. Станица је поседнута од 5 сати и 25 минута до 17 часова сваки дан, а након новог реда вожње предвиђен је данонoћни рад у турнусу. Успостављањем саобраћаја, поново су у функцији два пружна прелаза којима управља саобраћајно особље. Мада је станична зграда у солидном стању, планирано је, како сазнајемо, реновирање путничке чекаонице и уређење станичног парка са приступним стазама.

Возом по Србији и за особе у колицима

Доласком нових, савремених путничких возова на наше пруге успостављена је могућност самосталног путовања јавним превозом особа са инвалидитетом у међуградском превозу. С временом је поменуто решење заживело, па ова лица сада радо причају о путовањима возом и посетама јавним манифестацијама у другим деловима Србије, која им омогућава железница. Први путник из ове категорије, одмах по доласку популарног „флирта“, била је песникиња Марина Адамовић. Она је тада први пут могла да присуствује промоцијама својих збирки на Сајму књига у Београду.

Председница нишког удружења оболелих од церебралне и дечије парализе, Љиљана Илић, имала је само речи хвале, истичући да мишљење свакако деле и друге категорије инвалидних лица, чија природа болести онемогућава кретање без додатних помагала и посебних услова.

-Са одушевљењем смо својевремено примили информацију да ће на наше пруге стићи возови који ће нам омогућити свакодневна путовања у међуградском саобраћају, што је до скоро било немогуће без пратње и посебних возила. У почетку су то била приватна путовања на релативно кратким релацијама, између Ниша и околних места. Видљива је била и резервисаност при доношењу одлука да се на пут крене на нов, још не испробан начин. Међутим, с временом се ширио добар глас и позитивна искуства, све дотле да сада имамо и чланове који на наша дружења долазе управо возом. Сада имамо на уму да је железница увек **могућност** када договарамо скупове сличних удружења у другим градовима, каже за „Пругу“ **Љиљана Илић.**

У оквиру повластица које особе са инвалидитетом добијају да би могли користити међуградски саобраћај јесте и начин превоза. Он мора бити прилагођен свим стандардима предвиђеним за њихово кретање, каже **Јордан Ивановић**, шеф Одсека инвалидске заштите у Секретаријату за дечију и социјалну заштиту Скупштине Града Ниша.

-Имајући на уму да је управо ова прилагођеност средстава јавног превоза, возова и аутобуса веома битна, Железница је при набавци нових возова посветила нарочиту пажњу њиховој прилагођености овој категорији нашег становништва. Лично мислим да Србија генерално чини све напоре да се, где год је то могуће, прилагоди потребама особа са инвлидитетом у складу са стандардима европске заједнице, вели Ивановић.

Кроз имплементацију пројекта „Један лаки километар“, град Ниш уводи све више нископодних аутобуса по угледу на град Милано. Имплементација се очекује у 2019. години. Тада ће се, коначно, завршити са прилагођавањем тротоара и булевара, па ће Ниш као први у Србији прилагодити језгро града потребама инвалидних лица. Када се све ово заврши, возови ће доћи до пуног изражаја, јер ће комплетно путовање и кретање по Нишу бити могуће без константног ангажовања још једног пратиоца.

Отворена изложба „Железница очима деце” и додељене награде у Железничком музеју

Генерални директор „Железница Србије“ ад **Мирослав Стојчић**, у присуству чланова пословодства ове компаније, бројних гостију и деце 14. децембра је, у Железничком музеју у Београду, свечано уручио награде најбољим малим ауторима 35. ликовног конкурса „Железница очима деце 2018“.

- Изложба, коју данас отварамо, наставак је прошлогодишње, која симболично није ни затворена, јер овај конкурс траје већ 35 година заредом, а трајаће и даље, рекао је Стојчић.

Генерални директор захвалио се малишанима и ликовним педагозима на радовима који су оплеменили простор Железничког музеја и нагласио је да награде које су додељене представљају подстрек и охрабрење најмлађима да наставе да се и даље баве овом уметношћу.

Према речима председника жирија Ненада Војичића, и ове године жири је имао тежак задатак да од 5.195 приспелих радова изабере најбоље и то пристигле из 315 основних школа и ликовних радионица, као и 142 предшколске установе, вртића и забавишта. И ове године на Конкурс су пристигли и радови деце из 5 специјалних основних школа. Жири је доделио 15 равноправних награда у две категорије.

У категорији школске деце додељено је 9 равноправних награда и то: **Луки Стевановићу**, VI/4 и **Михајлу Савићу,** VIII/5, ОШ “Свети Сава” у Великој Плани, **Бенедеку Кечкешу**, I разред, ОШ “Јован Јовановић Змај” у Суботици, **Борису Цветкову,** V/4, ОШ “Никола Вукићевић” у Сомбору, **Кири Кираљ,** 1/ц, ОШ “Ђуро Салај”у Суботици, **Душану Амицићу,** III разред, ОШ “Никола Тесла”у Новом Сад, **Михајлу Глумцу**, VI/1, ШОСО „Милан Петровић“у Новом Саду, **Јакову Плазинићу,** VIII/1, ОШ “Надежда Петровић”у Новом Београду и **Реки Ковач,** 8 година, Ликовна радионица “мАРТа” у Новом Саду.

У категорији деце предшколског узраста уручено је шест равноправних награда и то:**Софији Шашковој,** 5 година, ПУ “Стоногица”у Сремској Митровици, **Лазару Немету,** 5 година, ПУ “Драгољуб Удицки” Кикинда, Вртић “Невен”у Мокрину, **Луки Михајловићу,** 6 година, ПУ “Пахуљице”у Брусу, **Филипу Стругару,** 5 година, ПУ “Љуба Станковић”у Беочину, **Валентини Николић,** 5 година**,** ПУ при ОШ “Браћа Новаков”у Силбашу и **Милошу Хинићу,** 5 година, Сликарска и креативна радионица „Шартруз“у Новом Београду.

Жири 35. ликовног конкурса радио је у саставу: мр Ненад Војичић, академски сликар (председник жирија), Александра Кецман, професор српског и италијанског језика, Вукица Вукас, дипломирани фотограф, Чедомир Туцић, дипломирани конз. скулптура и арх. предмета и Александар Пфићер, дипломирани мајстор фотографије.

Поред награђених, жири је одабрао и око 350 најуспешнијих радова, који су изложени у галерији Железничког музеја. Изложба дечјих радова трајаће до 15. јануара 2019. године, а сви заинтересовани моћи ће да је погледају сваког радног дана од 9 до 15 часова.

Заједно у борби за очување здравља

Захваљујући одличној сарадњи са Министарством здравља Републике Србије и општином Савски венац, запослени у Заводу су током 2018. године бесплатно прегледали око 2.200 пацијената.

У сарадњи са ресорним министарством ове године организовано је седам акција скрининг прегледа, на којима је прегледано преко 1.600 пацијената. Ови прегледи обухватали су обавезан кардиолошки, офталмолошки или гинеколошки преглед, као и ултразвук абдомена. У лабораторијама Завода пацијенти су проверавали холестерол и триглицериде, хормоне штитне жлезде и радили тумор маркере.

За грађане престонице, а у сарадњи са општином Савски венац, организовано је седам акција бесплатних превентивних прегледа. Становници ове општине, на којој се и налази Завод, имали су прилике да провере своје здравствено стање и то прве суботе у месецу, од 7 до 14 часова. На овај начин је прегледано око 600 пацијената, који су искористили могућност да обаве бесплатне гинеколошке, кардиолошке и дерматолошке прегледе, ултразвук абдомена, доплер крвних судова врата, као и прилику да провере притисак и ниво шећера у крви.

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ има одличну сарадњу са општином Савски венац и ресорним министарством и током целе године спроводимо акције које имају за циљ, пре свега, да подигну свест грађана о здравственој култури и помогну да се правовремено делује и смањи број оболелих – рекао је **прим. др Владо Батножић, директор Завода.** Он је нагласио да је ова медицинска установа препознала изузетну важност превенције, као саставног дела борбе против свих болести модерног доба, међу којима су најзаступљеније кардиоваскуларне болести (хипертензија, инфаркт), затим дијабетес, бројна малигна обољења. Реализацијом великог броја бесплатних превентивних и скрининг прегледа Завод је дао знатан допринос борби за здравље грађана Србије – нагласио је директор Завода – и позвао све пацијенте да једном годишње одвоје мало времена за себе иураде све превентивне, систематске прегледе.

– У пријатној, домаћинској атмосфери, уз љубазно медицинско особље и врхунске лекаре, сви прегледи могу да се обаве на једном месту, у овој здравственој установи – казао је први човек Завода за здравствену заштиту радника “Железнице Србије”.

Акција „Бесплатан здравствени преглед уз *Политику*“

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ у сарадњи са дневним листом „*Политика*“, а уз подршку општине Савски венац, организовао је 1. децембра још једну акцију. Заинтересовани грађани, који су се претходно пријавили за здравствене прегледе у редакцији листа „*Политика*“, могли су у термину од 6.30 до 14 часова да обаве превентивне интернистичке прегледе у просторијама Завода.

По речима прим. др Влада Батножића, сви термини за прегледе били су попуњени за сат времена и тога дана прегледано је 115 грађана, што је уједно и најбоља потврда потребе да се акције овог типа наставе и у наредном периоду.

- Висок проценат здравствених проблема је везан за крвне судове и управо због тога Завод настоји да организацијом превентивних прегледа помогне у правовременом дијагностификовању оваквих стања – рекао је директор Завода и нагласио да се од 115 заказаних прегледа, чак 63 односило на доплер крвних судова врата, док је интернистички преглед одабрало 38 особа, а пулмолошки њих 14.

Завод брине о здрављу више од 104.000 железничара, њихових породица, пензионера и других грађана који су одлучили да бригу о свом здрављу препусте стручњацима ове здравствене установе.

- Желео бих да истакнем да имамо константан прилив нових осигураника у нашој установи, који се креће негде око 4.500 нових пацијената годишње, што је само одраз нашег доброг и квалитетног рада. Са мрежом здравствених установа у оквиру Завода, које се налазе у 16 градова широм Србије, имамо потенцијала за даљи раст и развој уз одржавање високог нивоа пружених здравствених услуга – оценио је директор Завода.

Он је истакао да ће у наредном периоду набавка мамографа бити приоритет, пошто је преглед овим уређајем најделотворнија метода за превенцију и рано откривање рака дојке.

Превентива помаже

Досадашње искуство говори да на овакве прегледе долази одређени број особа које знају да имају здравствене проблеме и желе да искористе прилику да провере своје стање. У неких 30 одсто случајева наши лекари су прегледаним први указали на постојање неког обољења. Они су даље усмерени ка својим изабраним лекарима ради даљих испитивања и лечења, истакао је прим. др Љубомир Игњатовић, начелник свих специјалистичких служби Завода у Србији.

Ипак, о томе да статистика није толико црна сведочи и чињеница да из године у годину све више пацијената увиђа значај превентивних прегледа, међу којима су најбројнији грађани средњих година.

Билтен
ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

ИЗДАВАЧ
Медија центар
„Железница Србије“ ад
Немањина 6

КОНТАКТ
011/36-18-308
011/36-18-443

medija.centar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА
Биљана Гордић

АУТОР БИЛТЕНА
Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ
Весна Весковић

www.zeleznicesrbije.com