ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

Билтен

МЕДИЈА ЦЕНТАР „ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ“ ад

Број 20 • 4. јун 2018. године

У овом издању:

ЖЕЖЕЉЕВИМ МОСТОМ ПОНОВО ИДУ ВОЗОВИ

ОД СЕПТЕМБРА РЕМОНТОВАНОМ ПРУГОМ ОД ШАПЦА ДО ЛОЗНИЦЕ ЗА 45 МИНУТА

ПОТПИСАН СПОРАЗУМ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ НИШ - ДИМИТРОВГРАД И ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НИША

ПРОДАЈА КАРАТА ПРЕКО ИНТЕРНЕТА

После скоро две деценије Жежељевим мостом поново иду возови

”Пре годину дана, кад смо Зорана и ја биле овде, договориле смо се да ћемо се за годину дана поново наћи на истом месту, кад мост буде завршен. И Србија је испоштовала све што је договорено”, рекла је Европска комесарка за транспорт Виолета Булц.

“Овај мост не повезује само две стране реке, него је и симбол повезивања са Европском унијом. То је јасна порука да се Западни Балкан налази на истој мапи са ЕУ и да је на Србији и осталим земљама региона да одлуче којом брзином желе да уђу у ЕУ”, рекла је Булцова, и позвала да се искористе предности повезивања са, како је рекла, “највећом економијом света”.

Пре обиласка Жежељевог моста, Михајловићева и Булцова разговарале су у Влади Србије о инфраструктурним пројектима које Србија реализује, посебно пројектима који су део Агенде повезивања, као и плановима Београда као седишта Транспортне заједнице Западног Балкана.

Покрајински премијер Игор Мировић рекао је да очекује да после пуштања железничког саобраћаја у наредних неколико месеци буде пуштен и друмски саобраћај. Од је нагласио да је, од када постоји добра координација између републичке и покрајинске владе и Делегације ЕУ, пројекат почео успешно да се приводи крају, без финансијских и техничких проблема који су постојали у прошлости.

На великој подршци покрајинске и републичке владе за реализацију пројекта којим ће мост срушен пре 19 година у бомбардовању бити обновљен захвалио се градоначелник Новог Сада Милош Вучевић, и додао да Нови Сад заслужује да добије и нове мостове на Дунаву.

Вредност изградње Жежељевог моста је 54,74 милиона евра. Од тога, 25,37 милиона евра износи донација Европске уније, 25 милиона евра уложили су АП Војводина и Град Нови Сад,

а још 4,37 милиона евра уложено је из републичког буџета.

Извођач радова била је шпанска компанија „АЗВИ“, у конзорцијуму са италијанском фирмом „ТАДЕИ“ и шпанском „ХОРТА КОСЛАДА“

СРПСКИ „КОЛОС“ НА ДУНАВУ

Новоизграђени друмско-железнички мост преко Дунава у Новом Саду налази се на траси међународне железничке пруге Београд – Нови Сад – Суботица и усклађен је са пројектом модернизације и изградње пруге за велике брзине између Београда и Будимпеште.

Дугачак је 474 метра, а широк 31 метар. Има два железничка колосека, две саобраћајне траке за друмски саобраћај и по две пешачко-бициклистичке стазе.

Конструкција моста је челична, са два лука који премошћавају Дунав између Петроварадина и Новог Сада и тежи готово 12.000 тона. У градитељском смислу, ово је један од највећих и најсложенијих инфраструктурних објеката у овом делу Европе.

Када мост буде добио пуну саобраћајну функцију, почеће уклањање монтажно-демонтажног, друмско-железничког моста, који се користио претходних година.

Успостављена редовна линија

Од Ресника до Београд центра за 18 минута

Редовна линија БГ Воза на релацији Ресник – Београд Центар – Ресник успостављена је 13. априла и то је први пут да су житељи овог дела града повезани возовима градске железнице са центром.

Ова веза омогућена је захваљујући модернизацији електрифициране, двоколосечне пруге Распутница Г (Топчидер) – Раковица – Ресник, у дужини од седам и по километара.

Како је планирано, „Инфраструктура железнице Србије“ је у року завршила радове на реконструкцији ове пруге на међународном Коридору 10, на којој ништа озбиљније није рађено протеклих тридесет година.

Реконструкција је почела 30. марта 2017. године и обухватала је прилагођавање висине перона БГ Воза у станици Раквица, сређивање перона и надстршница у стајалишту Кијево–Кнежевац, затим изградњу потходника и доградњу станичне зграде, као и гараже са једним помоћним колосеком у станици Ресник. У склопу ових радова модернизована су и три путна прелаза и реконструисана два пропуста. Током извођења радова, железнички саобраћај функционисао је без прекида.

Вредност модернизације износи око 23,8 милиона евра, а финансирање је обезбеђено из кредита Европске банке за обнову и развој.

Извођач радова била је кинеска компанија „China civil engineering construction corporation“ и то је био први посао који је једна кинеска компанија изводила на реконструкцији железничке инфраструктуре у Србији.

Из Ресника свакодневно полази укупно седамнаест возова до Београд Центра. Први полази у 6.10 сати, а затим на сваких сат времена, све до 22.00 сата.

Из Прокопа први БГ Воз ујутру полази за Ресник у 6.30 сати, а затим иде на сваких сат времена и тако до последњег поласка у 21.30 сати.

Од Ресника до станице Београд центар БГ Воз путује 18 минута, а на овој релацији воз ће стајати још и у Кијеву, Кнежевцу и Раковици.

Средином године започеће интензивнији радови на модернизацији пруге Београд Центар – Земун и планирано је успостављање редовне линије градске железнице између Ресника и Овче.

Михајловићева и Белозјоров потписали Меморандум о стратешком партнерству и заједничким пројектима

Настављамо сарадњу на новим пројектима јер желимо да железница буде доминантан вид саобраћаја

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, сао-браћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, и генерални директор "Руских железница", Олег Белозјоров, потписали су 30. марта, у Београду, Меморандум о развоју односа стратешког партнерства и заједничке реализације инфраструктурних железничких пројеката, и најавили наставак сарадње на новим пројектима.

Пре потписивања Меморандума, директно из Чортановаца, посредством видео-линка, укључио се Мансурбек Султанов, први заменик председника компаније „РЖД Интернешнел", који је казао да су завршени сви припремни радови на овој најкомпликованијој деоници од Старе Пазове до Новог Сада – на тунелу Чортановци. Након тога министарка Михајловић и генерални директор Белозјоров дали су знак за почетак главних радова на тунелу Чортановци, на деоници пруге Београд–Будимпешта од Старе Пазове до Новог Сада, на којима радове изводе "Руске железнице".

"Ово је важан дан за српске железнице и за нашу земљу јер смо почели радове на врло тешком тунелу, дужине 2,2 километра, и пот-писали Меморандум који ће нам омогућити да наставимо сарадњу на новим пројектима", рекла је Михајловићева новинарима у Влади Србије.

Потпредседница Владе рекла је да све што је урађено са "Руским железницама", које су једна од најбољих светских компанија у овој области, јесте резултат партнерства Владе Србије, руских и српских железница, које траје већ дуги низ година.

"Будућност наше сарадње су нови пројекти, пре свега диспечерски центар у Топчидеру, који је важан јер желимо да железница буде доминантан вид саобраћаја. Такође, "Руске железнице" заинтересоване су и за изградњу пруге од Аеродрома "Никола Тесла" до града", најавила је Михајловићева.

Генерални директор и председник управе "Руских железница" Олег Белозјоров захвалио је Влади Србије на томе што је имала поверења у ову компанију и поверила јој реализацију великих пројеката.

"За протекле четири године реконструисали смо око 200 километара пруга и све смо завршавали пре рока. Без подршке Владе то не би било могуће, а захвалио бих се и потпредседници Владе на њеном личном учешћу у реализацији пројеката, што представља највиши вид партнерства", рекао је Белозјоров.

Меморандум који је потписан додатно ће проширити хоризонт сарадње две стране и понудити нове механизме за реализацију пројеката – закључио је Олег Белозјоров.

Амбасадор Руске Федерације у Србији Александар Чепурин рекао је да је инфраструктура један од праваца у којем треба проширивати сарадњу две земље и то у делу високих технологија, која иде на само у корист држава већ и грађана који ће их користити, као и привреде, јер повећава конкурентност две земље.

Започели главни радови на тунелу Чортановци

На деоници међународне пруге Београд–Будимпешта од Старе Пазове до Новог Сада, на тунелу Чортановци, 30. марта почели су главни радови, које изводе "Руске железнице". Ради се веома тежак тунел Чортановци, дуг 2,2 километара.

Поред реконструкције постојећег колосека и изградње новог, модер-низација обухвата и изградњу станице и стајалишта, мостова, потходника, надвожњака и тунела и вијадукта "Чортановци". Завршетак радова планиран је за крај 2021. године, а након модернизације, путнички возови ће овом пругом моћи да иду брзином и до 200 километара на сат.

Вредност пројекта модернизације комплетне деонице Стара Пазова–Нови Сад, која је најтежи и најсложенији део међународне пруге од Београда до Будимпеште износи скоро 600 милиона долара.

„Србија Воз"

Продаја карата преко интернета

Апликација за он-лајн продају возних карата „Србија Воза" пуштена је у рад 18. априла 2018. Путницима се тиме омогућава куповина карата путем интернета и плаћање платним картицама. Возна карта купљена на овај начин корисницима се доставља електронском поштом. Путник је сам штампа и носи са собом приликом путовања. У возу се контрола карата издатих на овај начин обавља путем мобилних терминала.

Електронска продаја карата обављаће се искључиво на релацијама на којима су сви кондуктери опремљени мобилним терминалима, како би могли да обаве контролу карата купљених на овај начин.

Апликација за он-лајн продају карата је технички спремна за рад на целој мрежи „Србија Воза" а.д. За сада, до опремања свих кондуктера мобилним терминалима, контрола карата издатих путем ове апликације, могућа је искључиво на релацији Београд Дунав-Вршац, где их кондуктери имају.

Почела реконструкција пруге Шабац–Брасина

Од септембра ремонтованом пругом од Шапца до Лознице за 45 минута

У присуству потпредседнице Владе Србије и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зоране Михајловић, 28. марта у железничкој станици Петловача започета је реконструкција пруге Шабац – Брасина.

„ Данас је важан дан не само за овај крај, него за целу Србију. Почиње реконструкција 24 километара пруге између Шапца и Лознице“, рекла је потпредседница Владе и нагласила да је прошло седамдесет година од када је пруга изграђена и да је ово први ремонт од тада.

Према речима министарке, након реконструкције деоница Петловача – Лешница и Лозница – Горња Ковиљача, од Шапца до Лознице стизаће се за 45 минута, а успостављањем директне линије Београд – Лозница, путовање возом трајало би 2 сата и 15 минута.

„Почетком септембра, кад се заврши обнова ове пруге и када после 13 година буде успостављена железничка линија између Шапца и Лознице, поново ћу доћи овде да заједно са вама возом пређемо реконструисаном пругом. Јер све што радимо – све путеве, све пруге, мостове – радимо због наших грађанки и грађана и наше привреде“, рекла је Михајловићева и додала да је инфраструктура услов бржег развоја сваког дела Србије и останка младих у местима у којима су рођени.

„Нажалост, 15 година није се улагало у саобраћајну инфраструктуру у овом делу Србије, али Влада Србије сад улаже и у путеве и у железницу. Не само што крећемо у реконструкцију ове пруге, о којој сте разговарали и са председником Србије прошле године, него ћемо у 2019. кренути и у изградњу брзог пута Шабац – Лозница који ће бити завршен до 2020.“, рекла је Михајловићева.

Генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ Мирољуб Јевтић рекао је да ће сви радови бити завршени у року и квалитетно:

„Дајемо све од себе да у планираним роковима урадимо све оно што смо пред нас поставили као циљ и што нам је поставила Влада Републике

Србије. Обновићемо две деонице од по дванаест километара, и то Петловача–Лешница и Лозница–Горња Ковиљача. Поред тога, урадићемо рефлекторско осветљење у станици Брасина, реконструисати станицу Лозница и уредити стајалиште Мајур. Са свим услугама које ћемо реализовати и материјалима које морамо набавити, јер поред материјала са Коридора 10 треба да набавимо и део новог материјала, вредност радова ће износити око пола милијарде динара. Јевтић је истакао да радове реализују новосадска компанија „ЗГОП“ и лазаревачки „Баувезен“.

Обележавању почетка радова присуствовали су и начелник Мачванског округа Драгослав Милановић и градоначелник Лознице Видоје Петровић, који су истакли да је ова пруга веома важна за грађане и привреду у том делу земље и да су сви срећни што ће поново моћи да путују возом ка Београду и Шапцу.

Радови на реконструкцији 24 километра пруге између Шапца и Брасине, на деоницама Петловача–Лешница и Лозница–Горња Ковиљача, вреде 335 милиона динара, а рок за завршетак је 150 дана.

Циљ реконструкције ове пруге јесте да се од 1. септембра 2018. године, после тринаест година, поново успостави путнички железнички саобраћај на релацији Шабац – Лозница

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић посетила Колубарски округ

Наставља се градња пруге Ваљево – Лозница

Пруга Ваљево – Лозница је изузетно важна за државу и њена изградња највероватније ће бити настављена 2019. године, рекла је приликом посете Ваљеву, 20. априла, потпредседница владе проф. др Зорана Михајловић.

Средства потребна за овај пројекат у износу од више од 210 милиона евра, према њеним речима, не могу се обезбедити одједном из буџета, мада постоји велики интерес за даљу градњу пруге због њене профитабилности. Пројектно-техничка документација за тзв. лозничку пругу већ постоји, пошто су средсва за њену израду издвојена из руског кредита.

-Интерес владе и целе Србије, а то је део наше стратегије, управо је сигурна изградња ове пруге, затим модернизација пруге од Београда ка Нишу као и наставак реконструкције барске пруге, изјавила је Михајловићева напомињући при том да је пруга Ваљево – Лозница важна због бројних инвестиција, али и доласка нових инвеститора.

-Ако будемо успели да реализујемо све договоре, које планирамо да окончамо до лета, наставак радова на прузи највероватније ће уследити следеће године, саопштила је министарка.

Будућа железничка „жила куцавица“ овог дела земље дуга је 68.1 км, с тим да на поменутој траси има укупно 19 тунела (9.759 метара) који чине готово 15 одсто комплетне пруге. Најдужи тунел „Трифковић“ (1.719 м) у потпуности је завршен док су тунели „Попаре“ (1.991 м) и Јовања (1.600 м) делимично пробијени. Пруга на којој се налази 69 мостова пројектована је за брзине возова од 120 км/сат и осовинско оптерећење од 22,5 тона. Прорачунска вредност радова на самом почетку, 1991. године, била је 250 милиона америчких долара, а до сада је овај у пројекат уложено близу 50 милиона. Уколико би се идеја о железничком повезивању Западне Србије и Источне Босне коначно спровела у дело, пут роба из БиХ ка Македонији и Блиском истоку скратио би се за 190 км, до јужне и југоисточне Србије за 160 км, а до Бара чак за 170 км. Процене су да би се годишње превозило око четири милиона тона робе и до милион путника.

Милутин Милошевић, директор Београд чвора

Прокоп мора бити завршен!

Пројекат Београдског чвора је најсложенији пројекат кога железнице имају у оквиру својих стратешких и инвестиционих програма већ више деценија. Давно дефинисани циљеви и садржаји интегрисани су и усклађивани са планском и пројектном документацијом, која је одредила правац развоја Београда. Могу му се дописати и епитети узрочног, а можда и последичног пројекта урбанизације Баре Венеције, односно данашњег пројекта Београда на води. Уколико желимо да сачувамо железницу, Прокоп мора бити завршен, порука је директора Београдског чвора Милутина Милошевића.

Заједнички рад и координација на реа-лизцији ова два повезана пројекта започета је крајем 2014. године када су и дефинисани основни инвестициони садржаји оба подухвата и динамика реализације. Милошевић наводи да су приоритетни железнички пројекти били управо они, којима се укидала технолошка функција на локацији амфитеатра.

-Пријем и отпрема путника и путничких возова, гарирање, нега, намирење и одржавање возних средстава у функцији путничког саобраћаја, као и укидање свих технолошких операција теретног саобраћаја типа прераде контејнера, складиштења робе и пријема и отпрема композиција генерално, били су ургентан задатак железнице. То је подразумевало нове капацитете, који би требали за кратко време да преузму основне функције железице у новом амбијенту. Сходно томе, приступило се брзом завршетку планске и пројектне документације, као и обезбеђењу потребних инвестиционих средстава за реализацију ових, за железницу, свакако скупих и капиталних пројеката. Поред овога железница је управо улазила у период озбиљних реформи и реорганизације- каже Милошевић и додаје да су досадашњи резултати били успешни.

У прилог овој тврдњи говори и чињеница да су три основна пројекта Београдског же-лезничког чвора у фази почетка реализације. Реч је о станици Београд центар – Прокоп, техничко-путничкој станици Земун (ТПС) вредној 47 милиона евра и контејнерском терминалу у Макишу (као дела Локо-робне станице) у износу од око пет милиона евра.

-Текућу и наредну годину свакако ће обе-лежити велика динамика радова на поменутим обектима. Важно је да људи схвате да ће све три локације бити у функцији, што значи да нема прекида саобраћаја у Прокопу, као ни прекида рада у ТПС Земун, ни у Макишу. Пријем и отпрема возова и путника, као и пратеће сервисне информације селе се у Прокоп у амбијенту делимично изграђених капацита. Измешта се одржавање класичних кола, нега кола и све то у тренутку када се очекује да крене и модернизација пруге Београд центар – Батајница у оквиру кинеског кредита- објашњава Милошевић и додаје.

-Железница има задатак изна-лажења алтернативног функционисања железничког саобраћаја на подручју Београдског чвора у наредне две и по године и то је императив, јер неприхватљиве алтернативе су или да драматично каснимо са инвестицијама, или да укинемо цео путнички саобраћај да би могли ефикасто да радимо. Обезбедити минимум оптимума, са-чувати путнички саобраћај и у Србији и у београдском чвору је императив, изричит је Милошевић.

Као највећи успех у 2017. години директор Београдског чвора наводи добијање употребне дозволе за Фазу 1 станице Прокоп.

-Град Београд и Дирекција настављају послове на изградњи приступних саобраћајница овој станици. Ускоро треба очекивати и тендер за почетак радова на изградњи друге траке булевара Драгана Манцеа. У току су и активности на припреми експропријације и расељавања дела Малешког брда у функцији изградње друмске петље и везе са аутопутем, открива Милошевић.

„Романтика" започела летњу сезону

До Сремских Карловаца сваке последње суботе у месецу

Музејско-туристички воз „Романтика“ кренуо је на своју прву вожњу ове године 28. априла од Београда до Сремских Карловаца. Током летње сезоне, сваке прве суботе у месецу, воз ће саобраћати само до Карловаца, саопштила је железни-чка компанија за превоз путника „Србија Воз“. „Романтика“ из Београда полази у 9.30 сати, а у Сремске Карловце стиже око 11.40 сати. Повратак из Сремских Карловаца је предвиђен у 18.45 сати, а долазак у главну Београдску железничку станицу у 21.02 сата.

Цене повратних карата за вожњу до Сремских Карловаца остале су непромењене. За одрасле карте износе 308 динара у трећем разреду, 370 у другом и 444 динара у првом разреду. За најмлађе и најстарије суграђане повратне карте у 2. и 3. разреду коштају 222 динара.

Током јесени, музејско-туристичким возом „Романтика“ организоваће се вожње на традиционалне бербе грожђа.

Због крађе шина ухапшене четири особе

Смедеревска полицила ухапсила је, 12. априла, четири особе под сумњом да су извршиле тешку крађу железничке имовине.

Сумња се да су починиоци овог дела украли око 650 метара дотрајалих железничких шина, које су током ремонта пруге Пожаревац – Мала Крсна , замењене новим. Железничкој компанији „Инфраструктура железнице Србије“ овом крађом причињена је материјална штета од око 1,2 милиона динара.

Осумњичени су, уз кривичну пријаву, приведени Основном јаном тужилаштву у Смедереву на даље процесуирање.

Почетак реализације договора председника Србије и Хрватске Александра Вучића и Колинде Грабар Китаровић

Потписан Меморандум о реконструкцији пруге Београд-Загреб

Меморандум о разумевању и унапређењу железничког саобраћаја, којим је предвиђена реконструкција пруге Београд – Загреб потписали су 9. марта у Београду министри саобраћаја Србије и Хрватске, Зорана Михајловић и Олег Бутковић.

Меморандум предвиђа сарадњу на модер-низацији железничке инфраструктуре, олакшавање поступака на железничким граничним прелазима између две државе, као и заједнички наступ према ЕУ фондовима и другим међународним институцијама у вези са модернизацијом пруге Београд-Загреб, на Коридору 10.

Део пруге кроз Србију је дуг 116 км и према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, планирана је реконструкција оба колосека на целој деоници Голубинци - Шид, односно до границе са Хрватском, као и модернизација дела од Руме до Шида. Планирано је да се ове године ради на припреми пројектно-техничке документације, а радови би могли да крену 2019. године.

За реконструкцију пруге на територији Србије биће потребно око 250 милиона евра, на територији Хрватске нешто више.

Пруга Београд - Загреб кроз Србију је двоколосечна, електрифицирана и пројектована за брзине од 120 км на сат. Леви колосек из правца Београда ка Шиду је у бољем стању и брзина возова од Батајнице до Шида је око 100 км на сат. Са друге стране, деоница од Београда до Батајнице је у нешто лошијем стању и на њој се возови крећу брзином између 40 и 80 км на сат. Такође, десни колосек из правца Београда ка Шиду, на деоници од Руме до Шида, у лошијем је стању и на деоници Рума - Шид од 60 км, брзина возова је између 30 и 50 км на сат. Деоница Београд - Стара Пазова у дужини од 34,5 км биће модернизована у оквиру изградње пруге за велике брзине Београд - Суботица - Будимпешта средствима кинеског кредита.

На левом колосеку од Старе Пазове до Шида брзина возова је сада 100 км на сат и потребне су мање реконструкције да би се подигла на 120 километара на сат.

На десном колосеку, између Руме и Шида, неопходно је реконструисати целокупан горњи строј пруге. То подразумева замену шина, прагова, колосечног прибора и решетке, туцаника и скретница. Такође, неопходне су и мање реконструкције на деоници Стара Пазова - Рума. Целокупна реконструкција тих деоница треба да омогући да брзина возова и на десном колосеку буде 120 км на сат.

У Инфраструктури железнице Србије подсећају да је пруга Рума - Голубинци од 17,9 километара, на међународној железничкој магистрали Београд - Шид - Загреб, реконструисана и модернизована средствима руског кредита 2015. године.

Вредност радова износила је 12,9 милиона долара, а након реконструкције, пруга је оспособљена за брзине од 120 км сат.

Михајловић и Бутковић рекли су новинарима да су радне групе, које треба да раде на пројектној документацији за реконструкцију пруге, спремне и да би могле да се састану већ овог месеца, како би се прецизирали детаљи који произилазе из потписаног меморандума, а да ће се министри крајем маја састати у Загребу.

Министарка Михајловић је казала да ће се пројекат радити по фазама, а да је потребно да обе стране заједно израчунају шта недостаје у пројектно-техничкој документацији, да би могле да утврде како да заједно конкуришу код ЕУ. Она је додала да је за пројектно-техничку документацију за реконструкцију пруге потребно осам до 10 милиона евра.

Бутковић је потврдио да Хрватска има „спремне папире“ за две деонице пруге и да је за 2019. за те намене осигурано 500 милиона евра, те се тада може очекивати почетак радова на деоници у Хрватској.

Ако све буде по плану, како су најавили министри, први конкретни радови на пругама могли би да почну након израде документације која је још потребна, а то је средином, односно у другој половини следеће године. На састанку је била и министарка Србије за европске интеграције Јадранка Јоксимовић, која је рекла да за Србију и Хврватску постоји више извора финансирања и да Србија као кандидат за чланство у ЕУ има могућност да тражи новац за важне пројекте у региону.

У оквиру сусрета српске и хрватске делегације било је организовано више билатералних састанака, између осталог и билатерални састанак за железнички саобраћај, на коме су присуствовали представници пословодства компанија из система српских железница и њихових хрватских колега.

Конференција "ЕУ-Србија 2018: инвестиције, раст и запошљавање" у Београду

Потписани споразуми за реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград и обилазнице око Ниша

Потписивањем три споразума који се односе на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград, изградњу северне железничке обилазнице око Ниша и споразума који се односи на реализацију регионалног стамбеног програма у складу са регионалним стамбеним програмом 31. јануара, у београдском хотелу Метропол означен је почетак конференције "ЕУ-Србија 2018: инвестиције, раст и запошљавање".

Први сет споразума вредан више од 200 милиона евра кредита и неповратних средстава из фон-дова Европске уније који се односи на реконструкцију и модер-низацију железничке пруге Ниш – Димитровград на Коридору 10 потписали су министарка грађевине, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, министарка за европске интеграције у Влади Републике Србије Јадранка Јокси-мовић, в.д. директора компаније „Инфраструктура Железнице Србије" Мирољуб Јевтић и потпредседник Европске инвестиционе банке Дарио Сканапијеко.

Потписивању споразума прису-ствовали су премијерка Ана Брнабић, председница Скупштине Србије Маја Гојковић, шеф Делегације ЕУ Сем Фабрици, као и Антонио Тајани председник Европског парламента.

Након потписивања, учеснике конференције поздравила је премијерка Србије, Ана Брнабић и истакла значај инвестиција и интензивирање активности на обезбеђивању директних страних инвестиција као значајних приоритета Владе Републике Србије за убрзавање привредног раста чиме се отварају нова радна места.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, изјавила је да је пројекат модернизације пруге Ниш-Димитровград, вредан 268 милиона евра, важан не само због грађана Србије, већ и због регионалног повезивања, које је стратешки циљ Владе.

-Наш стратешки циљ је да кроз пројекте модернизације пруге Ниш-Димитровград, градњу "ауто-пута мира" Ниш-Мердаре-Приштина, повезивање са БиХ о којем почињемо разговоре, завршетак Коридора 10 ка Грчкој и Бугарској и Коридора 11 ка Црној Гори и луци Бар, остваримо бољу повезаност Србије са регионом и Европском унијом", рекла је Михајловићева након потписивања два споразума којима су обезбеђена 73 милиона евра бесповратних средстава за реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Димитровград.

Михајловићева је нагласила да Србија тренутно реализује инфраструктурне пројекте вредне 16 милијарди евра, пре свега у друмском и железничком саобраћају.

Други споразум, вредан 28,37 милиона евра односи се на радове на електрификацији и сигнализацији северне обилазнице око града Ниша и радове на електрификацији и сигнализацији на деоницама Црвени Крст - веза са обилазницом и Сићево – Димитровград.

Поред тога, министар финансија Душан

Захвалила је се министарки за европске интеграције Јадранки Јоксимовић на подршци у обезбеђивању бесповратних средстава која чине 73 милиона евра од укупно 268 милиона евра, колико је вредан цео пројекат модернизације и реконструкције пруге Ниш-Димитровград.

Министарка Михајловић је том приликом изразила захвалност ЕИБ-у на вишегодишњој подршци развоју инфраструктуре у Србији и додала да је тимски рад Владе Србије, ЕИБ-а, Европске уније и Града Ниша најбољи начин да се успешно реализује овај пројекат.

Први споразум, у вредности 44,66 милиона евра, односи се на радове на реконструкцији и модернизацији постојеће железничке инфраструктуре на деоници Сићево – Димитровград и припремне радовима за електрификацију и сигнализацију.

Вујовић и потпредседник ЕИБ-а, Дарио Сканапјеко, потписали су финансијски уговор за овај пројекат између Србије и ЕИБ, вредан 134 милиона евра.

Председник Европског парламента Антонио Тајани истакао је да се мора повећати запосленост младих развојем малих и средњих предузећа.

-Потребна нам је реална економија и банке које ће финансирати мале фирме. Мала и средња предузећа су у срцу наше привреде и потребно је да их банке подржавају јер имају проблеме са финансирањем, рекао је он.

Према његовим речима 2018. година је шанса за развој региона, а Србију је оценио као водећу земљу за учлањење у ЕУ.

Траже линију „Беовоза"

Приликом разговора потпредседнице Владе проф. др Зоране Михајловић са носиоцима власти у локалној самоуправи Ваљево поново је актуелизовано питање успостављања ли-није „Беовоза". Градоначелник Ваљева др Слободан Гвозденовић подсетио је министарку грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и генералне директоре српских железница да је у периоду од 2006. па до децембра 2013. године (када је „Беовоз" укинут), велики број студената, радника и пољопривредних произвођача користио ову линију као најјефтинији и најбржи вид превоза до престонице. Кључни аргумент за поновно увођење ове категорије возова на релацији Београд – Ваљево, локално руководство види у чињеници да је недавном реконстукцијом барске пруге, путовање до главног града значајно скраћено. Тиме су се, кажу, створили озбиљни предуслови за значајније повећање броја путника у најскоријем времену што и са економског аспекта оправдава увођење поменуте линије.

ОБЕЛЕЖЕНА НЕДЕЉА ПРЕВЕНЦИЈЕ ПОВРЕДА У САОБРАЋАЈУ

Опрезно преко путних прелаза

Медија центар "Железница Србије" ад, у сарадњи са Градском општином "Савски венац" и Заводом за заштиту здравља радника "Железнице Србије", 27. априла 2018.године, успешно је организовао акцију о безбедности у саобраћају на путном прелазу код Београдског сајма. Повод за организовање акције је обележавање НЕДЕЉЕ ПРЕВЕНЦИЈЕ ПОВРЕДА У САОБРАЋАЈУ.

-Железничка мрежа у Србији има око 3500 пружних километара, са 2100 путних прелаза, где се железница и друмски саобраћај укрштају у нивоу. Сви ти пружни прелази осигурани су одговарајућим системима за обезбеђење саобраћаја и то: 75 посто осигурано друмском сигнализацијом, док је 25 посто обезбеђено: светлосном сигнализацијом, полубраницима и браницима, навела је професорка Сандра Касалица, са Високе железничке школе стру-ковних студија.

Она је подсетила да се и поред тога на пружним прелазима дешавају ванредни догађаји са смртним исходима, повредама и великом материјалном штетом.

- Да би се спречило понашање таквих возача примењују се нове мере као што је постављање сепаратора на коловозу поред полубраника односно, физичке препреке које се постављају по средини коловоза са обе стране путног прелаза. Затим се користе и дужи полубраници који покривају две трећине пута са циљем спречавања заобилажења полубраника. У примени је и систем са четири полубраника, који подразумева инсталацију још једног пара полубраника на конвенционалне прелазе са два полубраника. Заступљена је и примена видео надзора, а служи за детекцију преступа у саобраћају како би се спровеле одговарајуће безбедоносне мере - истиче Касалица.

Говорећи о безбедности у саобраћају на Савском венцу, општини која има најгушћи саобраћај, заменик председнице Општине Савски венац Зоран Коцић рекао је да је Комисија за безбедност саобраћаја ГО Савски венац у протеклој години за најмлађе суграђане реализаовала четири пројекта из области безбедност саобраћаја на путевима.

-Пројектима као што су „Мобилни едукативни полигон за децу", „Безбедно у саоабраћају", и организовањем такмичења за ученике од првог до четвртог разреда основних школа на тему: „Како бити безбеднији у саобраћају", као и представом за децу „Пажљивко" едуковали смо малишане. На тај начин, у протекле две године ниједно дете на нашој општини није страдало у саобраћају. Циљ нам је да, настављањем ових акција, смањнимо и број тешко повређене деце, нагласио је он.

- Железнички сектор од 2009. године учествује у међународној кампањи под називом „Опрез изабери живот" посвећеној безбедности на путним прелазима. Кампања за циљ има едукацију намлађих учесника у саобраћају, а то су деца основног школског узраста од првог до четвртог разреда, рекла је Биљана Гордић, в.д. директора Медија центра „Железнице Србије"ад и додала. -У едукативним кампањама деца се уче како да на безбедан начин прелазе пругу и како да се понашају, а то преносе и својим родитељима. На тај начин покушавамо да утичемо на свест свих учесника, који треба да поштују прописе и одговорно се понашају како према себи, тако и према другим учесницима у саобраћају.

Према речима Ненада Станисављевића из „Инфрастуктуре железнице Србије", „Недеља превенције повреда у саобраћају" је још једна прилика да ова железничка компанија упути апел свим возачима у друмском саобраћају, да се на путним прелазима понашају одговорно и у складу са свим прописима који регулишу путну и железничку сигнализацију. -Све статистике у последњих дест година показују да је у око 95 посто несрећа дошло услед непоштовања саобраћајних прописа од стране возача друмских возила. Овим акцијама и кампањама апелујемо на све учеснике у саобраћају да се одговорно понашају, како би се избегли ванредни догађаји на путним прелазима.

Летња сезона воза „Носталгија"

Ни краће пруге ни занимљивијег путовања

За оне који овог пролећа или лета планирају да побегну од ужареног асфалта и градске вреве, обилазак Мокре горе и вож-ња ускоколосечном пругом, познатијом као „Шарганска осмица", прави је избор. Воз „Носталгија", са аутентичним вагонима и дрвеним клупама, карактеристичним звуком клопарања, вратиће путнике у тридесете године двадесетог века, када је ова железничка линија по први пут спојила Београд са Јадранским морем.

Узаном пругом, дугом око 15,5 километара, воз путује око два и по сата и зауставља се на неколико видиковаца.

Туристи који желе дуже да се задрже на Мокрој гори, обићу Тару, Кустуричин Мећавник и његов етно-град – Дрвенград, могу преноћити у коначишту „Осмица", у Станичној згради „Мокра гора" или у Планинској кући.

Летња сезона саобраћаја музејског воза "Носталгија" туристичком железницом "Шарганска осмица", почела је 1. априла и трајаће до 31. октобра. Воз свакодневно саобраћа на релацији Мокра Гора – Шарган Витаси – Мокра Гора. Поласци из станице Мокра Гора су у 10.30 сати и 13.30 сати, а из станице Шарган Витаси у 11.27 сати и 14.27 сати. Од 1. јула до 31. августа, "Носталгија" ће редовно саобраћати из станице Мокра гора и у 16.10 сати.

Мотел на станици Мокра Гора ради током целе године, јер туриста има и у време када возови не саобраћају. У понуди су им смештајни капацитети српских железница са око 50 лежајева у коначишту "Осмица", у Станичној згради Мокра гора и Планинској кући. Цене ноћења са доручком, као и полупансионске и пансионске услуге у једнокреветним, двокреветним и трокреветним собама износе од 1.980 до 3.780 динара, док је најам трокреветног апартмана 5.400 динара дневно.

„Инфраструктура железнице Србије" ад и ове године предвиђа знатна улагања

У текуће одржавање близу две милијарде динара

Током 2018. године „Инфраструктура железнице Србије" уложиће 1.9 милијарди динара у текуће одржавање постојеће желе-зничке инфраструктуре. На тај начин ће се створити услови за безбеднији и редовнији железнички саобраћај на српским пругама и у пуној мери валоризовати велика инвестициона улагања у пројекте модернизације чија је реализација у току. Циљ је да се у овој години дужина лаганих вожњи на целокупној мрежи пруга сведе на испод 50 километара.

„Инфраструктура железнице Србије" организовала је посао тако да се свакодневно машински регулише просечно десетак километара колосека.

Ова компанија наставила је максималну мобилизацију свих техничких и кадровских ресурса на текућем одржавању пруга, које је интензивно започето у последњем кварталу прошле године и резултирало на крају 2017. године смањењем дужине лаганих вожњи са 296 на 179 километара, односно чак за 117 километара, или 40,5 одсто.

Поред тога, у току је ремонт 113 километара пруге Панчево – Орловат - Нови Сад, како би „Инфраструктура железнице Србије" створила услове за поновно успостављање редовног путничког железничког саобраћаја између Новог Сада и Зрењанина. Истовремено, ремонтом пруге Панчево – Орловат - Нови Сад, „Инфраструктура железнице Србије" ствара услове и да теретне железничке композиције од 30. јуна 2018. године више не пролазе обилазницом око Калемегдана кроз центар главног града, јер се од тада саобраћај више неће одвијати деоницом Београд – Београд Спољна – Београд Дунав.

У току је и тендерски поступак јавне набавке за ремонт две деонице на прузи Рума – Шабац – Доња Брасина – државна граница, и то: Петловача – Лешница (12 километара) и Лозница – Горња Ковиљача (11,3 километара). Такође, тендерски поступак започет је и за ремонт три и по километра пруге Предејане – Цеп, на магистралној прузи Београд – Ниш – Прешево.

Иначе, „Инфраструктура железнице Србије" у последњем кварталу 2017. године грађевински је уредила шеснаест путних прелаза, од чега по три у Нишу и београдском насељу Рипањ, по два у Крагујевцу и Краљеву, а по један у Оџацима, Врбасу, Жабљу, Пожаревцу, Зрењанину и Сурчину.

Отворена изложба

"Железничко благо Београда"

Медија центар „Железница Србије" ад припремио је изложбу „ Железничко благо Београда", којом се представио у оквиру међународне манифестације „Belgrade Photo Month". Изложба је отворена 23. априла у Салону на Главној железничкој станици Београд.

На изложби је приказан део фотографског материјала, 39 фотографија изабраних између више од 2000, које су прикупљене током рекогносцирања терена на подручју Београда. Паралелно, уз савремене фотографије, које приказују рад и изглед железничких објеката, посетиоци могу да се упознају, кроз историјске фотографије, са старим изгледом објеката. Ту се јасно види живот и настанак железничких грађевина, али и њихов значај за живот и развој, како локалне заједнице, тако и Београда и Србије.

Историја и развој железнице на подручју Београда посматра се кроз призму историјских збивања и међудржавних односа Србије и Аустроугарске, али и кроз привредни и урбанистички развој Београда.

Изложба има за циљ да широј јавности скрене пажњу на железничке објекте на тлу Београда, посебно оне чија је функција промењена, али и на оне који су и даље у функцији на железници. Жеља организатора изложбе је да укаже на значај и важност очувања грађевина поред којих свакодневно пролазимо.

Билтен
ПРЕГЛЕД ИНФОРМАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ

ИЗДАВАЧ
Медија центар
„Железница Србије" ад
Немањина 6

КОНТАКТ
011/36-18-308
011/36-18-443

medija.centar@srbrail.rs
biljana.gordic@srbrail.rs

ДИРЕКТОР МЕДИЈА ЦЕНТРА
Биљана Гордић

АУТОР БИЛТЕНА
Аида Стојковић

ТЕХНИЧКО УРЕЂЕЊЕ
Весна Весковић

www.zeleznicesrbije.com