

7/181 25.06.2018.

2091

lll



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.
Београд, Немањина бр.6.

ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

Број: 30/18-892-1

Дана: 19.06.2018.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ
„СРБИЈА КАРГО“ А.Д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА
„СРБИЈА ВОЗ“ А.Д.

Предмет: Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у летњем периоду

У прилогу акта достављамо Вам Наредбу о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у летњем периоду број 1/2018-1720 од 19.06.2018. године.

За ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ЗА БЕЗБЕДНОСТ

Бранислав Ловрић, дипл. инж. саоб.

Број:1/2018-1720
Датум:19.06.2018.године
Београд

На основу члана 6. Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“ бр.111/2009 и 20/2015), члана 35. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, („Сл.гласник Железнице Србије“ бр.15/2017) и члана 22. Правилника о заштити од пожара ЈП „Железнице Србије“, (Сл. гласник ЈП „Железнице Србије“ бр.4/07), доносим

Н А Р Е Д Б А бр. 6/2018
о спровођењу превентивних мера заштите од пожара
у летњем периоду

У циљу отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) „Инфраструктура железнице Србије“ ад, (у даљем тексту - „Друштво“) у летњем периоду, налажем свим запосленим доследно спровођење свих превентивних мера заштите од пожара прописаних Правилником о заштити од пожара, а посебно следећих мера:

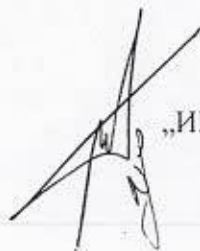
1. Железничка вучна средства која у саобраћају користе чврсто гориво (угаљ) као погонско средство морају бити на прописан начин опремљена у циљу спречавања избијања пожара услед варницења, исијавања или на други начин.
2. Железничка вучна возила која за погон користе дизел моторе, не смеју се пуштати у саобраћај ако немају исправне и комплетне прописане уређаје за спречавање избацавања варница и непотпуних продуката сагоревања који могу да изазову пожар у пружном појасу, возним средствима и транспортном товару.
3. Приликом прања и чишћења, сталног надзора возила и контролних прегледа возних средстава посебну пажњу треба обратити на делове чија запрљаност - замашћеност може довести до појаве почетног пожара. Пре пуштања у саобраћај железничких возних средстава ови недостатци морају бити отклоњени.
4. Возна средства пре пуштања у саобраћај морају бити опремљена прописаним бројем исправних апарата за гашење пожара.
5. Заваривање, резање и лемљење на привременим местима не сме се вршити без претходно прибављеног писменог одобрења од стране надлежног запосленог на пословима заштите од пожара и обезбеђеног присуства ватрогасне страже.
6. Забрањује се паљење ватре и спаљивање суве траве, корова, биљних остатака и др. у пружном појасу.
7. Забрањено је ложење отворене ватре у шуми и на 200 метара удаљености од руба шуме.

8. Траву, коров и ниско растиње редовно третирати хемијским средствима или косити, сећи и уклањати са колосечног простора, око ускладиштених прагова, бандера, барака, снегобрана, стоваришта, пумпи горива и њихових резервоара, стоваришта мазива и другог запаљивог материјала који може да буде угрожен паљењем суве траве. Посебну пажњу при уклањању сувог растиња са пруге и у пружном појасу обратити на правце саобраћаја воза са парном вучом.
9. Закупци сенокосног железничког земљишта поред пруге дужни су да редовно косе траву и одмах је уклањају са лица места.
10. Око ускладиштеног запаљивог материјала и дрвених барака у ширини 0,5 m уредити заштитни појас окопавањем траве и растиња, а у ширини од 1,5 m покосити високо растиње.
11. Запаљиве чврсте материје (дрвена грађа, угаљ, прагови и друго) не смеју се складиштити на растојању мањем од 6 метара од најближег објекта или дела објекта.
12. Железничке прагове је неопходно складиштити уз просторно одвајање група како не би долазило до преношења пожара. Комплетан простор око прагова мора бити очишћен и сређен. При одабиру локације на којој се прагови складиште водити рачуна да локација омогућава приступ ватрогасним возилима, да буде опремљена средствима за почетно гашење пожара, да се поставе упозорења опасности од пожара (забрањено ложење ватре и пушење) и да буде под надзором.
13. Масне крпе, пуцвал, пиљевина и други самозапаљиви отпадни материјал, одлагати у затворене металне посуде, а по завршетку рада изнети из просторија на за то предвиђено место.
14. Уколико приликом транспорта запаљивих чврстих материја (угаљ, огревно дрво, дрвена грађа, прагови и сл.) железничком инфраструктуром дође до паљења/самозапаљења транспортног товара, потребно је у што краћем року приступити гашењу, а кола која су захваћена пожаром ислучити из састава воза. Након интервенције ватрогасне јединице одредити ватрогасну стражу- дежурство у периоду који одреди надлежни државни орган. Кола се могу поново уврстити у састав воза тек после потпуног гашења пожара и провере техничке исправности кола од стране надлежне службе Друштва.
15. Превоз опасних материја железничком инфраструктуром се мора обављати на начин којим се не сме довести у опасност живот и здравље људи и животне средине, у технички исправним посудама (цистернама) на којима морају бити видно истакнути РИД табле и листице опасности ради препознавања опасне материје, а ток превоза мора обавити у складу са важећим прописима и упутствима, без дужих задржавања у станицама, односно градовима и насељеним местима.
16. Довести у исправно стање утичнице, продужне каблове, осигураче у разводним орманима - **забрањено је превезивање ("лицновање") осигурача**. Проверити да ли се електрични потрошач може прикључити на постојећу електричну инсталацију.
17. Забрањена је уградња клима уређаја без предходно прибављеног одобрења надлежног организационог дела - Сектора за електротехничке послове/ Секција за ЕТП.
18. Надлежни организациони део - Сектор за електротехничке послове/ Секција за ЕТП, извршиће проверу исправности електро потрошача и инсталација, отклонити недостатке и у складу са нађеним стањем одобрити у писаној форми прикључење потрошача на мрежу.

19. Сви запослени дужни су да пре напуштања службених - радних просторија провере да ли су искључени сви електрични потрошачи (клима уређаји и слично).
20. Забрањено је бацање опушака од цигарета или запаљивих средстава у корпе за отпатке.
21. У објектима и просторијама у којима се прерађују, користе и држе запаљиве течности, запаљиви гасови, експлозивни и други лако запаљив материјал или се стварају експлозивне смеше није дозвољено:
- а) пушење, употреба отворене ватре, светиљке са пламеном и коришћење средства за паљење;
 - б) коришћење уређаја и инсталација које могу изазвати пожар и експлозију;
 - в) употребљавати алат који варнички;
 - г) коришћење грејних уређаја са отвореном ватром, ужареним и прекомерно загрејаним површинама (плинске пећи, решои, грејалице и сл.);
 - д) држање и смештај материјала који је склон самозапаљивању.
- О мерама забране из става 1. овог члана, морају се на видном месту истаћи упозорења или знаци забране.
22. Спољну и унутрашњу хидрантску мрежу довести у исправно стање. Уређаје, опрему и средства за гашење пожара одржавати у исправном стању а недостатке отклонити. Апарате за заштиту од пожара редовно контролисати и заштитити од дејства сунчевих зрака. Посебну пажњу посветити апаратима типа CO₂.
23. Пожарне путеве за евакуацију одржавати проходним (уклонити евентуалне препреке) у циљу ефикасног гашења пожара и спасавања живота запослених, корисника услуга и имовине.
24. Лице задужено за преглед канцеларија, радионица, магацина и других радних просторија и круга по завршетку радног времена на свака два сата, о чему водити прописану евиденцију.
25. Руководиоци, у свим облицима организовања у Друштву, свако из своје надлежности и делокруга рада, дужни су да организују, проверавају, контролишу и сnose одговорност за спровођење ове Наредбе.
26. Ступањем на снагу ове Наредбе престаје да важи Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у летњем периоду број 1/2017-3418 од 08.06.2017. године.

Сви запослени у Друштву су дужни да поред наведених спроводе и друге превентивне мере предвиђене законом, правилником, правилима заштите од пожара за поједине објекте и другим актима Друштва из области заштите од пожара, као и наложене мере од стране надлежних инспекцијских органа МУП-а.

Са одредбама Наредбе, на доказан начин, упознати све запослене у Друштву, зависна предузећа - друштва чији је оснивач "Железнице Србије" ад, запослене у правним лицима која по уговору врше услуге за потребе "Инфраструктура железнице Србије" ад и заинтересоване комитенте.



ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
Др Милош Јевтић

