



**„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6
СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

Београд, Здравка Челара 14а

Телефон: +381 11 3292082

Фах: +381 11 3290740

Е-mail: nabavka@srbrail.rs

Број: 33/2015 - 4362

Датум: 07.08.2015.године

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ број 1

**Јавна набавка услуге техничког прегледа изведених радова на три (3) северне деонице,
у отвореном поступку за ЈН бр. 28/2015**

Један од понуђача поставио је питања:

Питање 1:

По ком основу је измењена конкурсна документација за ЈН 28/2015 – Услуге техничког прегледа изведених радова на три (3) северне деонице, изменама и допунама конкурсне документације број 33/2015–4269 од 03.08.2015, а које се огледају у брисању тачке 3. На странама 9 и 13, којом се захтева:

- да понуђач има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке - да понуђач у складу са Законом о планирању и изградњи поседује **Решење Министарства о испуњености услова за израду техничке документације и / или извођење радова, и то:**

П141Г2 или И141Г2

П142Г1 или И142Г1

П141Е1 или И141Е1

П141Е4 или И141Е3

Имајући у виду следеће:

- Да је чланом 75. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/2012 и 14/2015) дефинисано да *"Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати: 5) да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом."*, што се односи на **Решење о испуњености услова предузећа.**
- Да је чланом 155. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014) дефинисано да:
"Технички преглед објеката врши комисија или привредно друштво, односно друго правно лице коме инвеститор повери вршење тих послова и које је уписано у одговарајући регистар за обављање тих послова, у складу са овим законом и подзаконским актом донетим на основу овог закона, којим се уређује садржина записника о техничком прегледу, састав комисије за технички преглед, као и начин вршења техничког прегледа".
- Да је чланом 16. Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за

употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката ("Сл. гласник РС", бр. 27/2015) дефинисано да:

"Технички преглед објекта врши Комисија или привредно друштво, односно друго правно лице коме инвеститор повери вршење тих послова и које је уписано у одговарајући регистар за обављање тих послова."

С` обзиром да је јавна железничка инфраструктура од посебног интереса за Републику Србију, где се на прво место ставља безбедност људи и робе у железничком саобраћају, и представља специфичан објекат у грађевинарству, и имајући то у виду, Инвеститор би морао захтевати поседовање Решења о испуњености услова предузећа, што му је дозвољено Законом о јавним набавкама, као гаранцију познавања прописа из области железничке инфраструктуре, а што би била и гаранција успешног прегледа изведених радова, без обзира на недореченост закона.

Министарство саобраћаја Републике Србије је израдило Правилник о садржају техничке документације и ближе одређивању врсте радова, техничким условима и начину извођења радова на обнови и унапређењу железничке инфраструктуре којим се детаљније обрађује и вршење техничког прегледа за железничке пруге и објекте, а којим се за вршење техничког прегледа на овим објектима захтева од предузећа ком су ти радови поверени поседовање Решење о испуњености услова за пројектовање и извођење радова. Правилник је у процедури, и врло ускоро ће бити у примени.

Поред свега наведеног, овим пропустом, конкурсна документација даје могућност да технички преглед изведених радова може извршити грађевинска радња за занатске радове што сматрамо небезбедним за овакву врсту објекта, и понижавајућим за струку.

Одговор 1: Остајемо при условима из конкурсне документације.

Питање бр. 2:

Зашто се конкурсном документацијом не захтева да у саставу комисије буде дипломирани саобраћајни инжењер са одговарајућом лиценцом, који је једини кадар који може контролисати прописане услове за одвијање железничког саобраћаја, као и одвијање друмског и железничког саобраћаја на путним прелазима?

Одговор 2: Сматрамо да су тражене лиценце за испуњење кадровског капацитета довољне да се квалитетно изврши Услуга техничког пријема тражена конкурсном документацијом.

С поштовањем
Комисија за јавну набавку